

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

（金額単位 千円）

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>17</b> | <b>1,326,245</b> | <b>143</b> | <b>19,876,947</b> | <b>4,032</b> | <b>627,237,694</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>3</b>   | <b>557,238</b>    | <b>119</b>   | <b>51,135,239</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 3          | 557,238           | 116          | 50,212,119         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 3          | 557,238           | 116          | 50,212,119         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 3            | 923,120            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 552,090            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 1            | 371,030            |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>17</b> | <b>1,326,245</b> | <b>140</b> | <b>19,319,709</b> | <b>3,858</b> | <b>566,996,241</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 17        | 1,320,917        | 94         | 10,607,403        | 3,435        | 486,076,645        |
| 電動車         | 両  | 8         | 621,269          | 55         | 6,096,746         | 2,031        | 278,569,995        |
| 制御車         | 両  | 1         | 210,966          | 15         | 1,811,581         | 590          | 90,788,092         |
| 付随車         | 両  | 8         | 488,682          | 24         | 2,699,076         | 814          | 116,718,558        |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | 5,328            | 40         | 7,032,509         | 389          | 72,628,976         |
| 電動車         | 両  | -         | 4,440            | 34         | 5,982,904         | 316          | 58,619,424         |
| 制御車         | 両  | -         | 888              | 4          | 691,933           | 26           | 4,740,257          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 2          | 357,672           | 47           | 9,269,295          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                | 6          | 1,679,797         | 34           | 8,290,620          |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                | 6          | 1,679,797         | 34           | 8,290,620          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>33</b>    | <b>2,286,924</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 33           | 2,286,924          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>22</b>    | <b>6,819,290</b>   |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

（金額単位 千円）

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>17</b> | <b>1,326,245</b> | <b>143</b> | <b>19,876,947</b> | <b>4,052</b> | <b>630,965,849</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>3</b>   | <b>557,238</b>    | <b>119</b>   | <b>51,135,239</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 3          | 557,238           | 116          | 50,212,119         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 3          | 557,238           | 116          | 50,212,119         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 3            | 923,120            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 552,090            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 1            | 371,030            |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>17</b> | <b>1,326,245</b> | <b>140</b> | <b>19,319,709</b> | <b>3,878</b> | <b>570,724,396</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 17        | 1,320,917        | 94         | 10,607,403        | 3,455        | 489,804,800        |
| 電動車         | 両  | 8         | 621,269          | 55         | 6,096,746         | 2,043        | 280,904,357        |
| 制御車         | 両  | 1         | 210,966          | 15         | 1,811,581         | 596          | 91,955,272         |
| 付随車         | 両  | 8         | 488,682          | 24         | 2,699,076         | 816          | 116,945,171        |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | 5,328            | 40         | 7,032,509         | 389          | 72,628,976         |
| 電動車         | 両  | -         | 4,440            | 34         | 5,982,904         | 316          | 58,619,424         |
| 制御車         | 両  | -         | 888              | 4          | 691,933           | 26           | 4,740,257          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 2          | 357,672           | 47           | 9,269,295          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                | 6          | 1,679,797         | 34           | 8,290,620          |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                | 6          | 1,679,797         | 34           | 8,290,620          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>33</b>    | <b>2,286,924</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 33           | 2,286,924          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>22</b>    | <b>6,819,290</b>   |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>17</b> | <b>1,326,245</b> | <b>119</b> | <b>16,158,195</b> | <b>2,765</b> | <b>364,372,114</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>3</b>   | <b>557,238</b>    | <b>51</b>    | <b>10,162,466</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 3          | 557,238           | 48           | 9,239,346          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 3          | 557,238           | 48           | 9,239,346          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 3            | 923,120            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 552,090            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 1            | 371,030            |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>17</b> | <b>1,326,245</b> | <b>116</b> | <b>15,600,957</b> | <b>2,660</b> | <b>345,180,434</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 17        | 1,320,917        | 70         | 6,888,651         | 2,257        | 267,765,311        |
| 電動車         | 両  | 8         | 621,269          | 43         | 4,237,370         | 1,391        | 162,052,419        |
| 制御車         | 両  | 1         | 210,966          | 11         | 1,191,789         | 326          | 40,003,892         |
| 付随車         | 両  | 8         | 488,682          | 16         | 1,459,492         | 540          | 65,709,000         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | 5,328            | 40         | 7,032,509         | 369          | 69,124,503         |
| 電動車         | 両  | -         | 4,440            | 34         | 5,982,904         | 296          | 55,114,951         |
| 制御車         | 両  | -         | 888              | 4          | 691,933           | 26           | 4,740,257          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 2          | 357,672           | 47           | 9,269,295          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                | 6          | 1,679,797         | 34           | 8,290,620          |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                | 6          | 1,679,797         | 34           | 8,290,620          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>33</b>    | <b>2,286,924</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 33           | 2,286,924          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>21</b>    | <b>6,742,290</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>17</b> | <b>1,326,245</b> | <b>119</b> | <b>16,158,195</b> | <b>2,785</b> | <b>368,100,269</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>3</b>   | <b>557,238</b>    | <b>51</b>    | <b>10,162,466</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 3          | 557,238           | 48           | 9,239,346          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 3          | 557,238           | 48           | 9,239,346          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 3            | 923,120            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 552,090            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 1            | 371,030            |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>17</b> | <b>1,326,245</b> | <b>116</b> | <b>15,600,957</b> | <b>2,680</b> | <b>348,908,589</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 17        | 1,320,917        | 70         | 6,888,651         | 2,277        | 271,493,466        |
| 電動車         | 両  | 8         | 621,269          | 43         | 4,237,370         | 1,403        | 164,386,781        |
| 制御車         | 両  | 1         | 210,966          | 11         | 1,191,789         | 332          | 41,171,072         |
| 付随車         | 両  | 8         | 488,682          | 16         | 1,459,492         | 542          | 65,935,613         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | 5,328            | 40         | 7,032,509         | 369          | 69,124,503         |
| 電動車         | 両  | -         | 4,440            | 34         | 5,982,904         | 296          | 55,114,951         |
| 制御車         | 両  | -         | 888              | 4          | 691,933           | 26           | 4,740,257          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 2          | 357,672           | 47           | 9,269,295          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                | 6          | 1,679,797         | 34           | 8,290,620          |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                | 6          | 1,679,797         | 34           | 8,290,620          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>33</b>    | <b>2,286,924</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 33           | 2,286,924          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>21</b>    | <b>6,742,290</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注       |                | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----------|----------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数       | 金額             | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>1</b> | <b>214,878</b> | <b>70</b> | <b>11,113,355</b> | <b>1,378</b> | <b>199,147,884</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃  | -        | -              | <b>3</b>  | <b>557,238</b>    | <b>48</b>    | <b>9,239,346</b>   |
| 電気機関車       | 〃  | -        | -              | 3         | 557,238           | 48           | 9,239,346          |
| 直流電気機関車     | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃  | -        | -              | 3         | 557,238           | 48           | 9,239,346          |
| 交流電気機関車     | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の機関車     | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃  | <b>1</b> | <b>214,878</b> | <b>67</b> | <b>10,556,117</b> | <b>1,290</b> | <b>181,592,538</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃  | 1        | 209,550        | 21        | 1,843,811         | 889          | 104,617,415        |
| 電動車         | 〃  | -        | -              | 14        | 1,027,351         | 492          | 51,093,474         |
| 制御車         | 〃  | 1        | 209,550        | 4         | 493,500           | 154          | 20,055,317         |
| 付随車         | 〃  | -        | -              | 3         | 322,960           | 243          | 33,468,624         |
| その他の電車      | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃  | -        | 5,328          | 40        | 7,032,509         | 369          | 69,124,503         |
| 電動車         | 〃  | -        | 4,440          | 34        | 5,982,904         | 296          | 55,114,951         |
| 制御車         | 〃  | -        | 888            | 4         | 691,933           | 26           | 4,740,257          |
| 付随車         | 〃  | -        | -              | 2         | 357,672           | 47           | 9,269,295          |
| その他の新幹線     | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃  | -        | -              | 6         | 1,679,797         | 32           | 7,850,620          |
| ディーゼル動車     | 〃  | -        | -              | 6         | 1,679,797         | 32           | 7,850,620          |
| その他のディーゼル車  | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃  | -        | -              | -         | -                 | <b>24</b>    | <b>1,803,120</b>   |
| コンテナ車       | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 〃  | -        | -              | -         | -                 | 24           | 1,803,120          |
| <b>特殊車両</b> | 〃  | -        | -              | -         | -                 | <b>16</b>    | <b>6,512,880</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注       |                | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----------|----------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数       | 金額             | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>1</b> | <b>214,878</b> | <b>70</b> | <b>11,113,355</b> | <b>1,386</b> | <b>200,054,337</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃  | -        | -              | <b>3</b>  | <b>557,238</b>    | <b>48</b>    | <b>9,239,346</b>   |
| 電気機関車       | 〃  | -        | -              | 3         | 557,238           | 48           | 9,239,346          |
| 直流電気機関車     | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃  | -        | -              | 3         | 557,238           | 48           | 9,239,346          |
| 交流電気機関車     | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の機関車     | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃  | <b>1</b> | <b>214,878</b> | <b>67</b> | <b>10,556,117</b> | <b>1,298</b> | <b>182,498,991</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃  | 1        | 209,550        | 21        | 1,843,811         | <b>897</b>   | <b>105,523,868</b> |
| 電動車         | 〃  | -        | -              | 14        | 1,027,351         | <b>496</b>   | <b>51,546,701</b>  |
| 制御車         | 〃  | 1        | 209,550        | 4         | 493,500           | <b>156</b>   | <b>20,281,930</b>  |
| 付随車         | 〃  | -        | -              | 3         | 322,960           | <b>245</b>   | <b>33,695,237</b>  |
| その他の電車      | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃  | -        | 5,328          | 40        | 7,032,509         | 369          | 69,124,503         |
| 電動車         | 〃  | -        | 4,440          | 34        | 5,982,904         | 296          | 55,114,951         |
| 制御車         | 〃  | -        | 888            | 4         | 691,933           | 26           | 4,740,257          |
| 付随車         | 〃  | -        | -              | 2         | 357,672           | 47           | 9,269,295          |
| その他の新幹線     | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃  | -        | -              | 6         | 1,679,797         | 32           | 7,850,620          |
| ディーゼル動車     | 〃  | -        | -              | 6         | 1,679,797         | 32           | 7,850,620          |
| その他のディーゼル車  | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃  | -        | -              | -         | -                 | <b>24</b>    | <b>1,803,120</b>   |
| コンテナ車       | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 〃  | -        | -              | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 〃  | -        | -              | -         | -                 | 24           | 1,803,120          |
| <b>特殊車両</b> | 〃  | -        | -              | -         | -                 | <b>16</b>    | <b>6,512,880</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>16</b> | <b>1,111,367</b> | <b>49</b> | <b>5,044,840</b> | <b>1,387</b> | <b>165,224,230</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃  | -         | -                | -         | -                | <b>3</b>     | <b>923,120</b>     |
| 電気機関車       | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃  | -         | -                | -         | -                | 3            | 923,120            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃  | -         | -                | -         | -                | 2            | 552,090            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃  | -         | -                | -         | -                | 1            | 371,030            |
| その他の機関車     | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃  | <b>16</b> | <b>1,111,367</b> | <b>49</b> | <b>5,044,840</b> | <b>1,370</b> | <b>163,587,896</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃  | 16        | 1,111,367        | 49        | 5,044,840        | 1,368        | 163,147,896        |
| 電動車         | 〃  | 8         | 621,269          | 29        | 3,210,019        | 899          | 110,958,945        |
| 制御車         | 〃  | -         | 1,416            | 7         | 698,289          | 172          | 19,948,575         |
| 付随車         | 〃  | 8         | 488,682          | 13        | 1,136,532        | 297          | 32,240,376         |
| その他の電車      | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃  | -         | -                | -         | -                | 2            | 440,000            |
| ディーゼル動車     | 〃  | -         | -                | -         | -                | 2            | 440,000            |
| その他のディーゼル車  | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃  | -         | -                | -         | -                | <b>9</b>     | <b>483,804</b>     |
| コンテナ車       | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 〃  | -         | -                | -         | -                | 9            | 483,804            |
| <b>特殊車両</b> | 〃  | -         | -                | -         | -                | <b>5</b>     | <b>229,410</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>16</b> | <b>1,111,367</b> | <b>49</b> | <b>5,044,840</b> | <b>1,399</b> | <b>168,045,932</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃  | -         | -                | -         | -                | <b>3</b>     | <b>923,120</b>     |
| 電気機関車       | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃  | -         | -                | -         | -                | 3            | 923,120            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃  | -         | -                | -         | -                | 2            | 552,090            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃  | -         | -                | -         | -                | 1            | 371,030            |
| その他の機関車     | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃  | <b>16</b> | <b>1,111,367</b> | <b>49</b> | <b>5,044,840</b> | <b>1,382</b> | <b>166,409,598</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃  | 16        | 1,111,367        | 49        | 5,044,840        | <b>1,380</b> | <b>165,969,598</b> |
| 電動車         | 〃  | 8         | 621,269          | 29        | 3,210,019        | <b>907</b>   | <b>112,840,080</b> |
| 制御車         | 〃  | -         | 1,416            | 7         | 698,289          | <b>176</b>   | <b>20,889,142</b>  |
| 付随車         | 〃  | 8         | 488,682          | 13        | 1,136,532        | 297          | 32,240,376         |
| その他の電車      | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃  | -         | -                | -         | -                | 2            | 440,000            |
| ディーゼル動車     | 〃  | -         | -                | -         | -                | 2            | 440,000            |
| その他のディーゼル車  | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃  | -         | -                | -         | -                | <b>9</b>     | <b>483,804</b>     |
| コンテナ車       | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 〃  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 〃  | -         | -                | -         | -                | 9            | 483,804            |
| <b>特殊車両</b> | 〃  | -         | -                | -         | -                | <b>5</b>     | <b>229,410</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。