

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>130</b>	<b>20,969,801</b>	<b>3,949</b>	<b>616,632,235</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>130</b>	<b>20,969,801</b>	<b>3,775</b>	<b>556,521,898</b>
電車（新幹線を除く）	〃	1	176,506	75	10,349,081	3,441	489,727,646
電動車	〃	1	176,506	47	7,004,234	2,028	279,899,303
制御車	〃	-	-	11	1,357,723	631	97,680,608
付随車	〃	-	-	17	1,987,124	782	112,147,735
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	236	45,618,755
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>130</b>	<b>20,969,801</b>	<b>3,965</b>	<b>618,224,635</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>130</b>	<b>20,969,801</b>	<b>3,791</b>	<b>558,114,298</b>
電車（新幹線を除く）	〃	1	176,506	75	10,349,081	<b>3,457</b>	<b>491,320,046</b>
電動車	〃	1	176,506	47	7,004,234	<b>2,036</b>	<b>280,695,503</b>
制御車	〃	-	-	11	1,357,723	<b>637</b>	<b>98,321,376</b>
付随車	〃	-	-	17	1,987,124	<b>784</b>	<b>112,303,167</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	236	45,618,755
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>118</b>	<b>19,110,425</b>	<b>2,754</b>	<b>365,390,753</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>118</b>	<b>19,110,425</b>	<b>2,649</b>	<b>346,330,189</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	63	8,489,705	2,319	280,236,832
電動車	〃	1	176,506	41	6,074,546	1,420	168,492,882
制御車	〃	-	-	9	1,047,827	375	48,132,863
付随車	〃	-	-	13	1,367,332	524	63,611,087
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>118</b>	<b>19,110,425</b>	<b>2,770</b>	<b>366,983,153</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>118</b>	<b>19,110,425</b>	<b>2,665</b>	<b>347,922,589</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	63	8,489,705	<b>2,335</b>	<b>281,829,232</b>
電動車	〃	1	176,506	41	6,074,546	<b>1,428</b>	<b>169,289,082</b>
制御車	〃	-	-	9	1,047,827	<b>381</b>	<b>48,773,631</b>
付随車	〃	-	-	13	1,367,332	<b>526</b>	<b>63,766,519</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	27,650	79	13,743,067	1,346	192,023,567
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	27,650	79	13,743,067	1,259	174,653,967
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,122,347	931	109,013,810
電動車	〃	-	-	16	2,216,243	506	52,669,443
制御車	〃	-	-	4	453,052	174	21,970,529
付随車	〃	-	-	4	453,052	251	34,373,838
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	27,650	79	13,743,067	1,354	192,994,239
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	27,650	79	13,743,067	1,267	175,624,639
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,122,347	939	109,984,482
電動車	〃	-	-	16	2,216,243	510	53,154,779
制御車	〃	-	-	4	453,052	178	22,455,865
付随車	〃	-	-	4	453,052	251	34,373,838
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>629,706</b>	<b>39</b>	<b>5,367,358</b>	<b>1,408</b>	<b>173,367,186</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>629,706</b>	<b>39</b>	<b>5,367,358</b>	<b>1,390</b>	<b>171,676,222</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	39	5,367,358	1,388	171,223,022
電動車	〃	1	176,506	25	3,858,303	914	115,823,439
制御車	〃	-	-	5	594,775	201	26,162,334
付随車	〃	-	-	9	914,280	273	29,237,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>284,040</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>629,706</b>	<b>39</b>	<b>5,367,358</b>	<b>1,416</b>	<b>173,988,914</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>629,706</b>	<b>39</b>	<b>5,367,358</b>	<b>1,398</b>	<b>172,297,950</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	39	5,367,358	<b>1,396</b>	<b>171,844,750</b>
電動車	〃	1	176,506	25	3,858,303	<b>918</b>	<b>116,134,303</b>
制御車	〃	-	-	5	594,775	<b>203</b>	<b>26,317,766</b>
付随車	〃	-	-	9	914,280	<b>275</b>	<b>29,392,681</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>284,040</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。