

(誤)

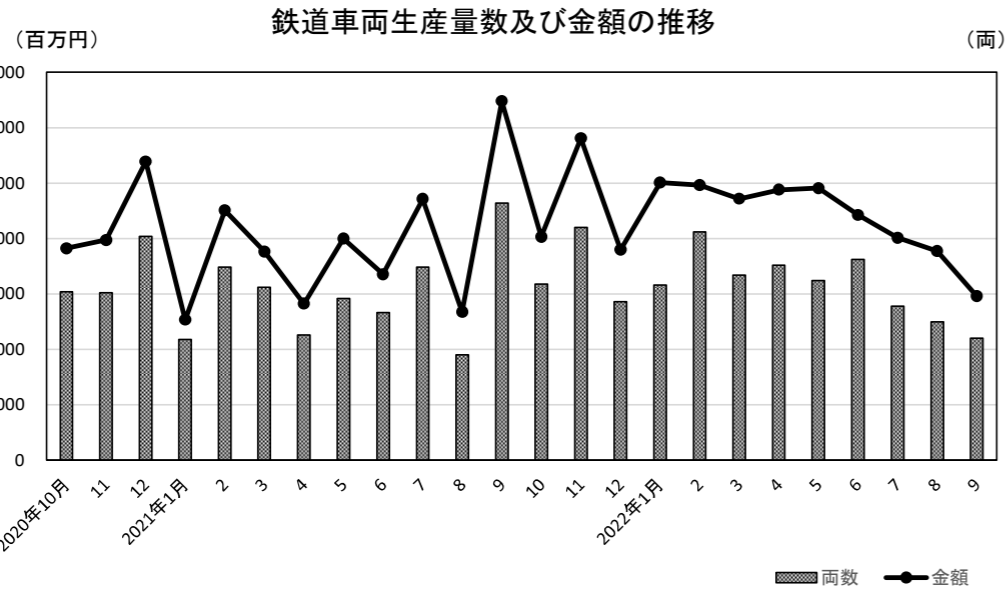
2023年 1月 23日修正

I. 鉄道車両生産動向

2022年9月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、110両・148億円で、金額ベースで前月比21.5%減、前年同月比54.3%減であった。

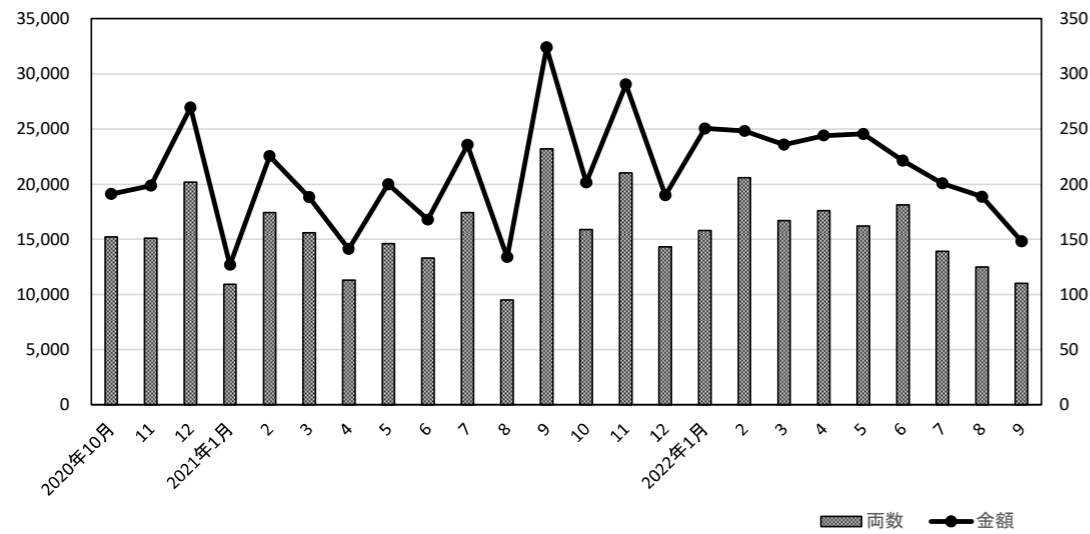


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 86両・108億円(うちJR向け実績22両・42億円、民鉄向け実績64両・67億円、公的企業向けは38両・43億円) 輸出は24両、40億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は84両・105億円であった。

鉄道車両生産量数及び金額の推移



(正)

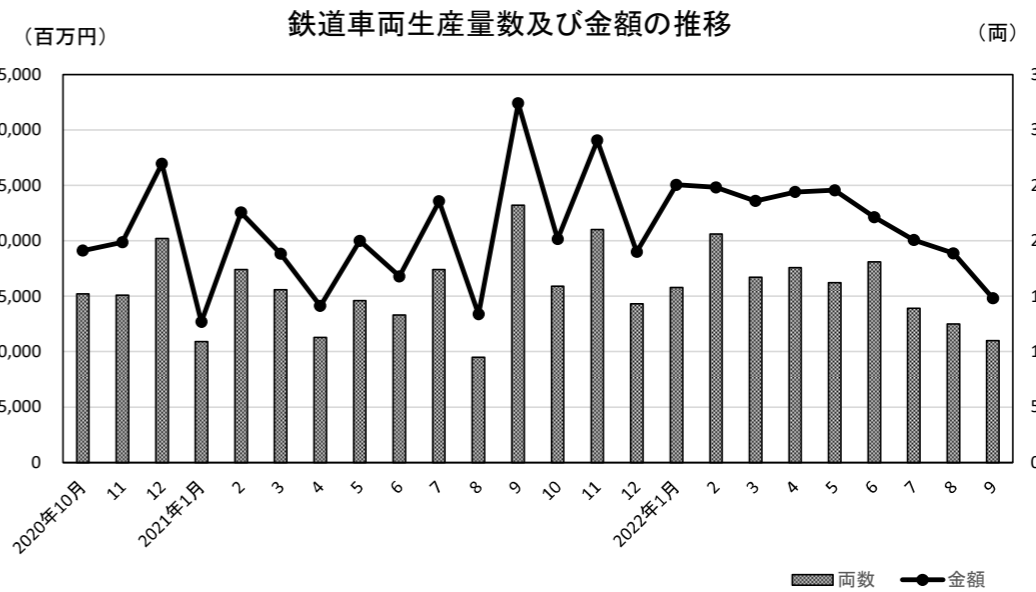
2023年 1月 23日修正

I. 鉄道車両生産動向

2022年9月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、110両・148億円で、金額ベースで前月比21.5%減、前年同月比54.3%減であった。

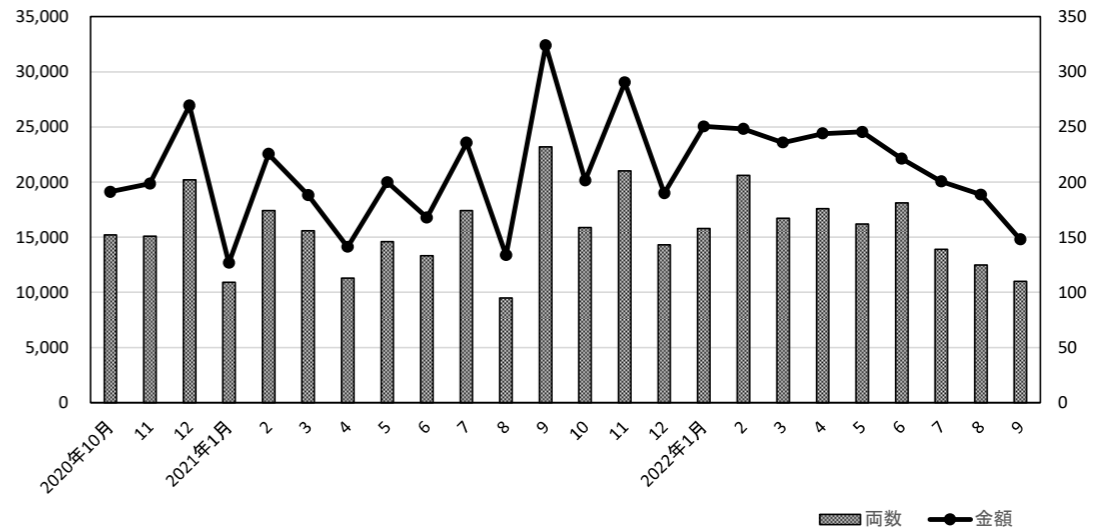


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 86両・108億円(うちJR向け実績22両・42億円、民鉄向け実績64両・67億円、公的企業向けは50両・53億円) 輸出は24両、40億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は84両・105億円であった。

鉄道車両生産量数及び金額の推移



(誤)

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2023年 1月 23日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け				民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	新幹線		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2013年度	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2021年9月	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	36	6,062
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
2022年1月	158	25,050	146	22,947	91	15,001	50	9,500	55	7,946	46	6,585	12	2,103
2	206	24,823	188	22,267	54	8,304	24	4,224	134	13,963	116	12,421	18	2,556
3	167	23,582	131	17,509	37	7,870	26	5,046	94	9,639	63	7,133	36	6,073
4	176	24,401	134	17,885	69	11,143	16	2,939	65	6,742	39	5,933	42	6,516
5	162	24,551	126	17,518	53	10,051	46	8,113	73	7,467	59	6,027	36	7,033
6	181	22,126	151	17,358	57	8,678	16	3,260	94	8,680	69	7,129	30	4,768
7	139	20,063	121	17,031	69	11,908	46	8,732	52	5,123	28	2,987	18	3,032
8	125	18,864	95	14,218	44	7,913	28	5,082	51	6,304	43	5,491	30	4,646
9	110	14,808	86	10,846	22	4,161	16	2,721	64	6,685	38	4,268	24	3,962
(前年同月比)	47.4	45.7	43.9	41.2	21.0	26.2	28.6	26.8	70.3	64.1	88.4	77.2	66.7	65.4

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2023年 1月 23日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け				民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	新幹線		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2013年度	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2021年9月	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	36	6,062
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
2022年1月	158	25,050	146	22,947	91	15,001	50	9,500	55	7,946	46	6,585	12	2,103
2	206	24,823	188	22,267	54	8,304	24	4,224	134	13,963	116	12,421	18	2,556
3	167	23,582	131	17,509	37	7,870	26	5,046	94	9,639	63	7,133	36	6,073
4	176	24,401	134	17,885	69	11,143	16	2,939	65	6,742	45	6,474	42	6,516
5	162	24,551	126	17,518	53	10,051	46	8,113	73	7,467	59	6,027	36	7,033
6	181	22,126	151	17,358	57	8,678	16	3,260	94	8,680	69	7,129	30	4,768
7	139	20,063	121	17,031	69	11,908	46	8,732	52	5,123	34	3,528	18	3,032
8	125	18,864	95	14,218	44	7,913	28	5,082	51	6,304	49	6,032	30	4,646
9	110	14,808	86	10,846	22	4,161	16	2,721	64	6,685	50	5,350	24	3,962
(前年同月比)	47.4	45.7	43.9	41.2	21.0	26.2	28.6	26.8	70.3	64.1	116.3	96.8	66.7	65.4

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,014	621,732,476
機関車	両	-	-	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,500,158	108	14,436,354	3,837	560,933,785
電車(新幹線を除く)	両	30	4,419,698	80	9,245,398	3,432	484,514,461
電動車	両	21	3,148,029	46	5,532,686	2,037	278,541,224
制御車	両	5	732,733	15	1,757,274	577	88,336,916
付随車	両	4	538,936	19	1,955,438	818	117,636,321
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	24	4,122,317	381	70,837,669
電動車	両	-	64,368	22	3,782,251	308	56,881,711
制御車	両	-	-	2	340,066	24	4,328,991
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	24	5,581,655
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	24	5,581,655
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,044	626,057,552
機関車	両	-	-	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,500,158	108	14,436,354	3,867	565,258,861
電車(新幹線を除く)	両	30	4,419,698	80	9,245,398	3,446	485,900,041
電動車	両	21	3,148,029	46	5,532,686	2,045	279,313,927
制御車	両	5	732,733	15	1,757,274	579	88,563,441
付随車	両	4	538,936	19	1,955,438	822	118,022,673
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	24	4,122,317	397	73,777,165
電動車	両	-	64,368	22	3,782,251	322	59,453,770
制御車	両	-	-	2	340,066	26	4,696,428
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	24	5,581,655
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	24	5,581,655
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	2,723	355,148,144
機関車	両	-	-	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,472,630	84	10,474,294	2,615	335,399,226
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,230	262,484,375
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,385	160,164,272
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	309	36,932,924
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	536	65,387,179
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	361	67,333,196
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	288	53,377,238
制御車	両	-	-	2	340,066	24	4,328,991
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	24	5,581,655
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	24	5,581,655
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	2,753	359,473,220
機関車	両	-	-	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,472,630	84	10,474,294	2,645	339,724,302
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,244	263,869,955
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,393	160,936,975
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	311	37,159,449
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	540	65,773,531
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	377	70,272,692
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	302	55,949,297
制御車	両	-	-	2	340,066	26	4,696,428
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	24	5,581,655
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	24	5,581,655
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 1月 23日修正
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	80,460	22	4,160,659	1,309	186,469,921
機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,460	20	3,789,167	1,218	168,357,337
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	835	95,882,486
電動車	両	-	-	-	-	469	46,936,230
制御車	両	-	-	-	-	130	16,287,476
付随車	両	-	-	-	-	236	32,658,780
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	361	67,333,196
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	288	53,377,238
制御車	両	-	-	2	340,066	24	4,328,991
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	22	5,141,655
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	22	5,141,655
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 1月 23日修正
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	80,460	22	4,160,659	1,333	190,315,517
機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,460	20	3,789,167	1,242	172,202,933
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	843	96,788,586
電動車	両	-	-	-	-	473	47,389,280
制御車	両	-	-	-	-	132	16,514,001
付随車	両	-	-	-	-	238	32,885,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	377	70,272,692
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	302	55,949,297
制御車	両	-	-	2	340,066	26	4,696,428
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	22	5,141,655
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	22	5,141,655
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,414	168,678,223
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,397	167,041,889
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,395	166,601,889
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	916	113,228,042
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	179	20,645,448
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	300	32,728,399
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,420	169,157,703
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,403	167,521,369
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,401	167,081,369
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	920	113,547,695
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	179	20,645,448
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	302	32,888,226
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	178,700	38	4,267,714	982	124,499,266
機関車	〃	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1	178,700	38	4,267,714	975	123,629,986
電車(新幹線を除く)	〃	1	178,700	38	4,267,714	973	123,189,986
電動車	〃	1	178,700	23	2,725,014	703	91,906,631
制御車	〃	-	-	7	843,081	140	16,141,988
付随車	〃	-	-	8	699,619	130	15,141,367
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	178,700	50	5,349,751	1,012	127,204,359
機関車	〃	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1	178,700	50	5,349,751	1,005	126,335,079
電車(新幹線を除く)	〃	1	178,700	50	5,349,751	1,003	125,895,079
電動車	〃	1	178,700	29	3,234,415	718	93,180,134
制御車	〃	-	-	11	1,254,624	150	17,170,846
付随車	〃	-	-	10	860,712	135	15,544,099
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。