

(誤)

2023年2月24日修正

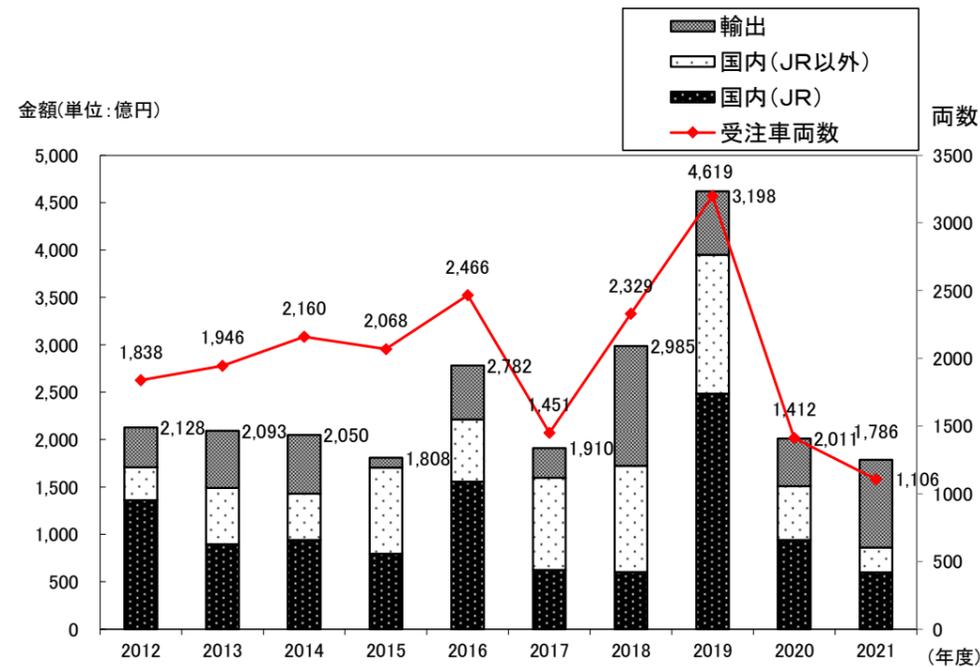
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,391両・1,969億円（前年度比12.4%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,106両・1,786億円（同11.2%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け48.2%（JR33.6%、JR以外の民鉄14.6%、公的企業8.2%）、輸出向け51.8%であった。
また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年2月24日修正

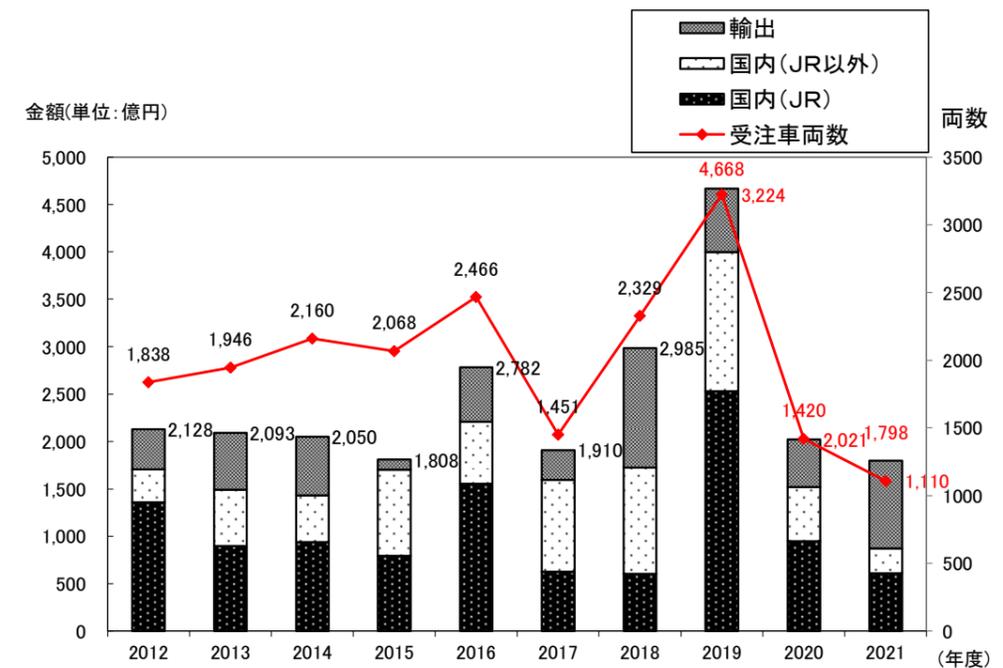
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,395両・1,981億円（前年度比12.3%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,110両・1,798億円（同11.0%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け48.6%（JR34.0%、JR以外の民鉄14.5%、公的企業8.2%）、輸出向け51.4%であった。
また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年2月24日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2021年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 44,391 | 196,910,335 | 45,589 | 281,520,929 | 5,077 | 679,762,815 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 24 | 5,044,752 | 133 | 53,680,686 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 43,512 | 187,781,151 | 44,691 | 270,436,340 | 4,918 | 624,973,743 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 9,603 | 168,918,010 | 10,221 | 167,638,090 | 4,205 | 507,105,469 |
| 電動車 | 両 | 5,500 | 96,702,825 | 5,956 | 102,489,035 | 2,561 | 285,660,645 |
| 制御車 | 両 | 2,440 | 33,256,968 | 2,515 | 25,592,424 | 688 | 96,770,540 |
| 付随車 | 両 | 1,663 | 38,958,217 | 1,750 | 39,556,631 | 956 | 124,674,284 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 33,455 | 8,575,798 | 33,969 | 84,982,297 | 621 | 97,454,494 |
| 電動車 | 両 | 29,385 | 8,529,345 | 29,823 | 74,504,499 | 527 | 82,279,732 |
| 制御車 | 両 | 1,673 | 676,012 | 1,741 | 8,970,314 | 52 | 7,483,404 |
| 付随車 | 両 | 2,394 | -630,669 | 2,402 | 1,506,374 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | 3 | 1,110 | 3 | 1,110 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 448 | 10,244,343 | 501 | 17,815,953 | 86 | 20,370,780 |
| ディーゼル動車 | 両 | 448 | 10,244,343 | 501 | 17,815,953 | 86 | 20,370,780 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | 6 | 43,000 | - | - | 6 | 43,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | 843 | 3,433,159 | 845 | 5,035,977 | 8 | 179,082 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年2月24日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2021年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 44,395 | 198,132,772 | 45,589 | 281,520,929 | 5,115 | 686,823,226 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 24 | 5,044,752 | 133 | 53,680,686 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 43,516 | 189,003,588 | 44,691 | 270,436,340 | 4,956 | 632,034,154 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 9,603 | 168,918,010 | 10,221 | 167,638,090 | 4,239 | 512,943,443 |
| 電動車 | 両 | 5,500 | 96,702,825 | 5,956 | 102,489,035 | 2,578 | 288,579,632 |
| 制御車 | 両 | 2,440 | 33,256,968 | 2,515 | 25,592,424 | 705 | 99,689,527 |
| 付随車 | 両 | 1,663 | 38,958,217 | 1,750 | 39,556,631 | 956 | 124,674,284 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 33,455 | 8,575,798 | 33,969 | 84,982,297 | 621 | 97,454,494 |
| 電動車 | 両 | 29,385 | 8,529,345 | 29,823 | 74,504,499 | 527 | 82,279,732 |
| 制御車 | 両 | 1,673 | 676,012 | 1,741 | 8,970,314 | 52 | 7,483,404 |
| 付随車 | 両 | 2,394 | -630,669 | 2,402 | 1,506,374 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | 3 | 1,110 | 3 | 1,110 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 452 | 11,466,780 | 501 | 17,815,953 | 90 | 21,593,217 |
| ディーゼル動車 | 両 | 452 | 11,466,780 | 501 | 17,815,953 | 90 | 21,593,217 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | 6 | 43,000 | - | - | 6 | 43,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | 843 | 3,433,159 | 845 | 5,035,977 | 8 | 179,082 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年2月24日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

(正) 2023年2月24日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1,106 | 178,619,805 | 1,936 | 261,857,071 | 4,482 | 675,840,385 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 24 | 5,044,752 | 133 | 53,680,686 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 1,061 | 170,824,370 | 1,872 | 252,132,259 | 4,330 | 621,162,585 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 1,007 | 157,879,238 | 1,337 | 155,193,939 | 3,706 | 503,451,765 |
| 電動車 | 両 | 585 | 89,723,457 | 807 | 94,597,806 | 2,146 | 283,211,902 |
| 制御車 | 両 | 172 | 31,007,194 | 189 | 22,855,094 | 646 | 96,120,045 |
| 付随車 | 両 | 250 | 37,148,587 | 341 | 37,741,039 | 914 | 124,119,818 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 18 | 3,186,388 | 446 | 79,603,112 | 542 | 97,393,594 |
| 電動車 | 両 | 18 | 3,809,299 | 390 | 69,805,356 | 458 | 82,221,551 |
| 制御車 | 両 | - | 31,327 | 48 | 8,314,951 | 42 | 7,480,685 |
| 付随車 | 両 | - | -654,238 | 8 | 1,482,805 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 36 | 9,758,744 | 89 | 17,335,208 | 82 | 20,317,226 |
| ディーゼル動車 | 両 | 36 | 9,758,744 | 89 | 17,335,208 | 82 | 20,317,226 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | 9 | 2,099,410 | 11 | 3,676,200 | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1,110 | 179,842,242 | 1,936 | 261,857,071 | 4,520 | 682,900,796 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 24 | 5,044,752 | 133 | 53,680,686 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 1,065 | 172,046,807 | 1,872 | 252,132,259 | 4,368 | 628,222,996 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 1,007 | 157,879,238 | 1,337 | 155,193,939 | 3,740 | 509,289,739 |
| 電動車 | 両 | 585 | 89,723,457 | 807 | 94,597,806 | 2,163 | 286,130,889 |
| 制御車 | 両 | 172 | 31,007,194 | 189 | 22,855,094 | 663 | 99,039,032 |
| 付随車 | 両 | 250 | 37,148,587 | 341 | 37,741,039 | 914 | 124,119,818 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 18 | 3,186,388 | 446 | 79,603,112 | 542 | 97,393,594 |
| 電動車 | 両 | 18 | 3,809,299 | 390 | 69,805,356 | 458 | 82,221,551 |
| 制御車 | 両 | - | 31,327 | 48 | 8,314,951 | 42 | 7,480,685 |
| 付随車 | 両 | - | -654,238 | 8 | 1,482,805 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 40 | 10,981,181 | 89 | 17,335,208 | 86 | 21,539,663 |
| ディーゼル動車 | 両 | 40 | 10,981,181 | 89 | 17,335,208 | 86 | 21,539,663 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | 9 | 2,099,410 | 11 | 3,676,200 | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 618 | 86,108,582 | 1,696 | 224,117,678 | 3,012 | 379,447,831 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 24 | 5,044,752 | 65 | 12,707,913 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 573 | 78,313,147 | 1,632 | 214,392,866 | 2,928 | 365,742,804 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 519 | 65,368,015 | 1,151 | 127,524,430 | 2,364 | 259,761,018 |
| 電動車 | 両 | 295 | 36,982,054 | 695 | 77,844,629 | 1,416 | 152,661,519 |
| 制御車 | 両 | 50 | 6,897,795 | 169 | 19,760,142 | 358 | 41,631,333 |
| 付随車 | 両 | 174 | 21,488,166 | 287 | 29,919,659 | 590 | 65,468,166 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 494 | 88,982,860 |
| 電動車 | 両 | 18 | 3,809,299 | 342 | 61,394,622 | 410 | 73,810,817 |
| 制御車 | 両 | - | 31,327 | 48 | 8,314,951 | 42 | 7,480,685 |
| 付随車 | 両 | - | -654,238 | 8 | 1,482,805 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 36 | 9,758,744 | 83 | 15,676,058 | 70 | 16,998,926 |
| ディーゼル動車 | 両 | 36 | 9,758,744 | 83 | 15,676,058 | 70 | 16,998,926 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | 9 | 2,099,410 | 11 | 3,676,200 | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 622 | 87,331,019 | 1,696 | 224,117,678 | 3,050 | 386,508,242 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 24 | 5,044,752 | 65 | 12,707,913 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 577 | 79,535,584 | 1,632 | 214,392,866 | 2,966 | 372,803,215 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 519 | 65,368,015 | 1,151 | 127,524,430 | 2,398 | 265,598,992 |
| 電動車 | 両 | 295 | 36,982,054 | 695 | 77,844,629 | 1,433 | 155,580,506 |
| 制御車 | 両 | 50 | 6,897,795 | 169 | 19,760,142 | 375 | 44,550,320 |
| 付随車 | 両 | 174 | 21,488,166 | 287 | 29,919,659 | 590 | 65,468,166 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 494 | 88,982,860 |
| 電動車 | 両 | 18 | 3,809,299 | 342 | 61,394,622 | 410 | 73,810,817 |
| 制御車 | 両 | - | 31,327 | 48 | 8,314,951 | 42 | 7,480,685 |
| 付随車 | 両 | - | -654,238 | 8 | 1,482,805 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 40 | 10,981,181 | 83 | 15,676,058 | 74 | 18,221,363 |
| ディーゼル動車 | 両 | 40 | 10,981,181 | 83 | 15,676,058 | 74 | 18,221,363 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | 9 | 2,099,410 | 11 | 3,676,200 | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年2月24日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 369 | 59,970,207 | 780 | 124,334,765 | 1,457 | 207,281,925 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 23 | 4,822,552 | 65 | 12,707,913 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 13 | 2,999,351 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 340 | 52,997,986 | 753 | 116,179,213 | 1,392 | 194,574,012 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 288 | 40,455,454 | 275 | 29,876,067 | 828 | 88,592,226 |
| 電動車 | 両 | 119 | 17,558,926 | 174 | 17,673,217 | 444 | 41,211,204 |
| 制御車 | 両 | 38 | 5,554,754 | 58 | 7,651,267 | 152 | 18,990,801 |
| 付随車 | 両 | 131 | 17,341,774 | 43 | 4,551,583 | 232 | 28,390,221 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 494 | 88,982,860 |
| 電動車 | 両 | 18 | 3,809,299 | 342 | 61,394,622 | 410 | 73,810,817 |
| 制御車 | 両 | - | 31,327 | 48 | 8,314,951 | 42 | 7,480,685 |
| 付随車 | 両 | - | -654,238 | 8 | 1,482,805 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 34 | 9,356,144 | 80 | 15,110,768 | 70 | 16,998,926 |
| ディーゼル動車 | 両 | 34 | 9,356,144 | 80 | 15,110,768 | 70 | 16,998,926 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | 2 | 1,760,000 | 4 | 3,333,000 | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年2月24日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 373 | 61,192,644 | 780 | 124,334,765 | 1,495 | 214,342,336 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 23 | 4,822,552 | 65 | 12,707,913 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 13 | 2,999,351 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 344 | 54,220,423 | 753 | 116,179,213 | 1,430 | 201,634,423 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 288 | 40,455,454 | 275 | 29,876,067 | 862 | 94,430,200 |
| 電動車 | 両 | 119 | 17,558,926 | 174 | 17,673,217 | 461 | 44,130,191 |
| 制御車 | 両 | 38 | 5,554,754 | 58 | 7,651,267 | 169 | 21,909,788 |
| 付随車 | 両 | 131 | 17,341,774 | 43 | 4,551,583 | 232 | 28,390,221 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 494 | 88,982,860 |
| 電動車 | 両 | 18 | 3,809,299 | 342 | 61,394,622 | 410 | 73,810,817 |
| 制御車 | 両 | - | 31,327 | 48 | 8,314,951 | 42 | 7,480,685 |
| 付随車 | 両 | - | -654,238 | 8 | 1,482,805 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 38 | 10,578,581 | 80 | 15,110,768 | 74 | 18,221,363 |
| ディーゼル動車 | 両 | 38 | 10,578,581 | 80 | 15,110,768 | 74 | 18,221,363 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | 2 | 1,760,000 | 4 | 3,333,000 | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 130 | 14,693,542 | 580 | 69,453,001 | 1,233 | 144,154,474 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 658,950 | - | - |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 5 | 658,950 | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 288,750 | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 124 | 14,378,832 | 569 | 68,475,551 | 1,232 | 144,086,664 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 122 | 13,976,232 | 549 | 63,959,803 | 1,224 | 142,243,981 |
| 電動車 | 両 | 118 | 13,140,629 | 341 | 41,705,948 | 824 | 98,426,706 |
| 制御車 | 両 | 2 | 337,331 | 72 | 7,834,314 | 193 | 21,387,382 |
| 付随車 | 両 | 2 | 498,272 | 136 | 14,419,541 | 207 | 22,429,893 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 2 | 402,600 | 20 | 4,515,748 | 8 | 1,842,683 |
| ディーゼル動車 | 両 | 2 | 402,600 | 20 | 4,515,748 | 8 | 1,842,683 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | 6 | 314,710 | 6 | 318,500 | 1 | 67,810 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 130 | 14,693,542 | 580 | 69,453,001 | 1,259 | 149,022,974 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 658,950 | - | - |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 5 | 658,950 | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 288,750 | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 124 | 14,378,832 | 569 | 68,475,551 | 1,258 | 148,955,164 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 122 | 13,976,232 | 549 | 63,959,803 | 1,250 | 147,112,481 |
| 電動車 | 両 | 118 | 13,140,629 | 341 | 41,705,948 | 837 | 100,860,956 |
| 制御車 | 両 | 2 | 337,331 | 72 | 7,834,314 | 206 | 23,821,632 |
| 付随車 | 両 | 2 | 498,272 | 136 | 14,419,541 | 207 | 22,429,893 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 2 | 402,600 | 20 | 4,515,748 | 8 | 1,842,683 |
| ディーゼル動車 | 両 | 2 | 402,600 | 20 | 4,515,748 | 8 | 1,842,683 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | 6 | 314,710 | 6 | 318,500 | 1 | 67,810 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年2月24日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 1,106 | 178,619,805 | 1,936 | 261,857,071 | 4,482 | 675,840,385 |
| 2021年4月分 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 5,299 | 757,281,705 |
| 5 | 15 | 3,951,979 | 146 | 19,996,036 | 5,168 | 741,237,648 |
| 6 | 110 | 16,155,702 | 133 | 16,778,485 | 5,145 | 740,614,865 |
| 7 | 2 | 617,138 | 174 | 23,563,699 | 4,973 | 717,668,304 |
| 8 | 5 | 223,011 | 95 | 13,372,168 | 4,883 | 704,519,147 |
| 9 | 31 | 4,520,474 | 232 | 32,393,960 | 4,682 | 676,645,661 |
| 10 | 125 | 17,590,613 | 159 | 20,153,609 | 4,648 | 674,082,665 |
| 11 | -14 | -713,895 | 210 | 29,048,424 | 4,424 | 644,320,346 |
| 12 | 223 | 33,804,912 | 143 | 18,981,738 | 4,504 | 659,143,520 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,889,842 | 158 | 25,049,878 | 4,352 | 635,983,484 |
| 2 | 135 | 16,293,419 | 206 | 24,823,012 | 4,281 | 627,453,891 |
| 3 | 368 | 71,968,770 | 167 | 23,582,276 | 4,482 | 675,840,385 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 5 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 6 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 7 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 109 | 48,641,835 |
| 8 | - | - | - | - | 109 | 48,641,835 |
| 9 | - | - | 5 | 911,601 | 104 | 47,730,234 |
| 10 | - | - | 2 | 364,640 | 102 | 47,365,594 |
| 11 | - | - | 1 | 182,320 | 101 | 47,183,274 |
| 12 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 2 | 27 | 5,194,623 | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 3 | - | - | - | - | 128 | 52,377,897 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 2021年4月分 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 5 | - | - | - | - | 17 | 3,989,146 |
| 6 | - | - | 1 | 300,050 | 16 | 3,689,096 |
| 7 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 14 | 2,999,807 |
| 8 | - | - | 1 | 222,200 | 13 | 2,777,607 |
| 9 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 11 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 12 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 2022年1月分 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 2 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 3 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 1,007 | 157,879,238 | 1,337 | 155,193,939 | 3,706 | 503,451,765 |
| 2021年4月分 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 4,051 | 503,768,707 |
| 5 | 10 | 1,459,740 | 90 | 10,366,453 | 3,971 | 494,861,994 |
| 6 | 76 | 6,850,236 | 92 | 9,418,243 | 3,955 | 492,293,987 |
| 7 | 2 | 568,809 | 111 | 12,649,371 | 3,846 | 480,213,425 |
| 8 | - | 214,293 | 72 | 8,786,220 | 3,774 | 471,641,498 |
| 9 | 31 | 4,480,244 | 143 | 17,299,052 | 3,662 | 458,822,690 |
| 10 | 125 | 17,483,593 | 108 | 11,442,891 | 3,679 | 464,863,392 |
| 11 | -14 | -710,925 | 147 | 16,294,670 | 3,518 | 447,857,797 |
| 12 | 214 | 33,305,580 | 113 | 14,881,599 | 3,619 | 466,281,778 |
| 2022年1月分 | - | 1,980 | 87 | 11,680,962 | 3,532 | 454,602,796 |
| 2 | 108 | 11,018,480 | 174 | 19,352,114 | 3,466 | 446,269,162 |
| 3 | 356 | 70,914,068 | 116 | 13,731,465 | 3,706 | 503,451,765 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2021年度計 | 18 | 3,186,388 | 446 | 79,603,112 | 542 | 97,393,594 |
| 2021年4月分 | - | - | 16 | 2,943,302 | 954 | 170,867,016 |
| 5 | - | 325,839 | 56 | 9,629,583 | 898 | 161,563,272 |
| 6 | - | - | 40 | 7,060,192 | 858 | 154,503,080 |
| 7 | - | - | 36 | 6,280,841 | 822 | 148,222,239 |
| 8 | - | -302,192 | 12 | 2,097,247 | 810 | 145,822,800 |
| 9 | - | 40,230 | 72 | 12,960,767 | 738 | 132,902,263 |
| 10 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 692 | 124,811,205 |
| 11 | - | 45,157 | 48 | 8,286,476 | 644 | 116,569,886 |
| 12 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 632 | 114,629,680 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,819,788 | 58 | 10,902,079 | 580 | 105,547,389 |
| 2 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 556 | 101,403,373 |
| 3 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 542 | 97,393,594 |

(正)

2023年2月24日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 1,110 | 179,842,242 | 1,936 | 261,857,071 | 4,520 | 682,900,796 |
| 2021年4月分 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 5,333 | 763,119,679 |
| 5 | 15 | 3,951,979 | 146 | 19,996,036 | 5,202 | 747,075,622 |
| 6 | 114 | 17,378,139 | 133 | 16,778,485 | 5,183 | 747,675,276 |
| 7 | 2 | 617,138 | 174 | 23,563,699 | 5,011 | 724,728,715 |
| 8 | 5 | 223,011 | 95 | 13,372,168 | 4,921 | 711,579,558 |
| 9 | 31 | 4,520,474 | 232 | 32,393,960 | 4,720 | 683,706,072 |
| 10 | 125 | 17,590,613 | 159 | 20,153,609 | 4,686 | 681,143,076 |
| 11 | -14 | -713,895 | 210 | 29,048,424 | 4,462 | 651,380,757 |
| 12 | 223 | 33,804,912 | 143 | 18,981,738 | 4,542 | 666,203,931 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,889,842 | 158 | 25,049,878 | 4,390 | 643,043,895 |
| 2 | 135 | 16,293,419 | 206 | 24,823,012 | 4,319 | 634,514,302 |
| 3 | 368 | 71,968,770 | 167 | 23,582,276 | 4,520 | 682,900,796 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 5 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 6 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 7 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 109 | 48,641,835 |
| 8 | - | - | - | - | 109 | 48,641,835 |
| 9 | - | - | 5 | 911,601 | 104 | 47,730,234 |
| 10 | - | - | 2 | 364,640 | 102 | 47,365,594 |
| 11 | - | - | 1 | 182,320 | 101 | 47,183,274 |
| 12 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 2 | 27 | 5,194,623 | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 3 | - | - | - | - | 128 | 52,377,897 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 2021年4月分 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 5 | - | - | - | - | 17 | 3,989,146 |
| 6 | - | - | 1 | 300,050 | 16 | 3,689,096 |
| 7 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 14 | 2,999,807 |
| 8 | - | - | 1 | 222,200 | 13 | 2,777,607 |
| 9 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 11 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 12 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 2022年1月分 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 2 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 3 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 1,007 | 157,879,238 | 1,337 | 155,193,939 | 3,740 | 509,289,739 |
| 2021年4月分 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 4,085 | 509,606,681 |
| 5 | 10 | 1,459,740 | 90 | 10,366,453 | 4,005 | 500,699,968 |
| 6 | 76 | 6,850,236 | 92 | 9,418,243 | 3,989 | 498,131,961 |
| 7 | 2 | 568,809 | 111 | 12,649,371 | 3,880 | 486,051,399 |
| 8 | - | 214,293 | 72 | 8,786,220 | 3,808 | 477,479,472 |
| 9 | 31 | 4,480,244 | 143 | 17,299,052 | 3,696 | 464,660,664 |
| 10 | 125 | 17,483,593 | 108 | 11,442,891 | 3,713 | 470,701,366 |
| 11 | -14 | -710,925 | 147 | 16,294,670 | 3,552 | 453,695,771 |
| 12 | 214 | 33,305,580 | 113 | 14,881,599 | 3,653 | 472,119,752 |
| 2022年1月分 | - | 1,980 | 87 | 11,680,962 | 3,566 | 460,440,770 |
| 2 | 108 | 11,018,480 | 174 | 19,352,114 | 3,500 | 452,107,136 |
| 3 | 356 | 70,914,068 | 116 | 13,731,465 | 3,740 | 509,289,739 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2021年度計 | 18 | 3,186,388 | 446 | 79,603,112 | 542 | 97,393,594 |
| 2021年4月分 | - | - | 16 | 2,943,302 | 954 | 170,867,016 |
| 5 | - | 325,839 | 56 | 9,629,583 | 898 | 161,563,272 |
| 6 | - | - | 40 | 7,060,192 | 858 | 154,503,080 |
| 7 | - | - | 36 | 6,280,841 | 822 | 148,222,239 |
| 8 | - | -302,192 | 12 | 2,097,247 | 810 | 145,822,800 |
| 9 | - | 40,230 | 72 | 12,960,767 | 738 | 132,902,263 |
| 10 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 692 | 124,811,205 |
| 11 | - | 45,157 | 48 | 8,286,476 | 644 | 116,569,886 |
| 12 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 632 | 114,629,680 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,819,788 | 58 | 10,902,079 | 580 | 105,547,389 |
| 2 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 556 | 101,403,373 |
| 3 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 542 | 97,393,594 |

(誤)

2023年2月24日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|----------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 36 | 9,758,744 | 89 | 17,335,208 | 82 | 20,317,226 |
| 2021年4月分 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| 5 | 2 | 402,600 | - | - | 127 | 27,008,093 |
| 6 | 34 | 9,305,466 | - | - | 161 | 36,313,559 |
| 7 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 148 | 33,059,318 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 138 | 30,792,817 |
| 9 | - | - | 12 | 1,222,540 | 126 | 29,570,277 |
| 10 | - | - | - | - | 126 | 29,570,277 |
| 11 | - | -48,127 | 12 | 2,524,958 | 114 | 26,997,192 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 106 | 25,150,545 |
| 2022年1月分 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 94 | 23,008,176 |
| 2 | - | - | 1 | 193,600 | 93 | 22,814,576 |
| 3 | - | - | 11 | 2,497,350 | 82 | 20,317,226 |
| 客車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 5 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 6 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 7 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 8 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 9 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 10 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 11 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 12 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 2 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 3 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|----------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 40 | 10,981,181 | 89 | 17,335,208 | 86 | 21,539,663 |
| 2021年4月分 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| 5 | 2 | 402,600 | - | - | 127 | 27,008,093 |
| 6 | 38 | 10,527,903 | - | - | 165 | 37,535,996 |
| 7 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 152 | 34,281,755 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 142 | 32,015,254 |
| 9 | - | - | 12 | 1,222,540 | 130 | 30,792,714 |
| 10 | - | - | - | - | 130 | 30,792,714 |
| 11 | - | -48,127 | 12 | 2,524,958 | 118 | 28,219,629 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 110 | 26,372,982 |
| 2022年1月分 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 98 | 24,230,613 |
| 2 | - | - | 1 | 193,600 | 97 | 24,037,013 |
| 3 | - | - | 11 | 2,497,350 | 86 | 21,539,663 |
| 客車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 5 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 6 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 7 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 8 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 9 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 10 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 11 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 12 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 2 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 3 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 618 | 86,108,582 | 1,696 | 224,117,678 | 3,012 | 379,447,831 |
| 2021年4月分 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 4,077 | 515,660,981 |
| 5 | 15 | 3,951,979 | 140 | 19,296,832 | 3,952 | 500,316,128 |
| 6 | 110 | 16,155,702 | 103 | 11,873,914 | 3,959 | 504,597,916 |
| 7 | 2 | 593,611 | 144 | 18,904,956 | 3,817 | 486,286,571 |
| 8 | 5 | 223,011 | 83 | 11,515,312 | 3,739 | 474,994,270 |
| 9 | 31 | 4,520,474 | 196 | 26,331,737 | 3,574 | 453,183,007 |
| 10 | 125 | 17,590,613 | 147 | 18,296,753 | 3,552 | 452,476,867 |
| 11 | -14 | -713,895 | 174 | 23,936,302 | 3,364 | 427,826,670 |
| 12 | 39 | 3,929,868 | 131 | 17,124,882 | 3,272 | 414,631,656 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,889,842 | 146 | 22,947,194 | 3,132 | 393,574,304 |
| 2 | 135 | 16,276,907 | 188 | 22,266,568 | 3,079 | 387,584,643 |
| 3 | 64 | 9,372,630 | 131 | 17,509,442 | 3,012 | 379,447,831 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 5 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 6 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 7 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 8 | - | - | - | - | 41 | 7,669,062 |
| 9 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 10 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 11 | - | - | 1 | 182,320 | 33 | 6,210,501 |
| 12 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 3 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 2021年4月分 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 5 | - | - | - | - | 17 | 3,989,146 |
| 6 | - | - | 1 | 300,050 | 16 | 3,689,096 |
| 7 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 14 | 2,999,807 |
| 8 | - | - | 1 | 222,200 | 13 | 2,777,607 |
| 9 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 11 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 12 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 2022年1月分 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 2 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 3 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 519 | 65,368,015 | 1,151 | 127,524,430 | 2,364 | 259,761,018 |
| 2021年4月分 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 3,011 | 324,919,674 |
| 5 | 10 | 1,459,740 | 84 | 9,667,249 | 2,937 | 316,712,165 |
| 6 | 76 | 6,850,236 | 78 | 7,317,250 | 2,935 | 316,245,151 |
| 7 | 2 | 545,282 | 89 | 9,392,417 | 2,848 | 307,398,016 |
| 8 | - | 214,293 | 60 | 6,929,364 | 2,788 | 300,682,945 |
| 9 | 31 | 4,480,244 | 123 | 14,040,407 | 2,696 | 291,122,782 |
| 10 | 125 | 17,483,593 | 96 | 9,586,035 | 2,725 | 299,020,340 |
| 11 | -14 | -710,925 | 111 | 11,182,548 | 2,600 | 287,126,867 |
| 12 | 30 | 3,430,536 | 101 | 13,024,743 | 2,529 | 277,532,660 |
| 2022年1月分 | - | 1,980 | 83 | 10,980,067 | 2,446 | 266,554,573 |
| 2 | 108 | 11,001,968 | 156 | 16,795,670 | 2,398 | 260,760,871 |
| 3 | 52 | 8,317,928 | 86 | 9,317,781 | 2,364 | 259,761,018 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2021年度計 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 494 | 88,982,860 |
| 2021年4月分 | - | - | 16 | 2,943,302 | 858 | 154,045,548 |
| 5 | - | 325,839 | 56 | 9,629,583 | 802 | 144,741,804 |
| 6 | - | - | 24 | 4,256,614 | 778 | 140,485,190 |
| 7 | - | - | 28 | 4,879,052 | 750 | 135,606,138 |
| 8 | - | -302,192 | 12 | 2,097,247 | 738 | 133,206,699 |
| 9 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 682 | 123,089,740 |
| 10 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 636 | 114,998,682 |
| 11 | - | 45,157 | 48 | 8,286,476 | 588 | 106,757,363 |
| 12 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 576 | 104,817,157 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,819,788 | 50 | 9,500,290 | 532 | 97,136,655 |
| 2 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 508 | 92,992,639 |
| 3 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 494 | 88,982,860 |

(正)

2023年2月24日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 622 | 87,331,019 | 1,696 | 224,117,678 | 3,050 | 386,508,242 |
| 2021年4月分 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 4,111 | 521,498,955 |
| 5 | 15 | 3,951,979 | 140 | 19,296,832 | 3,986 | 506,154,102 |
| 6 | 114 | 17,378,139 | 103 | 11,873,914 | 3,997 | 511,658,327 |
| 7 | 2 | 593,611 | 144 | 18,904,956 | 3,855 | 493,346,982 |
| 8 | 5 | 223,011 | 83 | 11,515,312 | 3,777 | 482,054,681 |
| 9 | 31 | 4,520,474 | 196 | 26,331,737 | 3,612 | 460,243,418 |
| 10 | 125 | 17,590,613 | 147 | 18,296,753 | 3,590 | 459,537,278 |
| 11 | -14 | -713,895 | 174 | 23,936,302 | 3,402 | 434,887,081 |
| 12 | 39 | 3,929,868 | 131 | 17,124,882 | 3,310 | 421,692,067 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,889,842 | 146 | 22,947,194 | 3,170 | 400,634,715 |
| 2 | 135 | 16,276,907 | 188 | 22,266,568 | 3,117 | 394,645,054 |
| 3 | 64 | 9,372,630 | 131 | 17,509,442 | 3,050 | 386,508,242 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 5 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 6 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 7 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 8 | - | - | - | - | 41 | 7,669,062 |
| 9 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 10 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 11 | - | - | 1 | 182,320 | 33 | 6,210,501 |
| 12 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 3 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 2021年4月分 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 5 | - | - | - | - | 17 | 3,989,146 |
| 6 | - | - | 1 | 300,050 | 16 | 3,689,096 |
| 7 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 14 | 2,999,807 |
| 8 | - | - | 1 | 222,200 | 13 | 2,777,607 |
| 9 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 11 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 12 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 2022年1月分 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 2 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 3 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 519 | 65,368,015 | 1,151 | 127,524,430 | 2,398 | 265,598,992 |
| 2021年4月分 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 3,045 | 330,757,648 |
| 5 | 10 | 1,459,740 | 84 | 9,667,249 | 2,971 | 322,550,139 |
| 6 | 76 | 6,850,236 | 78 | 7,317,250 | 2,969 | 322,083,125 |
| 7 | 2 | 545,282 | 89 | 9,392,417 | 2,882 | 313,235,990 |
| 8 | - | 214,293 | 60 | 6,929,364 | 2,822 | 306,520,919 |
| 9 | 31 | 4,480,244 | 123 | 14,040,407 | 2,730 | 296,960,756 |
| 10 | 125 | 17,483,593 | 96 | 9,586,035 | 2,759 | 304,858,314 |
| 11 | -14 | -710,925 | 111 | 11,182,548 | 2,634 | 292,964,841 |
| 12 | 30 | 3,430,536 | 101 | 13,024,743 | 2,563 | 283,370,634 |
| 2022年1月分 | - | 1,980 | 83 | 10,980,067 | 2,480 | 272,392,547 |
| 2 | 108 | 11,001,968 | 156 | 16,795,670 | 2,432 | 266,598,845 |
| 3 | 52 | 8,317,928 | 86 | 9,317,781 | 2,398 | 265,598,992 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2021年度計 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 494 | 88,982,860 |
| 2021年4月分 | - | - | 16 | 2,943,302 | 858 | 154,045,548 |
| 5 | - | 325,839 | 56 | 9,629,583 | 802 | 144,741,804 |
| 6 | - | - | 24 | 4,256,614 | 778 | 140,485,190 |
| 7 | - | - | 28 | 4,879,052 | 750 | 135,606,138 |
| 8 | - | -302,192 | 12 | 2,097,247 | 738 | 133,206,699 |
| 9 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 682 | 123,089,740 |
| 10 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 636 | 114,998,682 |
| 11 | - | 45,157 | 48 | 8,286,476 | 588 | 106,757,363 |
| 12 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 576 | 104,817,157 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,819,788 | 50 | 9,500,290 | 532 | 97,136,655 |
| 2 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 508 | 92,992,639 |
| 3 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 494 | 88,982,860 |

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|----------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 36 | 9,758,744 | 83 | 15,676,058 | 70 | 16,998,926 |
| 2021年4月分 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| 5 | 2 | 402,600 | - | - | 109 | 22,030,643 |
| 6 | 34 | 9,305,466 | - | - | 143 | 31,336,109 |
| 7 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 130 | 28,081,868 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 120 | 25,815,367 |
| 9 | - | - | 12 | 1,222,540 | 108 | 24,592,827 |
| 10 | - | - | - | - | 108 | 24,592,827 |
| 11 | - | -48,127 | 12 | 2,524,958 | 96 | 22,019,742 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 88 | 20,173,095 |
| 2022年1月分 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 76 | 18,030,726 |
| 2 | - | - | 1 | 193,600 | 75 | 17,837,126 |
| 3 | - | - | 5 | 838,200 | 70 | 16,998,926 |
| 客車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 5 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 6 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 7 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 8 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 9 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 10 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 11 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 12 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 2 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 3 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|----------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 40 | 10,981,181 | 83 | 15,676,058 | 74 | 18,221,363 |
| 2021年4月分 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| 5 | 2 | 402,600 | - | - | 109 | 22,030,643 |
| 6 | 38 | 10,527,903 | - | - | 147 | 32,558,546 |
| 7 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 134 | 29,304,305 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 124 | 27,037,804 |
| 9 | - | - | 12 | 1,222,540 | 112 | 25,815,264 |
| 10 | - | - | - | - | 112 | 25,815,264 |
| 11 | - | -48,127 | 12 | 2,524,958 | 100 | 23,242,179 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 92 | 21,395,532 |
| 2022年1月分 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 80 | 19,253,163 |
| 2 | - | - | 1 | 193,600 | 79 | 19,059,563 |
| 3 | - | - | 5 | 838,200 | 74 | 18,221,363 |
| 客車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 5 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 6 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 7 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 8 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 9 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 10 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 11 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 12 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 2 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 3 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 369 | 59,970,207 | 780 | 124,334,765 | 1,457 | 207,281,925 |
| 2021年4月分 | 93 | 11,967,000 | 42 | 6,099,805 | 1,919 | 277,513,678 |
| 5 | 10 | 2,925,259 | 75 | 11,494,415 | 1,854 | 268,944,522 |
| 6 | 34 | 9,305,466 | 51 | 7,081,828 | 1,837 | 271,168,160 |
| 7 | - | 48,329 | 65 | 11,155,823 | 1,772 | 260,060,666 |
| 8 | - | -302,192 | 50 | 7,499,212 | 1,722 | 252,259,262 |
| 9 | 24 | 3,470,774 | 105 | 15,897,794 | 1,641 | 239,832,242 |
| 10 | 124 | 17,309,739 | 75 | 11,455,950 | 1,690 | 245,686,031 |
| 11 | -14 | -799,558 | 99 | 16,841,041 | 1,577 | 228,045,432 |
| 12 | 9 | 805,260 | 36 | 5,633,958 | 1,550 | 223,216,734 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,887,862 | 91 | 15,000,961 | 1,465 | 210,103,635 |
| 2 | 27 | 5,274,939 | 54 | 8,303,577 | 1,438 | 207,074,997 |
| 3 | 56 | 8,077,329 | 37 | 7,870,401 | 1,457 | 207,281,925 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 5 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 6 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 7 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 8 | - | - | - | - | 41 | 7,669,062 |
| 9 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 10 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 11 | - | - | 1 | 182,320 | 33 | 6,210,501 |
| 12 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 3 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | 15,406 | 13 | 2,999,351 | 5 | 1,302,789 |
| 2021年4月分 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,766,946 |
| 5 | - | - | - | - | 16 | 3,766,946 |
| 6 | - | - | 1 | 300,050 | 15 | 3,466,896 |
| 7 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 13 | 2,777,607 |
| 8 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 9 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 11 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 12 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 2022年1月分 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 2 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 3 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 288 | 40,455,454 | 275 | 29,876,067 | 828 | 88,592,226 |
| 2021年4月分 | 93 | 11,967,000 | 15 | 1,511,208 | 893 | 88,468,631 |
| 5 | 8 | 839,420 | 19 | 1,864,832 | 882 | 87,443,219 |
| 6 | - | - | 26 | 2,525,164 | 856 | 84,918,055 |
| 7 | - | - | 20 | 1,922,464 | 836 | 82,995,591 |
| 8 | - | - | 28 | 3,135,464 | 808 | 79,860,127 |
| 9 | 24 | 3,430,544 | 32 | 3,606,464 | 800 | 79,684,207 |
| 10 | 124 | 17,202,719 | 24 | 2,745,232 | 900 | 94,141,694 |
| 11 | -14 | -796,588 | 36 | 4,087,287 | 850 | 89,257,819 |
| 12 | 9 | 771,154 | 16 | 1,812,999 | 843 | 88,215,974 |
| 2022年1月分 | - | - | 28 | 3,033,834 | 815 | 85,182,140 |
| 2 | - | - | 27 | 3,269,379 | 788 | 81,912,761 |
| 3 | 44 | 7,041,205 | 4 | 361,740 | 828 | 88,592,226 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2021年度計 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 494 | 88,982,860 |
| 2021年4月分 | - | - | 16 | 2,943,302 | 858 | 154,045,548 |
| 5 | - | 325,839 | 56 | 9,629,583 | 802 | 144,741,804 |
| 6 | - | - | 24 | 4,256,614 | 778 | 140,485,190 |
| 7 | - | - | 28 | 4,879,052 | 750 | 135,606,138 |
| 8 | - | -302,192 | 12 | 2,097,247 | 738 | 133,206,699 |
| 9 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 682 | 123,089,740 |
| 10 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 636 | 114,998,682 |
| 11 | - | 45,157 | 48 | 8,286,476 | 588 | 106,757,363 |
| 12 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 576 | 104,817,157 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,819,788 | 50 | 9,500,290 | 532 | 97,136,655 |
| 2 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 508 | 92,992,639 |
| 3 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 494 | 88,982,860 |

(正)

2023年2月24日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 373 | 61,192,644 | 780 | 124,334,765 | 1,495 | 214,342,336 |
| 2021年4月分 | 93 | 11,967,000 | 42 | 6,099,805 | 1,953 | 283,351,652 |
| 5 | 10 | 2,925,259 | 75 | 11,494,415 | 1,888 | 274,782,496 |
| 6 | 38 | 10,527,903 | 51 | 7,081,828 | 1,875 | 278,228,571 |
| 7 | - | 48,329 | 65 | 11,155,823 | 1,810 | 267,121,077 |
| 8 | - | -302,192 | 50 | 7,499,212 | 1,760 | 259,319,673 |
| 9 | 24 | 3,470,774 | 105 | 15,897,794 | 1,679 | 246,892,653 |
| 10 | 124 | 17,309,739 | 75 | 11,455,950 | 1,728 | 252,746,442 |
| 11 | -14 | -799,558 | 99 | 16,841,041 | 1,615 | 235,105,843 |
| 12 | 9 | 805,260 | 36 | 5,633,958 | 1,588 | 230,277,145 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,887,862 | 91 | 15,000,961 | 1,503 | 217,164,046 |
| 2 | 27 | 5,274,939 | 54 | 8,303,577 | 1,476 | 214,135,408 |
| 3 | 56 | 8,077,329 | 37 | 7,870,401 | 1,495 | 214,342,336 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 5 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 6 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 7 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 8 | - | - | - | - | 41 | 7,669,062 |
| 9 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 10 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 11 | - | - | 1 | 182,320 | 33 | 6,210,501 |
| 12 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 3 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | 15,406 | 13 | 2,999,351 | 5 | 1,302,789 |
| 2021年4月分 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,766,946 |
| 5 | - | - | - | - | 16 | 3,766,946 |
| 6 | - | - | 1 | 300,050 | 15 | 3,466,896 |
| 7 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 13 | 2,777,607 |
| 8 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 9 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 11 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 12 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 2022年1月分 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 2 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 3 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 288 | 40,455,454 | 275 | 29,876,067 | 862 | 94,430,200 |
| 2021年4月分 | 93 | 11,967,000 | 15 | 1,511,208 | 927 | 94,306,605 |
| 5 | 8 | 839,420 | 19 | 1,864,832 | 916 | 93,281,193 |
| 6 | - | - | 26 | 2,525,164 | 890 | 90,756,029 |
| 7 | - | - | 20 | 1,922,464 | 870 | 88,833,565 |
| 8 | - | - | 28 | 3,135,464 | 842 | 85,698,101 |
| 9 | 24 | 3,430,544 | 32 | 3,606,464 | 834 | 85,522,181 |
| 10 | 124 | 17,202,719 | 24 | 2,745,232 | 934 | 99,979,668 |
| 11 | -14 | -796,588 | 36 | 4,087,287 | 884 | 95,095,793 |
| 12 | 9 | 771,154 | 16 | 1,812,999 | 877 | 94,053,948 |
| 2022年1月分 | - | - | 28 | 3,033,834 | 849 | 91,020,114 |
| 2 | - | - | 27 | 3,269,379 | 822 | 87,750,735 |
| 3 | 44 | 7,041,205 | 4 | 361,740 | 862 | 94,430,200 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2021年度計 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 494 | 88,982,860 |
| 2021年4月分 | - | - | 16 | 2,943,302 | 858 | 154,045,548 |
| 5 | - | 325,839 | 56 | 9,629,583 | 802 | 144,741,804 |
| 6 | - | - | 24 | 4,256,614 | 778 | 140,485,190 |
| 7 | - | - | 28 | 4,879,052 | 750 | 135,606,138 |
| 8 | - | -302,192 | 12 | 2,097,247 | 738 | 133,206,699 |
| 9 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 682 | 123,089,740 |
| 10 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 636 | 114,998,682 |
| 11 | - | 45,157 | 48 | 8,286,476 | 588 | 106,757,363 |
| 12 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 576 | 104,817,157 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,819,788 | 50 | 9,500,290 | 532 | 97,136,655 |
| 2 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 508 | 92,992,639 |
| 3 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 494 | 88,982,860 |

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|----------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 34 | 9,356,144 | 80 | 15,110,768 | 70 | 16,998,926 |
| 2021年4月分 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| 5 | - | - | - | - | 107 | 21,628,043 |
| 6 | 34 | 9,305,466 | - | - | 141 | 30,933,509 |
| 7 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 128 | 27,679,268 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 118 | 25,412,767 |
| 9 | - | - | 12 | 1,222,540 | 106 | 24,190,227 |
| 10 | - | - | - | - | 106 | 24,190,227 |
| 11 | - | -48,127 | 12 | 2,524,958 | 94 | 21,617,142 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 86 | 19,770,495 |
| 2022年1月分 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 74 | 17,628,126 |
| 2 | - | - | - | - | 74 | 17,628,126 |
| 3 | - | - | 4 | 629,200 | 70 | 16,998,926 |
| 客車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|----------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 38 | 10,578,581 | 80 | 15,110,768 | 74 | 18,221,363 |
| 2021年4月分 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| 5 | - | - | - | - | 107 | 21,628,043 |
| 6 | 38 | 10,527,903 | - | - | 145 | 32,155,946 |
| 7 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 132 | 28,901,705 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 122 | 26,635,204 |
| 9 | - | - | 12 | 1,222,540 | 110 | 25,412,664 |
| 10 | - | - | - | - | 110 | 25,412,664 |
| 11 | - | -48,127 | 12 | 2,524,958 | 98 | 22,839,579 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 90 | 20,992,932 |
| 2022年1月分 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 78 | 18,850,563 |
| 2 | - | - | - | - | 78 | 18,850,563 |
| 3 | - | - | 4 | 629,200 | 74 | 18,221,363 |
| 客車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 受 注 | | 生 産 | | 年 度 末 受 注 残 | |
|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 130 | 14,693,542 | 580 | 69,453,001 | 1,233 | 144,154,474 |
| 2021年4月分 | - | - | 47 | 5,123,821 | 1,636 | 193,790,112 |
| 5 | - | 923,100 | 27 | 3,659,713 | 1,614 | 191,053,499 |
| 6 | - | - | 18 | 2,130,024 | 1,596 | 188,923,475 |
| 7 | - | 6,380 | 32 | 3,257,042 | 1,564 | 185,672,813 |
| 8 | 5 | 361,510 | 29 | 4,276,861 | 1,540 | 181,757,462 |
| 9 | 4 | 490,600 | 43 | 5,525,313 | 1,501 | 176,722,749 |
| 10 | - | 56,419 | 33 | 3,332,466 | 1,468 | 173,446,702 |
| 11 | - | 332,434 | 47 | 4,627,188 | 1,421 | 169,151,948 |
| 12 | 6 | 1,080,493 | 79 | 11,381,891 | 1,348 | 158,850,550 |
| 2022年1月分 | - | - | 46 | 6,585,313 | 1,302 | 152,265,237 |
| 2 | 108 | 10,952,494 | 116 | 12,420,831 | 1,294 | 150,796,900 |
| 3 | 2 | 490,112 | 63 | 7,132,538 | 1,233 | 144,154,474 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | 5 | 658,950 | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 5 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 6 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 7 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 8 | - | - | 1 | 222,200 | 4 | 436,750 |
| 9 | - | - | - | - | 4 | 436,750 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 1 | 288,750 |
| 11 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| 12 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| 2 | - | - | 1 | 288,750 | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 122 | 13,976,232 | 549 | 63,959,803 | 1,224 | 142,243,981 |
| 2021年4月分 | - | - | 46 | 5,052,221 | 1,605 | 187,175,331 |
| 5 | 2 | 516,700 | 27 | 3,659,713 | 1,580 | 184,032,318 |
| 6 | - | - | 18 | 2,130,024 | 1,562 | 181,902,294 |
| 7 | - | 6,380 | 32 | 3,257,042 | 1,530 | 178,651,632 |
| 8 | - | 50,600 | 18 | 1,788,160 | 1,512 | 176,914,072 |
| 9 | 4 | 490,600 | 43 | 5,525,313 | 1,473 | 171,879,359 |
| 10 | - | 56,419 | 30 | 3,184,466 | 1,443 | 168,751,312 |
| 11 | - | 332,434 | 47 | 4,627,188 | 1,396 | 164,456,558 |
| 12 | 6 | 1,080,493 | 71 | 9,535,244 | 1,331 | 156,001,807 |
| 2022年1月分 | - | - | 46 | 6,585,313 | 1,285 | 149,416,494 |
| 2 | 108 | 10,952,494 | 110 | 11,695,381 | 1,283 | 148,673,607 |
| 3 | 2 | 490,112 | 61 | 6,919,738 | 1,224 | 142,243,981 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 2 | 402,600 | 20 | 4,515,748 | 8 | 1,842,683 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 26 | 5,955,831 |
| 5 | 2 | 402,600 | - | - | 28 | 6,358,431 |
| 6 | - | - | - | - | 28 | 6,358,431 |
| 7 | - | - | - | - | 28 | 6,358,431 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 18 | 4,091,930 |
| 9 | - | - | - | - | 18 | 4,091,930 |
| 10 | - | - | - | - | 18 | 4,091,930 |
| 11 | - | - | - | - | 18 | 4,091,930 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 10 | 2,245,283 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 10 | 2,245,283 |
| 2 | - | - | 1 | 193,600 | 9 | 2,051,683 |
| 3 | - | - | 1 | 209,000 | 8 | 1,842,683 |

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 受 注 | | 生 産 | | 年 度 末 受 注 残 | |
|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 130 | 14,693,542 | 580 | 69,453,001 | 1,259 | 149,022,974 |
| 2021年4月分 | - | - | 47 | 5,123,821 | 1,662 | 198,658,612 |
| 5 | 5 | 923,100 | 27 | 3,659,713 | 1,640 | 195,921,999 |
| 6 | - | - | 18 | 2,130,024 | 1,622 | 193,791,975 |
| 7 | - | 6,380 | 32 | 3,257,042 | 1,590 | 190,541,313 |
| 8 | 5 | 361,510 | 29 | 4,276,861 | 1,566 | 186,625,962 |
| 9 | 4 | 490,600 | 43 | 5,525,313 | 1,527 | 181,591,249 |
| 10 | - | 56,419 | 33 | 3,332,466 | 1,494 | 178,315,202 |
| 11 | - | 332,434 | 47 | 4,627,188 | 1,447 | 174,020,448 |
| 12 | 6 | 1,080,493 | 79 | 11,381,891 | 1,374 | 163,719,050 |
| 2022年1月分 | - | - | 46 | 6,585,313 | 1,328 | 157,133,737 |
| 2 | 108 | 10,952,494 | 116 | 12,420,831 | 1,320 | 155,665,400 |
| 3 | 2 | 490,112 | 63 | 7,132,538 | 1,259 | 149,022,974 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | 5 | 658,950 | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 5 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 6 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 7 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 8 | - | - | 1 | 222,200 | 4 | 436,750 |
| 9 | - | - | - | - | 4 | 436,750 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 1 | 288,750 |
| 11 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| 12 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| 2 | - | - | 1 | 288,750 | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 122 | 13,976,232 | 549 | 63,959,803 | 1,250 | 147,112,481 |
| 2021年4月分 | - | - | 46 | 5,052,221 | 1,631 | 192,043,831 |
| 5 | 2 | 516,700 | 27 | 3,659,713 | 1,606 | 188,900,818 |
| 6 | - | - | 18 | 2,130,024 | 1,588 | 186,770,794 |
| 7 | - | 6,380 | 32 | 3,257,042 | 1,556 | 183,520,132 |
| 8 | - | 50,600 | 18 | 1,788,160 | 1,538 | 181,782,572 |
| 9 | 4 | 490,600 | 43 | 5,525,313 | 1,499 | 176,747,859 |
| 10 | - | 56,419 | 30 | 3,184,466 | 1,469 | 173,619,812 |
| 11 | - | 332,434 | 47 | 4,627,188 | 1,422 | 169,325,058 |
| 12 | 6 | 1,080,493 | 71 | 9,535,244 | 1,357 | 160,870,307 |
| 2022年1月分 | - | - | 46 | 6,585,313 | 1,311 | 154,284,994 |
| 2 | 108 | 10,952,494 | 110 | 11,695,381 | 1,309 | 153,542,107 |
| 3 | 2 | 490,112 | 61 | 6,919,738 | 1,250 | 147,112,481 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 2 | 402,600 | 20 | 4,515,748 | 8 | 1,842,683 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 26 | 5,955,831 |
| 5 | 2 | 402,600 | - | - | 28 | 6,358,431 |
| 6 | - | - | - | - | 28 | 6,358,431 |
| 7 | - | - | - | - | 28 | 6,358,431 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 18 | 4,091,930 |
| 9 | - | - | - | - | 18 | 4,091,930 |
| 10 | - | - | - | - | 18 | 4,091,930 |
| 11 | - | - | - | - | 18 | 4,091,930 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 10 | 2,245,283 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 10 | 2,245,283 |
| 2 | - | - | 1 | 193,600 | 9 | 2,051,683 |
| 3 | - | - | 1 | 209,000 | 8 | 1,842,683 |

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。