

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>174</b>	<b>22,542,019</b>	<b>5,408</b>	<b>765,604,174</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>133</b>	<b>54,301,538</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>161</b>	<b>21,139,521</b>	<b>5,220</b>	<b>707,566,424</b>
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	4,189	519,940,229
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	2,448	298,036,722
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	716	94,217,061
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	1,025	127,686,446
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	878	157,879,064
電動車	両	-	-	10	1,649,120	765	137,344,547
制御車	両	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>174</b>	<b>22,542,019</b>	<b>5,424</b>	<b>767,417,122</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>133</b>	<b>54,301,538</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>161</b>	<b>21,139,521</b>	<b>5,236</b>	<b>709,379,372</b>
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	<b>4,205</b>	<b>521,753,177</b>
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	<b>2,456</b>	<b>298,943,196</b>
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	<b>720</b>	<b>94,670,298</b>
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	<b>1,029</b>	<b>128,139,683</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	878	157,879,064
電動車	両	-	-	10	1,649,120	765	137,344,547
制御車	両	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>162</b>	<b>20,716,093</b>	<b>4,186</b>	<b>523,983,450</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>65</b>	<b>13,328,765</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>149</b>	<b>19,313,595</b>	<b>4,066</b>	<b>506,918,473</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	104	11,465,140	3,149	341,091,196
電動車	両	-	332	69	7,560,775	1,896	203,474,565
制御車	両	-	166	19	2,486,415	530	60,742,796
付随車	両	-	-	16	1,417,950	723	76,873,835
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
電動車	両	-	-	10	1,649,120	669	120,523,079
制御車	両	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>162</b>	<b>20,716,093</b>	<b>4,202</b>	<b>525,796,398</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>65</b>	<b>13,328,765</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>149</b>	<b>19,313,595</b>	<b>4,082</b>	<b>508,731,421</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	104	11,465,140	<b>3,165</b>	<b>342,904,144</b>
電動車	両	-	332	69	7,560,775	<b>1,904</b>	<b>204,381,039</b>
制御車	両	-	166	19	2,486,415	<b>534</b>	<b>61,196,033</b>
付随車	両	-	-	16	1,417,950	<b>727</b>	<b>77,327,072</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
電動車	両	-	-	10	1,649,120	669	120,523,079
制御車	両	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年2月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>79</b>	<b>11,592,019</b>	<b>1,938</b>	<b>275,440,880</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>64</b>	<b>13,106,565</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	808,538	21	5,075,055
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>76</b>	<b>10,783,481</b>	<b>1,868</b>	<b>260,640,063</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	33	3,322,226	952	94,975,476
電動車	〃	-	-	23	2,053,754	568	49,548,541
制御車	〃	-	-	7	944,940	217	27,282,861
付随車	〃	-	-	3	323,532	167	18,144,074
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
電動車	〃	-	-	10	1,649,120	669	120,523,079
制御車	〃	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	〃	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
ディーゼル動車	〃	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>79</b>	<b>11,592,019</b>	<b>1,954</b>	<b>277,253,828</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>64</b>	<b>13,106,565</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	808,538	21	5,075,055
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>76</b>	<b>10,783,481</b>	<b>1,884</b>	<b>262,453,011</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	33	3,322,226	<b>968</b>	<b>96,788,424</b>
電動車	〃	-	-	23	2,053,754	<b>576</b>	<b>50,455,015</b>
制御車	〃	-	-	7	944,940	<b>221</b>	<b>27,736,098</b>
付随車	〃	-	-	3	323,532	<b>171</b>	<b>18,597,311</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
電動車	〃	-	-	10	1,649,120	669	120,523,079
制御車	〃	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	〃	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
ディーゼル動車	〃	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。