

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,293,419</b>	<b>206</b>	<b>24,823,012</b>	<b>4,599</b>	<b>675,918,290</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>134</b>	<b>53,941,244</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,098,796</b>	<b>199</b>	<b>23,770,046</b>	<b>4,433</b>	<b>618,951,510</b>
電車（新幹線を除く）	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,676	471,460,264
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,115	264,474,909
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	660	91,587,637
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	901	115,397,718
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	634	116,165,911
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	535	97,526,951
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	123	31,325,335
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	123	31,325,335
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,293,419</b>	<b>206</b>	<b>24,823,012</b>	<b>4,607</b>	<b>676,888,962</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>134</b>	<b>53,941,244</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,098,796</b>	<b>199</b>	<b>23,770,046</b>	<b>4,441</b>	<b>619,922,182</b>
電車（新幹線を除く）	両	108	11,018,480	174	19,352,114	<b>3,684</b>	<b>472,430,936</b>
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	<b>2,119</b>	<b>264,960,245</b>
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	<b>664</b>	<b>92,072,973</b>
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	901	115,397,718
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	634	116,165,911
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	535	97,526,951
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	123	31,325,335
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	123	31,325,335
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,276,907</b>	<b>188</b>	<b>22,266,568</b>	<b>3,397</b>	<b>436,049,042</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,082,284</b>	<b>181</b>	<b>21,213,602</b>	<b>3,299</b>	<b>420,055,035</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,608	285,951,973
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,521	162,899,220
制御車	両	-	-	15	1,737,231	444	52,128,880
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	643	70,923,873
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	487	89,116,217
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	105	26,347,885
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	105	26,347,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,276,907</b>	<b>188</b>	<b>22,266,568</b>	<b>3,405</b>	<b>437,019,714</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,082,284</b>	<b>181</b>	<b>21,213,602</b>	<b>3,307</b>	<b>421,025,707</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	<b>2,616</b>	<b>286,922,645</b>
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	<b>1,525</b>	<b>163,384,556</b>
制御車	両	-	-	15	1,737,231	<b>448</b>	<b>52,614,216</b>
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	643	70,923,873
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	487	89,116,217
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	105	26,347,885
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	105	26,347,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>5,274,939</b>	<b>54</b>	<b>8,303,577</b>	<b>1,732</b>	<b>253,490,492</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>80,316</b>	<b>51</b>	<b>7,493,711</b>	<b>1,664</b>	<b>238,949,021</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	974	105,054,959
電動車	両	-	-	17	2,039,279	497	46,098,836
制御車	両	-	-	6	776,850	215	27,162,393
付随車	両	-	-	4	453,250	262	31,793,730
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	487	89,116,217
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	104	26,138,885
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	104	26,138,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>5,274,939</b>	<b>54</b>	<b>8,303,577</b>	<b>1,740</b>	<b>254,461,164</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>80,316</b>	<b>51</b>	<b>7,493,711</b>	<b>1,672</b>	<b>239,919,693</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	982	106,025,631
電動車	両	-	-	17	2,039,279	501	46,584,172
制御車	両	-	-	6	776,850	219	27,647,729
付随車	両	-	-	4	453,250	262	31,793,730
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	487	89,116,217
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	104	26,138,885
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	104	26,138,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。