

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,768,726</b>	<b>109</b>	<b>15,594,897</b>	<b>3,532</b>	<b>610,680,619</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>385</b>	<b>1</b>	<b>283,635</b>	<b>113</b>	<b>50,052,261</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,768,341</b>	<b>102</b>	<b>14,193,496</b>	<b>3,379</b>	<b>553,739,180</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	86	10,318,450	3,043	442,346,536
電動車	両	6	1,762,700	50	5,757,972	1,799	255,531,289
制御車	両	-	-	15	1,962,715	537	85,233,039
付随車	両	-	-	21	2,597,763	707	101,582,208
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	294	102,626,524
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	234	82,669,773
制御車	両	-	-	2	406,169	32	12,716,155
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>20</b>	<b>1,502,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>20</b>	<b>5,386,578</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,768,726</b>	<b>109</b>	<b>15,594,897</b>	<b>3,550</b>	<b>612,601,859</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>385</b>	<b>1</b>	<b>283,635</b>	<b>113</b>	<b>50,052,261</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,768,341</b>	<b>102</b>	<b>14,193,496</b>	<b>3,397</b>	<b>555,660,420</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	86	10,318,450	3,061	444,267,776
電動車	両	6	1,762,700	50	5,757,972	1,808	256,491,909
制御車	両	-	-	15	1,962,715	546	86,193,659
付随車	両	-	-	21	2,597,763	707	101,582,208
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	294	102,626,524
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	234	82,669,773
制御車	両	-	-	2	406,169	32	12,716,155
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>20</b>	<b>1,502,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>20</b>	<b>5,386,578</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,768,726</b>	<b>85</b>	<b>11,865,057</b>	<b>2,319</b>	<b>311,858,268</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>385</b>	<b>1</b>	<b>283,635</b>	<b>45</b>	<b>9,079,488</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,768,341</b>	<b>78</b>	<b>10,463,656</b>	<b>2,235</b>	<b>295,966,602</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	62	6,588,610	2,043	251,741,085
電動車	両	6	1,762,700	38	3,893,052	1,253	153,742,772
制御車	両	-	-	11	1,341,075	301	38,774,447
付随車	両	-	-	13	1,354,483	489	59,223,866
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	150	35,459,397
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	114	26,697,167
制御車	両	-	-	2	406,169	8	1,521,634
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>20</b>	<b>1,502,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>19</b>	<b>5,309,578</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,768,726</b>	<b>85</b>	<b>11,865,057</b>	<b>2,337</b>	<b>313,779,508</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>385</b>	<b>1</b>	<b>283,635</b>	<b>45</b>	<b>9,079,488</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,768,341</b>	<b>78</b>	<b>10,463,656</b>	<b>2,253</b>	<b>297,887,842</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	62	6,588,610	2,061	253,662,325
電動車	両	6	1,762,700	38	3,893,052	1,262	154,703,392
制御車	両	-	-	11	1,341,075	310	39,735,067
付随車	両	-	-	13	1,354,483	489	59,223,866
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	150	35,459,397
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	114	26,697,167
制御車	両	-	-	2	406,169	8	1,521,634
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>20</b>	<b>1,502,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>19</b>	<b>5,309,578</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>5,641</b>	<b>49</b>	<b>7,762,589</b>	<b>957</b>	<b>141,067,074</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>44</b>	<b>8,708,458</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>5,641</b>	<b>43</b>	<b>6,644,823</b>	<b>881</b>	<b>125,952,538</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	2,769,777	695	82,508,421
電動車	両	-	-	14	1,258,938	377	39,155,660
制御車	両	-	-	8	962,219	103	12,963,327
付随車	両	-	-	5	548,620	215	30,389,434
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	150	35,459,397
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	114	26,697,167
制御車	両	-	-	2	406,169	8	1,521,634
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>20</b>	<b>1,502,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>12</b>	<b>4,903,478</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>5,641</b>	<b>49</b>	<b>7,762,589</b>	<b>973</b>	<b>142,831,932</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>44</b>	<b>8,708,458</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>5,641</b>	<b>43</b>	<b>6,644,823</b>	<b>897</b>	<b>127,717,396</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	2,769,777	<b>711</b>	<b>84,273,279</b>
電動車	両	-	-	14	1,258,938	<b>385</b>	<b>40,038,089</b>
制御車	両	-	-	8	962,219	<b>111</b>	<b>13,845,756</b>
付随車	両	-	-	5	548,620	215	30,389,434
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	150	35,459,397
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	114	26,697,167
制御車	両	-	-	2	406,169	8	1,521,634
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>20</b>	<b>1,502,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>12</b>	<b>4,903,478</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,763,085</b>	<b>36</b>	<b>4,102,468</b>	<b>1,362</b>	<b>170,791,194</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>385</b>	<b>1</b>	<b>283,635</b>	<b>1</b>	<b>371,030</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,762,700</b>	<b>35</b>	<b>3,818,833</b>	<b>1,354</b>	<b>170,014,064</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	35	3,818,833	1,348	169,232,664
電動車	両	6	1,762,700	24	2,634,114	876	114,587,112
制御車	両	-	-	3	378,856	198	25,811,120
付随車	両	-	-	8	805,863	274	28,834,432
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>406,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,763,085</b>	<b>36</b>	<b>4,102,468</b>	<b>1,364</b>	<b>170,947,576</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>385</b>	<b>1</b>	<b>283,635</b>	<b>1</b>	<b>371,030</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,762,700</b>	<b>35</b>	<b>3,818,833</b>	<b>1,356</b>	<b>170,170,446</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	35	3,818,833	1,350	169,389,046
電動車	両	6	1,762,700	24	2,634,114	877	114,665,303
制御車	両	-	-	3	378,856	199	25,889,311
付随車	両	-	-	8	805,863	274	28,834,432
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>406,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。