

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,768,726	109	15,594,897	3,478	604,137,718
機関車	両	-	385	1	283,635	113	50,052,261
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,768,341	102	14,193,496	3,325	547,196,279
電車（新幹線を除く）	両	6	1,762,700	86	10,318,450	2,995	437,505,018
電動車	両	6	1,762,700	50	5,757,972	1,775	253,110,529
制御車	両	-	-	15	1,962,715	524	83,936,933
付随車	両	-	-	21	2,597,763	696	100,457,556
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	288	100,925,141
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	228	80,968,390
制御車	両	-	-	2	406,169	32	12,716,155
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	両	-	-	2	817,246	20	5,386,578

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,768,726	109	15,594,897	3,514	608,694,794
機関車	両	-	385	1	283,635	113	50,052,261
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,768,341	102	14,193,496	3,361	551,753,355
電車（新幹線を除く）	両	6	1,762,700	86	10,318,450	3,025	440,360,711
電動車	両	6	1,762,700	50	5,757,972	1,790	254,538,376
制御車	両	-	-	15	1,962,715	532	84,693,578
付随車	両	-	-	21	2,597,763	703	101,128,757
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	294	102,626,524
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	234	82,669,773
制御車	両	-	-	2	406,169	32	12,716,155
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	両	-	-	2	817,246	20	5,386,578

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,768,726	85	11,865,057	2,265	305,315,367
機関車	両	-	385	1	283,635	45	9,079,488
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,768,341	78	10,463,656	2,181	289,423,701
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	62	6,588,610	1,995	246,899,567
電動車	両	6	1,762,700	38	3,893,052	1,229	151,322,012
制御車	両	-	-	11	1,341,075	288	37,478,341
付随車	両	-	-	13	1,354,483	478	58,099,214
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	144	33,758,014
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	108	24,995,784
制御車	両	-	-	2	406,169	8	1,521,634
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	両	-	-	2	817,246	19	5,309,578

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,768,726	85	11,865,057	2,301	309,872,443
機関車	両	-	385	1	283,635	45	9,079,488
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,768,341	78	10,463,656	2,217	293,980,777
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	62	6,588,610	2,025	249,755,260
電動車	両	6	1,762,700	38	3,893,052	1,244	152,749,859
制御車	両	-	-	11	1,341,075	296	38,234,986
付随車	両	-	-	13	1,354,483	485	58,770,415
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	150	35,459,397
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	114	26,697,167
制御車	両	-	-	2	406,169	8	1,521,634
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	両	-	-	2	817,246	19	5,309,578

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	5,641	49	7,762,589	919	135,738,081
機関車	両	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	5,641	43	6,644,823	843	120,623,545
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	2,769,777	663	78,880,811
電動車	両	-	-	14	1,258,938	361	37,341,854
制御車	両	-	-	8	962,219	95	12,056,425
付随車	両	-	-	5	548,620	207	29,482,532
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	144	33,758,014
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	108	24,995,784
制御車	両	-	-	2	406,169	8	1,521,634
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	両	-	-	2	817,246	12	4,903,478

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	5,641	49	7,762,589	941	139,253,269
機関車	両	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	5,641	43	6,644,823	865	124,138,733
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	2,769,777	679	80,694,616
電動車	両	-	-	14	1,258,938	369	38,248,757
制御車	両	-	-	8	962,219	99	12,509,876
付随車	両	-	-	5	548,620	211	29,935,983
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,641	10	2,030,847	150	35,459,397
電動車	両	-	4,029	8	1,624,678	114	26,697,167
制御車	両	-	-	2	406,169	8	1,521,634
付随車	両	-	1,612	-	-	28	7,240,596
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	両	-	-	2	817,246	12	4,903,478

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,763,085	36	4,102,468	1,346	169,577,286
機関車	両	-	385	1	283,635	1	371,030
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,762,700	35	3,818,833	1,338	168,800,156
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	35	3,818,833	1,332	168,018,756
電動車	両	6	1,762,700	24	2,634,114	868	113,980,158
制御車	両	-	-	3	378,856	193	25,421,916
付随車	両	-	-	8	805,863	271	28,616,682
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	406,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,763,085	36	4,102,468	1,360	170,619,174
機関車	両	-	385	1	283,635	1	371,030
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	385	1	283,635	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,762,700	35	3,818,833	1,352	169,842,044
電車(新幹線を除く)	両	6	1,762,700	35	3,818,833	1,346	169,060,644
電動車	両	6	1,762,700	24	2,634,114	875	114,501,102
制御車	両	-	-	3	378,856	197	25,725,110
付随車	両	-	-	8	805,863	274	28,834,432
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	406,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	1,402,700	23	2,680,690	794	99,552,230
機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	1,402,700	23	2,680,690	786	98,775,100
電車(新幹線を除く)	両	4	1,402,700	23	2,680,690	783	98,090,900
電動車	両	4	1,402,700	19	2,201,094	562	73,681,390
制御車	両	-	-	3	378,856	122	13,992,285
付随車	両	-	-	1	100,740	99	10,417,225
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	406,100

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	1,402,700	23	2,680,690	796	99,723,118
機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	1,402,700	23	2,680,690	788	98,945,988
電車(新幹線を除く)	両	4	1,402,700	23	2,680,690	785	98,261,788
電動車	両	4	1,402,700	19	2,201,094	563	73,766,834
制御車	両	-	-	3	378,856	123	14,077,729
付随車	両	-	-	1	100,740	99	10,417,225
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	406,100

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。