

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,581,506	181	22,126,085	4,373	669,841,546
機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,577,414	171	21,494,839	4,232	616,932,089
電車(新幹線を除く)	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,593	494,691,560
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,088	278,414,484
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	641	97,006,984
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	864	119,270,092
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	575	106,095,317
電動車	両	-	532	18	3,650,927	476	87,383,123
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	64	16,145,212
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	64	16,145,212
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,581,506	181	22,126,085	4,381	670,748,019
機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,577,414	171	21,494,839	4,240	617,838,562
電車(新幹線を除く)	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,601	495,598,033
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,092	278,867,721
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	643	97,233,602
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	866	119,496,710
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	575	106,095,317
電動車	両	-	532	18	3,650,927	476	87,383,123
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	64	16,145,212
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	64	16,145,212
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,536,578	151	17,357,768	3,011	391,721,534
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,532,486	141	16,726,522	2,938	379,784,850
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,335	263,852,372
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,404	154,932,086
制御車	両	-	-	20	2,043,520	365	44,368,440
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	566	64,551,846
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	両	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	64	16,145,212
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	64	16,145,212
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,536,578	151	17,357,768	3,019	392,628,007
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,532,486	141	16,726,522	2,946	380,691,323
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,343	264,758,845
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,408	155,385,323
制御車	両	-	-	20	2,043,520	367	44,595,058
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	568	64,778,464
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	両	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	64	16,145,212
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	64	16,145,212
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 7月 31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	5,976,506	57	8,678,085	1,572	227,351,425
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	57	5,972,414	56	8,492,339	1,513	216,127,955
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	912	100,635,477
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	514	50,794,936
制御車	両	-	-	8	987,000	169	21,754,717
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	229	28,085,824
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	両	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	62	15,705,212
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	62	15,705,212
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 7月 31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	5,976,506	57	8,678,085	1,580	228,257,898
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	57	5,972,414	56	8,492,339	1,521	217,034,428
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	920	101,541,950
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	518	51,248,173
制御車	両	-	-	8	987,000	171	21,981,335
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	231	28,312,442
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	両	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	62	15,705,212
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	62	15,705,212
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。