

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,520,474	232	32,393,960	4,804	697,282,958
機関車	両	-	-	5	911,601	117	50,507,841
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	227	31,482,359	4,648	641,932,527
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	143	17,299,052	3,736	469,192,233
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	2,159	266,005,162
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	655	88,781,945
付随車	両	-	-	29	3,248,515	922	114,405,126
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	770	138,781,255
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	654	117,398,597
制御車	両	-	-	6	1,022,483	72	12,684,798
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	142	33,959,039
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	142	33,959,039
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,520,474	232	32,393,960	4,880	710,935,864
機関車	両	-	-	5	911,601	117	50,507,841
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	227	31,482,359	4,724	655,585,433
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	143	17,299,052	3,758	471,683,795
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	2,170	267,250,944
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	661	89,461,386
付随車	両	-	-	29	3,248,515	927	114,971,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	816	147,664,801
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	692	124,725,896
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	150	36,236,837
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	150	36,236,837
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年9月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年9月分)

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,520,474	196	26,331,737	3,696	473,820,304
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	191	25,420,136	3,608	459,442,646
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,770	301,492,325
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,657	179,119,406
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	475	56,230,226
付随車	両	-	-	25	2,629,563	638	66,142,693
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	714	128,968,732
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	598	107,586,074
制御車	両	-	-	6	1,022,483	72	12,684,798
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	124	28,981,589
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	124	28,981,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,520,474	196	26,331,737	3,772	487,473,210
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	191	25,420,136	3,684	473,095,552
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,792	303,983,887
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,668	180,365,188
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	481	56,909,667
付随車	両	-	-	25	2,629,563	643	66,709,032
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	132	31,259,387
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	132	31,259,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年9月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年9月分)

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	24	3,470,774	105	15,897,794	1,763	260,469,539
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	3,470,774	100	14,986,193	1,710	247,601,471
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	874	90,053,750
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	520	47,419,675
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	207	26,724,869
付随車	両	-	-	2	198,600	147	15,909,206
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	714	128,968,732
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	598	107,586,074
制御車	両	-	-	6	1,022,483	72	12,684,798
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	122	28,578,989
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	122	28,578,989
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	24	3,470,774	105	15,897,794	1,833	273,443,831
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	3,470,774	100	14,986,193	1,780	260,575,763
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	890	91,866,698
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	528	48,326,149
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	211	27,178,106
付随車	両	-	-	2	198,600	151	16,362,443
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	130	30,856,787
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	130	30,856,787
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年9月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年9月分)

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,933	213,350,765
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,898	211,841,175
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,896	211,438,575
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,137	131,699,731
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	268	29,505,357
付随車	両	-	-	23	2,430,963	491	50,233,487
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,939	214,029,379
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,904	212,519,789
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,902	212,117,189
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,140	132,039,039
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	270	29,731,561
付随車	両	-	-	23	2,430,963	492	50,346,589
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	490,600	43	5,525,313	1,527	181,591,249
機関車	両	-	-	-	-	4	436,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	436,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	490,600	43	5,525,313	1,517	180,839,789
電車(新幹線を除く)	両	4	490,600	43	5,525,313	1,499	176,747,859
電動車	両	2	245,300	30	4,187,987	941	115,156,096
制御車	両	2	245,300	4	333,562	260	29,962,457
付随車	両	-	-	9	1,003,764	298	31,629,306
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	490,600	43	5,525,313	1,533	182,269,863
機関車	両	-	-	-	-	4	436,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	436,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	490,600	43	5,525,313	1,523	181,518,403
電車(新幹線を除く)	両	4	490,600	43	5,525,313	1,505	177,426,473
電動車	両	2	245,300	30	4,187,987	944	115,495,404
制御車	両	2	245,300	4	333,562	262	30,188,661
付随車	両	-	-	9	1,003,764	299	31,742,408
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。