

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年3月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	615	134,435,881	185	24,510,533	4,887	689,810,002
機関車	両	68	40,972,773	1	240,408	142	56,177,703
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	547	93,463,108	182	24,133,325	4,710	630,171,855
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,703	450,444,311
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,161	258,429,235
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	525	66,305,907
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,017	125,709,169
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	480	84,111,710	50	7,122,053	710	123,998,640
電動車	両	420	73,565,056	43	6,075,783	623	107,270,156
制御車	両	60	10,546,654	5	691,428	69	11,893,966
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年3月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	631	137,375,377	185	24,510,533	4,903	692,749,498
機関車	両	68	40,972,773	1	240,408	142	56,177,703
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	563	96,402,604	182	24,133,325	4,726	633,111,351
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,703	450,444,311
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,161	258,429,235
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	525	66,305,907
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,017	125,709,169
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	496	87,051,206	50	7,122,053	726	126,938,136
電動車	両	434	76,137,115	43	6,075,783	637	109,842,215
制御車	両	62	10,914,091	5	691,428	71	12,261,403
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	547	93,463,108	185	24,510,533	3,665	464,389,579
機関車	両	-	-	1	240,408	74	15,204,930
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	547	93,463,108	182	24,133,325	3,556	445,724,205
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,669	289,454,729
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,605	171,354,542
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	310	34,383,640
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	754	83,716,547
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	480	84,111,710	50	7,122,053	614	107,177,172
電動車	両	420	73,565,056	43	6,075,783	527	90,448,688
制御車	両	60	10,546,654	5	691,428	69	11,893,966
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年3月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	563	96,402,604	185	24,510,533	3,681	467,329,075
機関車	両	-	-	1	240,408	74	15,204,930
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	563	96,402,604	182	24,133,325	3,572	448,663,701
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,669	289,454,729
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,605	171,354,542
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	310	34,383,640
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	754	83,716,547
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	496	87,051,206	50	7,122,053	630	110,116,668
電動車	両	434	76,137,115	43	6,075,783	541	93,020,747
制御車	両	62	10,914,091	5	691,428	71	12,261,403
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	539	92,828,880	97	16,296,170	1,313	206,657,949
機関車	両	-	-	1	240,408	68	14,401,986
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	539	92,828,880	96	16,055,762	1,234	190,340,711
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	480	84,111,710	50	7,122,053	614	107,177,172
電動車	両	420	73,565,056	43	6,075,783	527	90,448,688
制御車	両	60	10,546,654	5	691,428	69	11,893,966
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
ディーゼル動車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年3月28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	555	95,768,376	97	16,296,170	1,329	209,597,445
機関車	両	-	-	1	240,408	68	14,401,986
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	555	95,768,376	96	16,055,762	1,250	193,280,207
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	496	87,051,206	50	7,122,053	630	110,116,668
電動車	両	434	76,137,115	43	6,075,783	541	93,020,747
制御車	両	62	10,914,091	5	691,428	71	12,261,403
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
ディーゼル動車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。