

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2019年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	129	15,590,318	139	18,523,599	4,443	556,445,529
機関車	〃	17	4,406,400	-	-	72	14,628,805
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	107	9,448,118	136	18,318,399	4,328	537,946,112
電車(新幹線を除く)	〃	87	6,745,698	108	13,195,348	3,784	438,406,923
電動車	〃	48	2,923,805	75	8,822,369	2,255	257,627,217
制御車	〃	4	268,796	14	1,691,613	504	59,843,570
付随車	〃	35	3,553,097	19	2,681,366	1,025	120,936,136
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,409,180
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	5	1,735,800	3	205,200	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2019年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	129	15,590,318	139	18,523,599	4,445	556,801,911
機関車	〃	17	4,406,400	-	-	72	14,628,805
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	107	9,448,118	136	18,318,399	4,330	538,102,494
電車(新幹線を除く)	〃	87	6,745,698	108	13,195,348	3,786	438,563,305
電動車	〃	48	2,923,805	75	8,822,369	2,256	257,705,408
制御車	〃	4	268,796	14	1,691,613	505	59,921,761
付随車	〃	35	3,553,097	19	2,681,366	1,025	120,936,136
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,409,180
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	5	1,735,800	3	205,200	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2019年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>15,189,162</b>	<b>126</b>	<b>15,471,151</b>	<b>3,356</b>	<b>386,524,583</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>71</b>	<b>14,270,166</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>103</b>	<b>9,046,962</b>	<b>123</b>	<b>15,265,951</b>	<b>3,242</b>	<b>368,383,805</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	99	10,544,056	2,818	292,302,684
電動車	両	48	2,923,805	70	7,349,429	1,716	174,301,850
制御車	両	4	268,796	12	1,102,437	321	35,545,145
付随車	両	35	3,553,097	17	2,092,190	781	82,455,689
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,587,712
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2019年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>15,189,162</b>	<b>126</b>	<b>15,471,151</b>	<b>3,358</b>	<b>386,680,965</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>71</b>	<b>14,270,166</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>103</b>	<b>9,046,962</b>	<b>123</b>	<b>15,265,951</b>	<b>3,244</b>	<b>368,540,187</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	99	10,544,056	<b>2,820</b>	<b>292,459,066</b>
電動車	両	48	2,923,805	70	7,349,429	<b>1,717</b>	<b>174,380,041</b>
制御車	両	4	268,796	12	1,102,437	<b>322</b>	<b>35,623,336</b>
付随車	両	35	3,553,097	17	2,092,190	781	82,455,689
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,587,712
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2019年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>6,848,698</b>	<b>66</b>	<b>6,713,448</b>	<b>2,402</b>	<b>250,151,277</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>6,745,698</b>	<b>63</b>	<b>6,508,248</b>	<b>2,364</b>	<b>247,364,373</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	63	6,508,248	2,362	247,029,465
電動車	両	48	2,923,805	44	4,098,700	1,440	149,617,909
制御車	両	4	268,796	6	607,751	273	30,402,571
付随車	両	35	3,553,097	13	1,801,797	649	67,008,985
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2019年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>6,848,698</b>	<b>66</b>	<b>6,713,448</b>	<b>2,404</b>	<b>250,307,659</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>6,745,698</b>	<b>63</b>	<b>6,508,248</b>	<b>2,366</b>	<b>247,520,755</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	63	6,508,248	<b>2,364</b>	<b>247,185,847</b>
電動車	両	48	2,923,805	44	4,098,700	<b>1,441</b>	<b>149,696,100</b>
制御車	両	4	268,796	6	607,751	<b>274</b>	<b>30,480,762</b>
付随車	両	35	3,553,097	13	1,801,797	649	67,008,985
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。