

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	8,094,482	116	12,015,398	4,015	479,041,522
機関車	両	4	854,874	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	114	11,647,502	3,944	472,183,846
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	90	8,038,109	3,269	355,222,428
電動車	両	20	2,789,416	71	6,182,926	2,240	235,711,087
制御車	両	11	1,450,963	7	1,015,103	409	48,090,469
付随車	両	6	691,312	12	840,080	620	71,420,872
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
電動車	両	-	-	14	1,587,950	342	51,940,509
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	14	1,387,431

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	8,094,482	116	12,015,398	4,017	479,197,904
機関車	両	4	854,874	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	114	11,647,502	3,946	472,340,228
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	90	8,038,109	3,271	355,378,810
電動車	両	20	2,789,416	71	6,182,926	2,241	235,789,278
制御車	両	11	1,450,963	7	1,015,103	410	48,168,660
付随車	両	6	691,312	12	840,080	620	71,420,872
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
電動車	両	-	-	14	1,587,950	342	51,940,509
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	14	1,387,431

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	8,094,482	101	9,470,036	3,520	392,981,352
機関車	両	4	854,874	1	268,596	20	3,866,814
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	99	9,102,140	3,452	387,027,515
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	75	5,492,747	2,873	286,887,565
電動車	両	20	2,789,416	58	4,226,740	1,993	191,545,079
制御車	両	11	1,450,963	5	425,927	302	32,938,762
付随車	両	6	691,312	12	840,080	578	62,403,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
電動車	両	-	-	14	1,587,950	246	35,119,041
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	12	842,231

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	8,094,482	101	9,470,036	3,522	393,137,734
機関車	両	4	854,874	1	268,596	20	3,866,814
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	99	9,102,140	3,454	387,183,897
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	75	5,492,747	2,875	287,043,947
電動車	両	20	2,789,416	58	4,226,740	1,994	191,623,270
制御車	両	11	1,450,963	5	425,927	303	33,016,953
付随車	両	6	691,312	12	840,080	578	62,403,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
電動車	両	-	-	14	1,587,950	246	35,119,041
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	12	842,231

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年9月分)

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,153	222,743,979
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,109	220,407,639
電車(新幹線を除く)	両	7	1,475,132	32	2,339,088	2,095	218,279,661
電動車	両	4	876,866	23	1,673,681	1,397	139,970,564
制御車	両	3	598,266	1	82,927	202	22,741,294
付随車	両	-	-	8	582,480	496	55,567,803
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,155	222,900,361
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,111	220,564,021
電車(新幹線を除く)	両	7	1,475,132	32	2,339,088	2,097	218,436,043
電動車	両	4	876,866	23	1,673,681	1,398	140,048,755
制御車	両	3	598,266	1	82,927	203	22,819,485
付随車	両	-	-	8	582,480	496	55,567,803
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。