

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年1月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,889,842	158	25,049,878	4,352	635,983,484
機関車	両	-	4,164	1	260,558	110	49,556,487
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	157	24,789,320	4,206	583,158,361
電車（新幹線を除く）	両	-	1,980	87	11,680,962	3,532	454,602,796
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	2,005	252,504,894
制御車	両	-	396	14	1,636,349	606	84,766,465
付随車	両	-	396	23	3,072,599	921	117,331,437
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	580	105,547,389
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	490	88,684,735
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	48	8,502,639
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	94	23,008,176
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	94	23,008,176
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年1月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,889,842	158	25,049,878	4,390	643,043,895
機関車	両	-	4,164	1	260,558	110	49,556,487
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	157	24,789,320	4,244	590,218,772
電車（新幹線を除く）	両	-	1,980	87	11,680,962	3,566	460,440,770
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	2,022	255,423,881
制御車	両	-	396	14	1,636,349	623	87,685,452
付随車	両	-	396	23	3,072,599	921	117,331,437
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	580	105,547,389
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	490	88,684,735
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	48	8,502,639
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	98	24,230,613
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	98	24,230,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,889,842	146	22,947,194	3,132	393,574,304
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	145	22,686,636	3,054	381,721,954
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	2,446	266,554,573
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	1,401	149,542,705
制御車	両	-	396	14	1,636,349	388	45,000,920
付随車	両	-	396	23	3,072,599	657	72,010,948
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	532	97,136,655
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	442	80,274,001
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	48	8,502,639
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	76	18,030,726
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	76	18,030,726
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,889,842	146	22,947,194	3,170	400,634,715
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	145	22,686,636	3,092	388,782,365
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	2,480	272,392,547
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	1,418	152,461,692
制御車	両	-	396	14	1,636,349	405	47,919,907
付随車	両	-	396	23	3,072,599	657	72,010,948
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	532	97,136,655
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	442	80,274,001
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	48	8,502,639
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	80	19,253,163
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	80	19,253,163
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,887,862	91	15,000,961	1,465	210,103,635
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,883,698	90	14,740,403	1,421	199,946,921
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	815	85,182,140
電動車	両	-	-	13	1,435,428	421	36,567,014
制御車	両	-	-	8	918,403	158	19,767,651
付随車	両	-	-	7	680,003	236	28,847,475
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	532	97,136,655
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	442	80,274,001
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	48	8,502,639
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	74	17,628,126
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	74	17,628,126
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,887,862	91	15,000,961	1,503	217,164,046
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,883,698	90	14,740,403	1,459	207,007,332
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	849	91,020,114
電動車	両	-	-	13	1,435,428	438	39,486,001
制御車	両	-	-	8	918,403	175	22,686,638
付随車	両	-	-	7	680,003	236	28,847,475
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	532	97,136,655
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	442	80,274,001
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	48	8,502,639
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	78	18,850,563
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	78	18,850,563
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年1月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	46	6,585,313	1,302	152,265,237
機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	46	6,585,313	1,295	151,661,777
電車(新幹線を除く)	両	-	-	46	6,585,313	1,285	149,416,494
電動車	両	-	-	27	3,928,411	810	97,776,914
制御車	両	-	-	6	717,946	215	23,841,321
付随車	両	-	-	13	1,938,956	260	27,798,259
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	10	2,245,283
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	10	2,245,283
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	46	6,585,313	1,328	157,133,737
機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	46	6,585,313	1,321	156,530,277
電車(新幹線を除く)	両	-	-	46	6,585,313	1,311	154,284,994
電動車	両	-	-	27	3,928,411	823	100,211,164
制御車	両	-	-	6	717,946	228	26,275,571
付随車	両	-	-	13	1,938,956	260	27,798,259
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	10	2,245,283
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	10	2,245,283
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。