

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>617,138</b>	<b>174</b>	<b>23,563,899</b>	<b>5,291</b>	<b>766,132,703</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>123</b>	<b>51,641,642</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>603,704</b>	<b>160</b>	<b>22,219,348</b>	<b>5,134</b>	<b>709,959,381</b>
電車（新幹線を除く）	両	2	568,809	111	12,649,371	4,056	505,404,527
電動車	両	2	485,594	67	7,763,599	2,349	287,562,351
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	720	96,111,119
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	987	121,731,057
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	36	6,280,841	900	162,984,777
電動車	両	-	-	32	5,591,967	766	138,180,989
制御車	両	-	-	4	688,874	88	15,613,069
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>617,138</b>	<b>174</b>	<b>23,563,899</b>	<b>5,299</b>	<b>767,103,375</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>123</b>	<b>51,641,642</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>603,704</b>	<b>160</b>	<b>22,219,348</b>	<b>5,142</b>	<b>710,930,053</b>
電車（新幹線を除く）	両	2	568,809	111	12,649,371	<b>4,064</b>	<b>506,375,199</b>
電動車	両	2	485,594	67	7,763,599	<b>2,353</b>	<b>288,047,687</b>
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	<b>724</b>	<b>96,596,455</b>
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	987	121,731,057
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	36	6,280,841	900	162,984,777
電動車	両	-	-	32	5,591,967	766	138,180,989
制御車	両	-	-	4	688,874	88	15,613,069
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>593,611</b>	<b>144</b>	<b>18,904,956</b>	<b>4,135</b>	<b>534,750,970</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>55</b>	<b>10,668,869</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>580,177</b>	<b>130</b>	<b>17,560,605</b>	<b>4,046</b>	<b>519,550,421</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	3,058	332,589,118
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,827	197,417,950
制御車	両	-	-	12	1,146,810	536	62,940,448
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	695	72,230,720
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
電動車	両	-	-	24	4,190,178	694	125,564,888
制御車	両	-	-	4	688,874	88	15,613,069
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>593,611</b>	<b>144</b>	<b>18,904,956</b>	<b>4,143</b>	<b>535,721,842</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>55</b>	<b>10,668,869</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>580,177</b>	<b>130</b>	<b>17,560,605</b>	<b>4,054</b>	<b>520,521,093</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	<b>3,066</b>	<b>333,559,790</b>
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	<b>1,831</b>	<b>197,903,286</b>
制御車	両	-	-	12	1,146,810	<b>540</b>	<b>63,425,784</b>
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	695	72,230,720
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
電動車	両	-	-	24	4,190,178	694	125,564,888
制御車	両	-	-	4	688,874	88	15,613,069
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>48,329</b>	<b>65</b>	<b>11,155,823</b>	<b>2,066</b>	<b>306,476,161</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>34,895</b>	<b>61</b>	<b>10,090,652</b>	<b>2,008</b>	<b>292,696,492</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	1,022	106,137,789
電動車	両	-	-	16	1,448,664	606	56,334,064
制御車	両	-	-	2	275,200	246	31,330,006
付随車	両	-	-	2	198,600	170	18,473,719
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
電動車	両	-	-	24	4,190,178	694	125,564,888
制御車	両	-	-	4	688,874	88	15,613,069
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>48,329</b>	<b>65</b>	<b>11,155,823</b>	<b>2,074</b>	<b>307,446,833</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>34,895</b>	<b>61</b>	<b>10,090,652</b>	<b>2,016</b>	<b>293,667,164</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	<b>1,030</b>	<b>107,108,461</b>
電動車	両	-	-	16	1,448,664	<b>610</b>	<b>56,819,400</b>
制御車	両	-	-	2	275,200	<b>250</b>	<b>31,815,342</b>
付随車	両	-	-	2	198,600	170	18,473,719
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
電動車	両	-	-	24	4,190,178	694	125,564,888
制御車	両	-	-	4	688,874	88	15,613,069
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。