

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>232</b>	<b>32,393,960</b>	<b>4,888</b>	<b>711,842,337</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>117</b>	<b>50,507,841</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>227</b>	<b>31,482,359</b>	<b>4,732</b>	<b>656,491,906</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	143	17,299,052	3,766	472,590,268
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	2,174	267,704,181
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	663	89,688,004
付随車	両	-	-	29	3,248,515	929	115,198,083
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	816	147,664,801
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	692	124,725,896
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	150	36,236,837
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	150	36,236,837
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>232</b>	<b>32,393,960</b>	<b>4,904</b>	<b>713,655,285</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>117</b>	<b>50,507,841</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>227</b>	<b>31,482,359</b>	<b>4,748</b>	<b>658,304,854</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	143	17,299,052	<b>3,782</b>	<b>474,403,216</b>
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	<b>2,182</b>	<b>268,610,655</b>
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	<b>667</b>	<b>90,141,241</b>
付随車	両	-	-	29	3,248,515	<b>933</b>	<b>115,651,320</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	816	147,664,801
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	692	124,725,896
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	150	36,236,837
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	150	36,236,837
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年9月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>196</b>	<b>26,331,737</b>	<b>3,780</b>	<b>488,379,683</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>191</b>	<b>25,420,136</b>	<b>3,692</b>	<b>474,002,025</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,800	304,890,360
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,672	180,818,425
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	483	57,136,285
付随車	両	-	-	25	2,629,563	645	66,935,650
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	132	31,259,387
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	132	31,259,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>196</b>	<b>26,331,737</b>	<b>3,796</b>	<b>490,192,631</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>191</b>	<b>25,420,136</b>	<b>3,708</b>	<b>475,814,973</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	<b>2,816</b>	<b>306,703,308</b>
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	<b>1,680</b>	<b>181,724,899</b>
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	<b>487</b>	<b>57,589,522</b>
付随車	両	-	-	25	2,629,563	<b>649</b>	<b>67,388,887</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	132	31,259,387
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	132	31,259,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年9月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>105</b>	<b>15,897,794</b>	<b>1,841</b>	<b>274,350,304</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>100</b>	<b>14,986,193</b>	<b>1,788</b>	<b>261,482,236</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	898	92,773,171
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	532	48,779,386
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	213	27,404,724
付随車	両	-	-	2	198,600	153	16,589,061
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	130	30,856,787
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	130	30,856,787
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>105</b>	<b>15,897,794</b>	<b>1,857</b>	<b>276,163,252</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>100</b>	<b>14,986,193</b>	<b>1,804</b>	<b>263,295,184</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	<b>914</b>	<b>94,586,119</b>
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	<b>540</b>	<b>49,685,860</b>
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	<b>217</b>	<b>27,857,961</b>
付随車	両	-	-	2	198,600	<b>157</b>	<b>17,042,298</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	130	30,856,787
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	130	30,856,787
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。