

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,617</b>	<b>706,421,460</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,469</b>	<b>652,785,892</b>
電車（新幹線を除く）	両	18	2,047,100	132	15,042,146	3,732	509,765,423
電動車	両	12	1,347,060	81	9,289,379	2,149	285,394,221
制御車	両	2	251,020	16	1,879,897	677	101,069,529
付随車	両	4	449,020	35	3,872,870	906	123,301,673
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
電動車	両	32	7,362,428	22	3,973,848	534	98,081,548
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,647</b>	<b>709,277,153</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,499</b>	<b>655,641,585</b>
電車（新幹線を除く）	両	18	2,047,100	132	15,042,146	<b>3,762</b>	<b>512,621,116</b>
電動車	両	12	1,347,060	81	9,289,379	<b>2,164</b>	<b>286,822,068</b>
制御車	両	2	251,020	16	1,879,897	<b>685</b>	<b>101,826,174</b>
付随車	両	4	449,020	35	3,872,870	<b>913</b>	<b>123,972,874</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
電動車	両	32	7,362,428	22	3,973,848	534	98,081,548
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>3,189</b>	<b>416,545,279</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>3,109</b>	<b>403,882,484</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,424	271,189,260
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,439	157,868,112
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	393	47,199,897
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	592	66,121,251
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>3,219</b>	<b>419,400,972</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>3,139</b>	<b>406,738,177</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,454	274,044,953
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,454	159,295,959
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	401	47,956,542
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	599	66,792,452
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 10月 30日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>69</b>	<b>11,142,884</b>	<b>1,663</b>	<b>245,574,023</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>65</b>	<b>10,100,652</b>	<b>1,602</b>	<b>233,908,342</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	917	101,215,118
電動車	両	-	-	18	1,460,700	487	47,654,699
制御車	両	-	-	6	754,200	185	23,648,191
付随車	両	-	-	9	970,596	245	29,912,228
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 10月 30日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>69</b>	<b>11,142,884</b>	<b>1,679</b>	<b>247,387,828</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>65</b>	<b>10,100,652</b>	<b>1,618</b>	<b>235,722,147</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	<b>933</b>	<b>103,028,923</b>
電動車	両	-	-	18	1,460,700	<b>495</b>	<b>48,561,602</b>
制御車	両	-	-	6	754,200	<b>189</b>	<b>24,101,642</b>
付随車	両	-	-	9	970,596	<b>249</b>	<b>30,365,679</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,526</b>	<b>170,971,256</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,507</b>	<b>169,974,142</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,507	169,974,142
電動車	〃	12	1,347,060	43	4,804,405	952	110,213,413
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	208	23,551,706
付随車	〃	4	449,020	16	1,431,044	347	36,209,023
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,540</b>	<b>172,013,144</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,521</b>	<b>171,016,030</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,521	171,016,030
電動車	〃	12	1,347,060	43	4,804,405	959	110,734,357
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	212	23,854,900
付随車	〃	4	449,020	16	1,431,044	350	36,426,773
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>45</b>	<b>6,473,584</b>	<b>1,220</b>	<b>143,228,004</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>45</b>	<b>6,473,584</b>	<b>1,219</b>	<b>143,160,194</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	4,630,901	1,219	143,160,194
電動車	両	-	-	27	3,624,894	813	97,575,370
制御車	両	-	-	4	372,552	204	23,675,284
付随車	両	-	-	6	633,455	202	21,909,540
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,842,683	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,842,683	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>45</b>	<b>6,473,584</b>	<b>1,222</b>	<b>143,398,892</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>45</b>	<b>6,473,584</b>	<b>1,221</b>	<b>143,331,082</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	4,630,901	1,221	143,331,082
電動車	両	-	-	27	3,624,894	814	97,660,814
制御車	両	-	-	4	372,552	205	23,760,728
付随車	両	-	-	6	633,455	202	21,909,540
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,842,683	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,842,683	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。