

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 143 | 28,295,462 | 139 | 20,062,968 | 4,503 | 692,743,666 |
| 機関車 | 〃 | 3 | 923,120 | 2 | 371,492 | 128 | 52,747,871 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 125 | 51,824,751 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 125 | 51,824,751 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 3 | 923,120 | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 552,090 | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 371,030 | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 100 | 19,056,342 | 137 | 19,691,476 | 4,321 | 630,966,581 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 88 | 15,667,460 | 79 | 8,489,499 | 3,722 | 514,694,948 |
| 電動車 | 〃 | 38 | 6,274,194 | 41 | 4,486,386 | 2,146 | 286,697,579 |
| 制御車 | 〃 | 12 | 1,454,452 | 14 | 1,598,832 | 677 | 100,996,475 |
| 付随車 | 〃 | 38 | 7,938,814 | 24 | 2,404,281 | 899 | 127,000,894 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 12 | 3,403,376 | 54 | 10,133,338 | 533 | 99,365,355 |
| 電動車 | 〃 | 12 | 3,403,304 | 48 | 9,084,152 | 440 | 81,702,275 |
| 制御車 | 〃 | - | 72 | 4 | 692,007 | 42 | 7,695,052 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 357,179 | 51 | 9,968,028 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 66 | 16,906,278 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 66 | 16,906,278 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 〃 | 16 | 6,512,880 | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 151 | 28,917,190 | 139 | 20,062,968 | 4,519 | 694,336,066 |
| 機関車 | 〃 | 3 | 923,120 | 2 | 371,492 | 128 | 52,747,871 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 125 | 51,824,751 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 125 | 51,824,751 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 3 | 923,120 | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 552,090 | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 371,030 | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 108 | 19,678,070 | 137 | 19,691,476 | 4,337 | 632,558,981 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 96 | 16,289,188 | 79 | 8,489,499 | 3,738 | 516,287,348 |
| 電動車 | 〃 | 42 | 6,585,058 | 41 | 4,486,386 | 2,154 | 287,493,779 |
| 制御車 | 〃 | 14 | 1,609,884 | 14 | 1,598,832 | 683 | 101,637,243 |
| 付随車 | 〃 | 40 | 8,094,246 | 24 | 2,404,281 | 901 | 127,156,326 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 12 | 3,403,376 | 54 | 10,133,338 | 533 | 99,365,355 |
| 電動車 | 〃 | 12 | 3,403,304 | 48 | 9,084,152 | 440 | 81,702,275 |
| 制御車 | 〃 | - | 72 | 4 | 692,007 | 42 | 7,695,052 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 357,179 | 51 | 9,968,028 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 66 | 16,906,278 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 66 | 16,906,278 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 〃 | 16 | 6,512,880 | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 143 | 28,295,462 | 121 | 17,031,040 | 3,159 | 417,655,582 |
| 機関車 | 両 | 3 | 923,120 | 2 | 371,492 | 60 | 11,775,098 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 3 | 923,120 | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 552,090 | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 371,030 | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 100 | 19,056,342 | 119 | 16,659,548 | 3,045 | 396,851,270 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 88 | 15,667,460 | 69 | 6,859,360 | 2,474 | 285,485,899 |
| 電動車 | 両 | 38 | 6,274,194 | 34 | 3,320,869 | 1,469 | 164,380,698 |
| 制御車 | 両 | 12 | 1,454,452 | 13 | 1,443,958 | 402 | 48,512,805 |
| 付随車 | 両 | 38 | 7,938,814 | 22 | 2,094,533 | 603 | 72,592,396 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 12 | 3,403,376 | 46 | 8,731,549 | 505 | 94,459,093 |
| 電動車 | 両 | 12 | 3,403,304 | 40 | 7,682,363 | 412 | 76,796,013 |
| 制御車 | 両 | - | 72 | 4 | 692,007 | 42 | 7,695,052 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,179 | 51 | 9,968,028 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 66 | 16,906,278 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 66 | 16,906,278 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | 16 | 6,512,880 | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 151 | 28,917,190 | 121 | 17,031,040 | 3,175 | 419,247,982 |
| 機関車 | 両 | 3 | 923,120 | 2 | 371,492 | 60 | 11,775,098 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 3 | 923,120 | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 552,090 | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 371,030 | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 108 | 19,678,070 | 119 | 16,659,548 | 3,061 | 398,443,670 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 96 | 16,289,188 | 69 | 6,859,360 | 2,490 | 287,078,299 |
| 電動車 | 両 | 42 | 6,585,058 | 34 | 3,320,869 | 1,477 | 165,176,898 |
| 制御車 | 両 | 14 | 1,609,884 | 13 | 1,443,958 | 408 | 49,153,573 |
| 付随車 | 両 | 40 | 8,094,246 | 22 | 2,094,533 | 605 | 72,747,828 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 12 | 3,403,376 | 46 | 8,731,549 | 505 | 94,459,093 |
| 電動車 | 両 | 12 | 3,403,304 | 40 | 7,682,363 | 412 | 76,796,013 |
| 制御車 | 両 | - | 72 | 4 | 692,007 | 42 | 7,695,052 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,179 | 51 | 9,968,028 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 66 | 16,906,278 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 66 | 16,906,278 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | 16 | 6,512,880 | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 22,178,752 | 69 | 11,908,450 | 1,699 | 250,425,633 |
| 機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 54 | 13,862,752 | 67 | 11,536,958 | 1,602 | 231,257,655 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 42 | 10,473,870 | 17 | 1,736,770 | 1,033 | 120,332,284 |
| 電動車 | 〃 | 14 | 3,491,290 | 8 | 646,300 | 568 | 59,119,781 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 4 | 493,500 | 197 | 24,927,693 |
| 付随車 | 〃 | 28 | 6,982,580 | 5 | 596,970 | 268 | 36,284,810 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 12 | 3,403,376 | 46 | 8,731,549 | 505 | 94,459,093 |
| 電動車 | 〃 | 12 | 3,403,304 | 40 | 7,682,363 | 412 | 76,796,013 |
| 制御車 | 〃 | - | 72 | 4 | 692,007 | 42 | 7,695,052 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 357,179 | 51 | 9,968,028 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 64 | 16,466,278 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 64 | 16,466,278 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 24 | 1,803,120 | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | 24 | 1,803,120 | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 〃 | 16 | 6,512,880 | - | - | 16 | 6,512,880 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 22,178,752 | 69 | 11,908,450 | 1,707 | 251,396,305 |
| 機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 54 | 13,862,752 | 67 | 11,536,958 | 1,610 | 232,228,327 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 42 | 10,473,870 | 17 | 1,736,770 | 1,041 | 121,302,956 |
| 電動車 | 〃 | 14 | 3,491,290 | 8 | 646,300 | 572 | 59,605,117 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 4 | 493,500 | 201 | 25,413,029 |
| 付随車 | 〃 | 28 | 6,982,580 | 5 | 596,970 | 268 | 36,284,810 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 12 | 3,403,376 | 46 | 8,731,549 | 505 | 94,459,093 |
| 電動車 | 〃 | 12 | 3,403,304 | 40 | 7,682,363 | 412 | 76,796,013 |
| 制御車 | 〃 | - | 72 | 4 | 692,007 | 42 | 7,695,052 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 357,179 | 51 | 9,968,028 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 64 | 16,466,278 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 64 | 16,466,278 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 24 | 1,803,120 | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | 24 | 1,803,120 | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 〃 | 16 | 6,512,880 | - | - | 16 | 6,512,880 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 49 | 6,116,710 | 52 | 5,122,590 | 1,460 | 167,229,949 |
| 機関車 | 〃 | 3 | 923,120 | - | - | 3 | 923,120 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 3 | 923,120 | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 552,090 | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 371,030 | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 46 | 5,193,590 | 52 | 5,122,590 | 1,443 | 165,593,615 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 46 | 5,193,590 | 52 | 5,122,590 | 1,441 | 165,153,615 |
| 電動車 | 〃 | 24 | 2,782,904 | 26 | 2,674,569 | 901 | 105,260,917 |
| 制御車 | 〃 | 12 | 1,454,452 | 9 | 950,458 | 205 | 23,585,112 |
| 付随車 | 〃 | 10 | 956,234 | 17 | 1,497,563 | 335 | 36,307,586 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 57 | 6,738,438 | 52 | 5,122,590 | 1,468 | 167,851,677 |
| 機関車 | 〃 | 3 | 923,120 | - | - | 3 | 923,120 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 3 | 923,120 | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 552,090 | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 371,030 | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 54 | 5,815,318 | 52 | 5,122,590 | 1,451 | 166,215,343 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 54 | 5,815,318 | 52 | 5,122,590 | 1,449 | 165,775,343 |
| 電動車 | 〃 | 28 | 3,093,768 | 26 | 2,674,569 | 905 | 105,571,781 |
| 制御車 | 〃 | 14 | 1,609,884 | 9 | 950,458 | 207 | 23,740,544 |
| 付随車 | 〃 | 12 | 1,111,666 | 17 | 1,497,563 | 337 | 36,463,018 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。