

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	77	9,677,442	186	24,303,826	3,491	553,477,387
機関車	両	1	372,980	3	640,332	114	50,310,649
電気機関車	両	-	-	2	371,492	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	71	9,018,992	183	23,663,494	3,319	493,827,834
電車(新幹線を除く)	両	68	8,921,792	131	18,439,167	3,128	451,142,415
電動車	両	40	5,795,073	76	10,609,755	1,850	258,400,997
制御車	両	2	355,777	23	3,833,090	551	87,620,826
付随車	両	26	2,770,942	32	3,996,322	727	105,120,592
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	170	38,673,161
電動車	両	-	-	41	4,395,695	130	29,197,958
制御車	両	-	-	1	169,726	8	1,488,497
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	3,915,058
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	3,915,058
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	5	285,470	-	-	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	77	9,677,442	186	24,303,826	3,567	567,130,293
機関車	両	1	372,980	3	640,332	114	50,310,649
電気機関車	両	-	-	2	371,492	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	71	9,018,992	183	23,663,494	3,395	507,480,740
電車(新幹線を除く)	両	68	8,921,792	131	18,439,167	3,150	453,633,977
電動車	両	40	5,795,073	76	10,609,755	1,861	259,646,779
制御車	両	2	355,777	23	3,833,090	557	88,300,267
付随車	両	26	2,770,942	32	3,996,322	732	105,686,931
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	216	47,556,707
電動車	両	-	-	41	4,395,695	168	36,525,257
制御車	両	-	-	1	169,726	16	3,044,744
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	26	6,192,856
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	26	6,192,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	5	285,470	-	-	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	77	9,626,743	174	22,444,450	2,338	308,814,674
機関車	両	1	372,980	3	640,332	46	9,337,876
電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	71	8,968,293	171	21,804,118	2,235	290,214,894
電車(新幹線を除く)	両	68	8,871,093	119	16,579,791	2,044	247,529,475
電動車	両	40	5,769,724	70	9,680,067	1,262	150,108,736
制御車	両	2	347,327	21	3,523,194	301	38,994,319
付随車	両	26	2,754,042	28	3,376,530	481	58,426,420
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	170	38,673,161
電動車	両	-	-	41	4,395,695	130	29,197,958
制御車	両	-	-	1	169,726	8	1,488,497
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	3,915,058
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	3,915,058
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	5	285,470	-	-	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	77	9,626,743	174	22,444,450	2,414	322,467,580
機関車	両	1	372,980	3	640,332	46	9,337,876
電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	71	8,968,293	171	21,804,118	2,311	303,867,800
電車(新幹線を除く)	両	68	8,871,093	119	16,579,791	2,066	250,021,037
電動車	両	40	5,769,724	70	9,680,067	1,273	151,354,518
制御車	両	2	347,327	21	3,523,194	307	39,673,760
付随車	両	26	2,754,042	28	3,376,530	486	58,992,759
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	216	47,556,707
電動車	両	-	-	41	4,395,695	168	36,525,257
制御車	両	-	-	1	169,726	16	3,044,744
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	26	6,192,856
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	26	6,192,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	5	285,470	-	-	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 6月 22日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	649,381	108	11,939,461	1,009	146,447,068
機関車	両	1	372,980	2	371,492	44	8,683,596
電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	276,401	106	11,567,969	925	129,447,472
電車(新幹線を除く)	両	-	276,401	54	6,343,642	739	87,312,453
電動車	両	-	168,808	33	3,572,795	401	41,178,109
制御車	両	-	107,593	13	1,899,273	119	15,363,809
付随車	両	-	-	8	871,574	219	30,770,535
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	170	38,673,161
電動車	両	-	-	41	4,395,695	130	29,197,958
制御車	両	-	-	1	169,726	8	1,488,497
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	16	3,461,858
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	16	3,461,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 6月 22日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	649,381	108	11,939,461	1,079	159,421,360
機関車	両	1	372,980	2	371,492	44	8,683,596
電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	276,401	106	11,567,969	995	142,421,764
電車(新幹線を除く)	両	-	276,401	54	6,343,642	755	89,125,401
電動車	両	-	168,808	33	3,572,795	409	42,084,583
制御車	両	-	107,593	13	1,899,273	123	15,817,046
付随車	両	-	-	8	871,574	223	31,223,772
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	216	47,556,707
電動車	両	-	-	41	4,395,695	168	36,525,257
制御車	両	-	-	1	169,726	16	3,044,744
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	5,739,656
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	5,739,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	8,977,362	66	10,504,989	1,329	162,367,606
機関車	両	-	-	1	268,840	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	71	8,691,892	65	10,236,149	1,310	160,767,422
電車(新幹線を除く)	両	68	8,594,692	65	10,236,149	1,305	160,217,022
電動車	両	40	5,600,916	37	6,107,272	861	108,930,627
制御車	両	2	239,734	8	1,623,921	182	23,630,510
付随車	両	26	2,754,042	20	2,504,956	262	27,655,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	両	5	285,470	-	-	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	8,977,362	66	10,504,989	1,335	163,046,220
機関車	両	-	-	1	268,840	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	71	8,691,892	65	10,236,149	1,316	161,446,036
電車(新幹線を除く)	両	68	8,594,692	65	10,236,149	1,311	160,895,636
電動車	両	40	5,600,916	37	6,107,272	864	109,269,935
制御車	両	2	239,734	8	1,623,921	184	23,856,714
付随車	両	26	2,754,042	20	2,504,956	263	27,768,987
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	両	5	285,470	-	-	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	499,600	35	6,698,312	840	103,428,237
機関車	両	-	-	1	268,840	1	371,030
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	214,130	34	6,429,472	831	102,595,107
電車(新幹線を除く)	両	-	214,130	34	6,429,472	829	102,141,907
電動車	両	-	107,065	20	3,658,711	600	76,435,519
制御車	両	-	107,065	7	1,418,360	129	14,885,863
付随車	両	-	-	7	1,352,401	100	10,820,525
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	285,470	-	-	8	462,100

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	499,600	35	6,698,312	846	104,106,851
機関車	両	-	-	1	268,840	1	371,030
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	214,130	34	6,429,472	837	103,273,721
電車(新幹線を除く)	両	-	214,130	34	6,429,472	835	102,820,521
電動車	両	-	107,065	20	3,658,711	603	76,774,827
制御車	両	-	107,065	7	1,418,360	131	15,112,067
付随車	両	-	-	7	1,352,401	101	10,933,627
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	285,470	-	-	8	462,100

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。