

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,581,506</b>	<b>181</b>	<b>22,126,085</b>	<b>4,477</b>	<b>682,074,400</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>127</b>	<b>52,196,243</b>
電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>91</b>	<b>10,577,414</b>	<b>171</b>	<b>21,494,839</b>	<b>4,336</b>	<b>629,164,943</b>
電車(新幹線を除く)	〃	91	10,576,776	141	15,227,126	3,691	505,080,215
電動車	〃	73	8,145,927	79	8,654,221	2,137	283,608,813
制御車	〃	-	7,488	24	2,663,016	671	100,170,184
付随車	〃	18	2,423,361	38	3,909,889	883	121,301,218
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	638	20	3,960,806	575	106,095,317
電動車	〃	-	532	18	3,650,927	476	87,383,123
制御車	〃	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	〃	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,581,506</b>	<b>181</b>	<b>22,126,085</b>	<b>4,499</b>	<b>684,511,172</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>127</b>	<b>52,196,243</b>
電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>91</b>	<b>10,577,414</b>	<b>171</b>	<b>21,494,839</b>	<b>4,358</b>	<b>631,601,715</b>
電車(新幹線を除く)	〃	91	10,576,776	141	15,227,126	<b>3,713</b>	<b>507,516,987</b>
電動車	〃	73	8,145,927	79	8,654,221	<b>2,149</b>	<b>284,909,771</b>
制御車	〃	-	7,488	24	2,663,016	<b>679</b>	<b>101,140,855</b>
付随車	〃	18	2,423,361	38	3,909,889	<b>885</b>	<b>121,466,361</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	638	20	3,960,806	575	106,095,317
電動車	〃	-	532	18	3,650,927	476	87,383,123
制御車	〃	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	〃	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,536,578</b>	<b>151</b>	<b>17,357,768</b>	<b>3,115</b>	<b>403,954,388</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,532,486</b>	<b>141</b>	<b>16,726,522</b>	<b>3,042</b>	<b>392,017,704</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,433	274,241,027
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,453	160,126,415
制御車	両	-	-	20	2,043,520	395	47,531,640
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	585	66,582,972
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	両	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,536,578</b>	<b>151</b>	<b>17,357,768</b>	<b>3,137</b>	<b>406,391,160</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,532,486</b>	<b>141</b>	<b>16,726,522</b>	<b>3,064</b>	<b>394,454,476</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	<b>2,455</b>	<b>276,677,799</b>
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	<b>1,465</b>	<b>161,427,373</b>
制御車	両	-	-	20	2,043,520	<b>403</b>	<b>48,502,311</b>
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	<b>587</b>	<b>66,748,115</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	両	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>57</b>	<b>5,976,506</b>	<b>57</b>	<b>8,678,085</b>	<b>1,658</b>	<b>238,213,989</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>57</b>	<b>5,972,414</b>	<b>56</b>	<b>8,492,339</b>	<b>1,599</b>	<b>226,990,519</b>
電車(新幹線を除く)	〃	57	5,971,776	30	2,925,520	992	109,653,842
電動車	〃	59	6,245,786	16	1,292,600	554	55,304,120
制御車	〃	-	-	8	987,000	193	24,450,522
付随車	〃	-2	-274,010	6	645,920	245	29,899,200
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	〃	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	〃	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	〃	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,306,907	68	17,549,411
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,306,907	68	17,549,411
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>57</b>	<b>5,976,506</b>	<b>57</b>	<b>8,678,085</b>	<b>1,674</b>	<b>240,155,331</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>57</b>	<b>5,972,414</b>	<b>56</b>	<b>8,492,339</b>	<b>1,615</b>	<b>228,931,861</b>
電車(新幹線を除く)	〃	57	5,971,776	30	2,925,520	1,008	111,595,184
電動車	〃	59	6,245,786	16	1,292,600	562	56,274,791
制御車	〃	-	-	8	987,000	201	25,421,193
付随車	〃	-2	-274,010	6	645,920	245	29,899,200
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	〃	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	〃	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	〃	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,306,907	68	17,549,411
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,306,907	68	17,549,411
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>94</b>	<b>8,679,683</b>	<b>1,457</b>	<b>165,740,399</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>85</b>	<b>8,234,183</b>	<b>1,443</b>	<b>165,027,185</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	4,560,072	85	8,234,183	1,441	164,587,185
電動車	〃	14	1,877,677	49	5,152,686	899	104,822,295
制御車	〃	-	-	12	1,056,520	202	23,081,118
付随車	〃	20	2,682,395	24	2,024,977	340	36,683,772
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>94</b>	<b>8,679,683</b>	<b>1,463</b>	<b>166,235,829</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>85</b>	<b>8,234,183</b>	<b>1,449</b>	<b>165,522,615</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	4,560,072	85	8,234,183	1,447	165,082,615
電動車	〃	14	1,877,677	49	5,152,686	903	105,152,582
制御車	〃	-	-	12	1,056,520	202	23,081,118
付随車	〃	20	2,682,395	24	2,024,977	342	36,848,915
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。