

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年12月分）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	223	33,804,912	143	18,981,738	4,788	703,745,337
機関車	両	-	-	-	-	111	49,812,881
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	214	33,339,686	133	18,702,558	4,641	650,663,820
電車（新幹線を除く）	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,795	487,610,298
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,143	270,139,983
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	674	93,336,318
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	978	124,133,997
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	710	129,392,218
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	602	109,196,248
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	136	33,661,304
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	136	33,661,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年12月分）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	223	33,804,912	143	18,981,738	4,806	705,666,577
機関車	両	-	-	-	-	111	49,812,881
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	214	33,339,686	133	18,702,558	4,659	652,585,060
電車（新幹線を除く）	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,813	489,531,538
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,152	271,100,603
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	683	94,296,938
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	978	124,133,997
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	710	129,392,218
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	602	109,196,248
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	136	33,661,304
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	136	33,661,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,929,868</b>	<b>131</b>	<b>17,124,882</b>	<b>3,556</b>	<b>459,233,473</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>3,464,642</b>	<b>121</b>	<b>16,845,702</b>	<b>3,477</b>	<b>447,124,729</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,705	298,861,180
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,535	166,476,899
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	456	53,570,773
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	714	78,813,508
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	546	99,383,725
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	118	28,683,854
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	118	28,683,854
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,929,868</b>	<b>131</b>	<b>17,124,882</b>	<b>3,574</b>	<b>461,154,713</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>3,464,642</b>	<b>121</b>	<b>16,845,702</b>	<b>3,495</b>	<b>449,045,969</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	<b>2,723</b>	<b>300,782,420</b>
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	<b>1,544</b>	<b>167,437,519</b>
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	<b>465</b>	<b>54,531,393</b>
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	714	78,813,508
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	546	99,383,725
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	118	28,683,854
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	118	28,683,854
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,812</b>	<b>265,926,029</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,767</b>	<b>255,512,921</b>
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	997	107,651,972
電動車	両	3	254,778	8	906,499	511	47,720,443
制御車	両	3	254,778	4	453,250	213	27,004,546
付随車	両	3	261,598	4	453,250	273	32,926,983
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	546	99,383,725
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	116	28,281,254
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	116	28,281,254
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,828</b>	<b>267,690,887</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,783</b>	<b>257,277,779</b>
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	<b>1,013</b>	<b>109,416,830</b>
電動車	両	3	254,778	8	906,499	<b>519</b>	<b>48,602,872</b>
制御車	両	3	254,778	4	453,250	<b>221</b>	<b>27,886,975</b>
付随車	両	3	261,598	4	453,250	273	32,926,983
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	546	99,383,725
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	116	28,281,254
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	116	28,281,254
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>3,124,608</b>	<b>95</b>	<b>11,490,924</b>	<b>1,744</b>	<b>193,307,444</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>21</b>	<b>2,659,382</b>	<b>85</b>	<b>11,211,744</b>	<b>1,710</b>	<b>191,611,808</b>
電車(新幹線を除く)	両	21	2,659,382	85	11,211,744	1,708	191,209,208
電動車	両	13	1,601,725	54	7,515,300	1,024	118,756,456
制御車	両	-	-	13	1,666,172	243	26,566,227
付随車	両	8	1,057,657	18	2,030,272	441	45,886,525
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>3,124,608</b>	<b>95</b>	<b>11,490,924</b>	<b>1,746</b>	<b>193,463,826</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>21</b>	<b>2,659,382</b>	<b>85</b>	<b>11,211,744</b>	<b>1,712</b>	<b>191,768,190</b>
電車(新幹線を除く)	両	21	2,659,382	85	11,211,744	1,710	191,365,590
電動車	両	13	1,601,725	54	7,515,300	1,025	118,834,647
制御車	両	-	-	13	1,666,172	244	26,644,418
付随車	両	8	1,057,657	18	2,030,272	441	45,886,525
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。