

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>110</b>	<b>14,807,846</b>	<b>4,328</b>	<b>673,196,629</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>122</b>	<b>51,692,477</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>108</b>	<b>14,436,354</b>	<b>4,151</b>	<b>612,397,938</b>
電車（新幹線を除く）	両	30	4,419,698	80	9,245,398	3,616	508,064,438
電動車	両	21	3,148,029	46	5,532,686	2,132	290,866,412
制御車	両	5	732,733	15	1,757,274	632	95,898,447
付随車	両	4	538,936	19	1,955,438	852	121,299,579
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	24	4,122,317	481	90,241,086
電動車	両	-	64,368	22	3,782,251	394	73,626,570
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>110</b>	<b>14,807,846</b>	<b>4,346</b>	<b>675,182,454</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>122</b>	<b>51,692,477</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>108</b>	<b>14,436,354</b>	<b>4,169</b>	<b>614,383,763</b>
電車（新幹線を除く）	両	30	4,419,698	80	9,245,398	<b>3,634</b>	<b>510,050,263</b>
電動車	両	21	3,148,029	46	5,532,686	<b>2,141</b>	<b>291,859,325</b>
制御車	両	5	732,733	15	1,757,274	<b>637</b>	<b>96,437,908</b>
付随車	両	4	538,936	19	1,955,438	<b>856</b>	<b>121,753,030</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	24	4,122,317	481	90,241,086
電動車	両	-	64,368	22	3,782,251	394	73,626,570
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>86</b>	<b>10,845,786</b>	<b>3,037</b>	<b>406,612,297</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>54</b>	<b>10,719,704</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>84</b>	<b>10,474,294</b>	<b>2,929</b>	<b>386,863,379</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,414	286,034,352
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,480	172,489,460
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	364	44,494,455
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	570	69,050,437
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	374	70,122,097
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>86</b>	<b>10,845,786</b>	<b>3,055</b>	<b>408,598,122</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>54</b>	<b>10,719,704</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>84</b>	<b>10,474,294</b>	<b>2,947</b>	<b>388,849,204</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	<b>2,432</b>	<b>288,020,177</b>
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	<b>1,489</b>	<b>173,482,373</b>
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	<b>369</b>	<b>45,033,916</b>
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	<b>574</b>	<b>69,503,888</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	374	70,122,097
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>22</b>	<b>4,160,659</b>	<b>1,585</b>	<b>232,912,390</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>51</b>	<b>9,796,584</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>20</b>	<b>3,789,167</b>	<b>1,494</b>	<b>214,799,806</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	981	114,410,779
電動車	両	-	-	-	-	542	56,200,378
制御車	両	-	-	-	-	175	22,379,042
付随車	両	-	-	-	-	264	35,831,359
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	374	70,122,097
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>22</b>	<b>4,160,659</b>	<b>1,601</b>	<b>234,726,195</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>51</b>	<b>9,796,584</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>20</b>	<b>3,789,167</b>	<b>1,510</b>	<b>216,613,611</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	997	116,224,584
電動車	両	-	-	-	-	550	57,107,281
制御車	両	-	-	-	-	179	22,832,493
付随車	両	-	-	-	-	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	374	70,122,097
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,392,170</b>	<b>64</b>	<b>6,685,127</b>	<b>1,452</b>	<b>173,699,907</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>30</b>	<b>4,392,170</b>	<b>64</b>	<b>6,685,127</b>	<b>1,435</b>	<b>172,063,573</b>
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,433	171,623,573
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	938	116,289,082
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	189	22,115,413
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	306	33,219,078
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,392,170</b>	<b>64</b>	<b>6,685,127</b>	<b>1,454</b>	<b>173,871,927</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>30</b>	<b>4,392,170</b>	<b>64</b>	<b>6,685,127</b>	<b>1,437</b>	<b>172,235,593</b>
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	<b>1,435</b>	<b>171,795,593</b>
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	<b>939</b>	<b>116,375,092</b>
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	<b>190</b>	<b>22,201,423</b>
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	306	33,219,078
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。