

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年11月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>5,291</b>	<b>730,680,953</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>141</b>	<b>56,098,374</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>5,092</b>	<b>670,514,907</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	3,995	474,367,121
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	2,361	277,234,387
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	646	79,625,855
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	988	117,506,879
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	884	157,161,521
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	771	136,925,715
制御車	両	2	367,053	3	536,606	83	14,808,952
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>15</b>	<b>2,429,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年11月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>5,317</b>	<b>735,549,453</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>141</b>	<b>56,098,374</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>5,118</b>	<b>675,383,407</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	<b>4,021</b>	<b>479,235,621</b>
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	<b>2,374</b>	<b>279,668,637</b>
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	<b>659</b>	<b>82,060,105</b>
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	988	117,506,879
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	884	157,161,521
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	771	136,925,715
制御車	両	2	367,053	3	536,606	83	14,808,952
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>15</b>	<b>2,429,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

(正)

2023年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>4,266</b>	<b>532,899,669</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>73</b>	<b>15,125,601</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>4,136</b>	<b>513,786,396</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	3,153	339,437,528
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	1,901	203,569,061
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	520	58,725,785
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	732	77,142,682
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	788	140,340,053
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	675	120,104,247
制御車	両	2	367,053	3	536,606	83	14,808,952
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>14</b>	<b>2,349,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>4,292</b>	<b>537,768,169</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>73</b>	<b>15,125,601</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>4,162</b>	<b>518,654,896</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	<b>3,179</b>	<b>344,306,028</b>
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	<b>1,914</b>	<b>206,003,311</b>
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	<b>533</b>	<b>61,160,035</b>
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	732	77,142,682
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	788	140,340,053
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	675	120,104,247
制御車	両	2	367,053	3	536,606	83	14,808,952
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>14</b>	<b>2,349,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,852</b>	<b>265,990,432</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>72</b>	<b>14,903,401</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,774</b>	<b>249,392,779</b>
電車(新幹線を除く)	両	-6	-715,376	29	4,031,701	795	75,753,301
電動車	両	-3	-333,192	15	1,922,335	477	38,579,637
制御車	両	-3	-382,184	11	1,785,835	178	22,092,420
付随車	両	-	-	3	323,531	140	15,081,244
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	788	140,340,053
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	675	120,104,247
制御車	両	2	367,053	3	536,606	83	14,808,952
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	191	33,299,425
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	191	33,299,425
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,878</b>	<b>270,858,932</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>72</b>	<b>14,903,401</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,800</b>	<b>254,261,279</b>
電車(新幹線を除く)	両	-6	-715,376	29	4,031,701	<b>821</b>	<b>80,621,801</b>
電動車	両	-3	-333,192	15	1,922,335	<b>490</b>	<b>41,013,887</b>
制御車	両	-3	-382,184	11	1,785,835	<b>191</b>	<b>24,526,670</b>
付随車	両	-	-	3	323,531	140	15,081,244
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	788	140,340,053
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	675	120,104,247
制御車	両	2	367,053	3	536,606	83	14,808,952
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	191	33,299,425
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	191	33,299,425
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年11月分)

(正)

2023年2月24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>784,245</b>	<b>31</b>	<b>3,148,849</b>	<b>1,777</b>	<b>210,048,943</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>947,700</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>784,245</b>	<b>30</b>	<b>3,077,249</b>	<b>1,760</b>	<b>208,427,283</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	784,245	30	3,077,249	1,727	200,997,540
電動車	両	3	366,300	18	1,935,171	1,103	133,873,339
制御車	両	3	417,945	3	171,144	278	29,457,990
付随車	両	-	-	9	970,934	346	37,666,211
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>784,245</b>	<b>31</b>	<b>3,148,849</b>	<b>1,803</b>	<b>214,917,443</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>947,700</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>784,245</b>	<b>30</b>	<b>3,077,249</b>	<b>1,786</b>	<b>213,295,783</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	784,245	30	3,077,249	<b>1,753</b>	<b>205,866,040</b>
電動車	両	3	366,300	18	1,935,171	<b>1,116</b>	<b>136,307,589</b>
制御車	両	3	417,945	3	171,144	<b>291</b>	<b>31,892,240</b>
付随車	両	-	-	9	970,934	346	37,666,211
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。