

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>159</b>	<b>20,153,609</b>	<b>4,914</b>	<b>716,698,657</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>112</b>	<b>49,995,201</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>154</b>	<b>19,640,969</b>	<b>4,763</b>	<b>661,860,866</b>
電車（新幹線を除く）	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,837	484,206,087
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,146	265,166,298
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	661	89,213,197
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	1,030	129,826,592
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,743
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	653	117,861,502
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	156	38,081,036
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	156	38,081,036
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>159</b>	<b>20,153,609</b>	<b>4,932</b>	<b>718,684,482</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>112</b>	<b>49,995,201</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>154</b>	<b>19,640,969</b>	<b>4,781</b>	<b>663,846,691</b>
電車（新幹線を除く）	両	125	17,483,593	108	11,442,891	<b>3,855</b>	<b>486,191,912</b>
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	<b>2,155</b>	<b>266,159,211</b>
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	<b>666</b>	<b>89,752,658</b>
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	<b>1,034</b>	<b>130,280,043</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,743
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	653	117,861,502
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	156	38,081,036
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	156	38,081,036
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>147</b>	<b>18,296,753</b>	<b>3,818</b>	<b>495,092,859</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>142</b>	<b>17,784,113</b>	<b>3,735</b>	<b>481,227,841</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,883	318,363,035
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,650	179,208,970
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	483	56,970,954
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	750	82,183,111
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	138	33,103,586
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	138	33,103,586
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>147</b>	<b>18,296,753</b>	<b>3,838</b>	<b>497,078,684</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>142</b>	<b>17,784,113</b>	<b>3,753</b>	<b>483,213,666</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	<b>2,901</b>	<b>320,348,860</b>
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	<b>1,659</b>	<b>180,201,883</b>
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	<b>488</b>	<b>57,510,415</b>
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	<b>754</b>	<b>82,636,562</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	138	33,103,586
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	138	33,103,586
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>75</b>	<b>11,455,950</b>	<b>1,936</b>	<b>286,581,521</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>70</b>	<b>10,943,310</b>	<b>1,888</b>	<b>274,226,093</b>
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	1,038	111,763,887
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	544	50,645,208
制御車	両	-	-	5	736,400	218	27,801,631
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	276	33,317,048
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	136	32,700,986
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	136	32,700,986
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>75</b>	<b>11,455,950</b>	<b>1,952</b>	<b>288,395,326</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>70</b>	<b>10,943,310</b>	<b>1,904</b>	<b>276,039,898</b>
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	<b>1,054</b>	<b>113,577,692</b>
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	<b>552</b>	<b>51,552,111</b>
制御車	両	-	-	5	736,400	<b>222</b>	<b>28,255,082</b>
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	<b>280</b>	<b>33,770,499</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	136	32,700,986
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	136	32,700,986
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,882</b>	<b>208,511,338</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,847</b>	<b>207,001,748</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,845	206,599,148
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,106	128,563,762
制御車	両	-	18,167	9	883,599	265	29,169,323
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	474	48,866,063
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,884</b>	<b>208,683,358</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,849</b>	<b>207,173,768</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,847	206,771,168
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,107	128,649,772
制御車	両	-	18,167	9	883,599	266	29,255,333
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	474	48,866,063
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。