

(誤)

2022年12月21日修正

### I. 生産動向

2020年度第1四半期

#### 1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。  
 今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、11,414両・50億円で、金額ベースで前期比22.0%減、前年同期比41.6%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は479両・11億円で、金額ベースで前年同期比43.9%増、修理は10,935両・38億円で、金額ベースで前年同期比40.9%増であった。

#### 2. 鉄道車両部品

集計事業所率は95.9%であった。  
 今期の鉄道車両部品の生産金額は、988億円（前年同期比23.9%増）であり、出荷金額は1,004億円（前年同期比25.9%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは805億円（前年同期比29.0%増）、輸出向けは199億円（前年同期比14.8%増）であった。

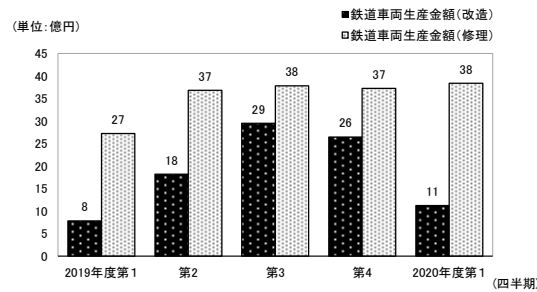
#### 3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。  
 今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、240億円（前年同期比5.1%増）であり、出荷金額は230億円（前年同期比5.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは221億円（前年同期比16.7%増）、輸出向けは9億円（前年同期比67.1%減）であった。

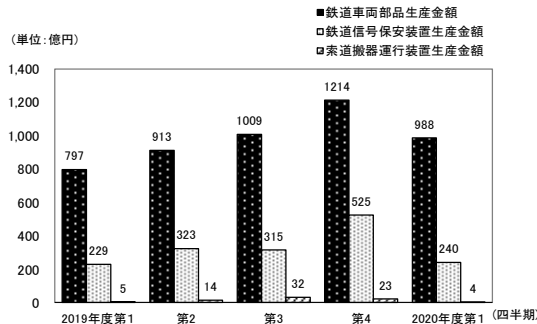
#### 4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100%であった。  
 今期の索道搬器運行装置の生産金額は、4億円（前年同期比28.3%減）であった。

鉄道車両（改造・修理）生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



※2020年度より調査対象事業所の見直しがあり、2019年度との連続性は担保されない。

(正)

2022年12月21日修正

### I. 生産動向

2020年度第1四半期

#### 1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。  
 今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、11,414両・50億円で、金額ベースで前期比22.0%減、前年同期比41.6%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は479両・11億円で、金額ベースで前年同期比43.9%増、修理は10,935両・38億円で、金額ベースで前年同期比40.9%増であった。

#### 2. 鉄道車両部品

集計事業所率は96.6%であった。  
 今期の鉄道車両部品の生産金額は、989億円（前年同期比24.0%増）であり、出荷金額は1,005億円（前年同期比26.0%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは806億円（前年同期比29.1%増）、輸出向けは199億円（前年同期比14.8%増）であった。

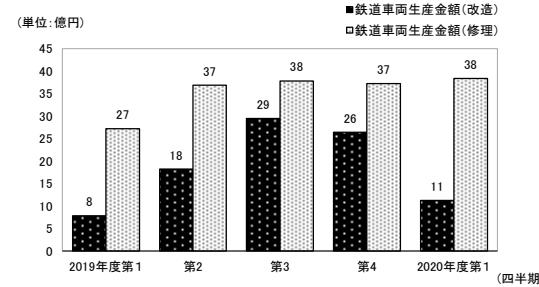
#### 3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。  
 今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、240億円（前年同期比5.1%増）であり、出荷金額は230億円（前年同期比5.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは221億円（前年同期比16.7%増）、輸出向けは9億円（前年同期比67.1%減）であった。

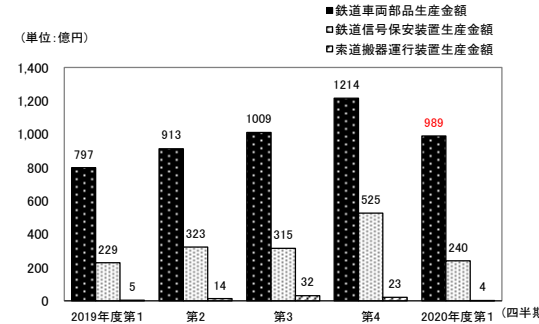
#### 4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100%であった。  
 今期の索道搬器運行装置の生産金額は、4億円（前年同期比28.3%減）であった。

鉄道車両（改造・修理）生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(誤)

2022年12月21日修正

## II. 生産・出荷推移表

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2012年度	255	1,824	954	1,904	171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
2013	277	2,804	864	1,810	185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
2014	739	4,439	801	2,428	189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
2015	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
2019年度第1四半期	770	785	11,056	2,723	62,398	17,341	18,952	2,810	511
2	939	1,822	11,612	3,688	72,717	18,631	28,989	3,617	1,380
3	958	2,950	11,942	3,785	82,508	17,943	25,725	3,701	3,180
4	1,159	2,644	11,854	3,725	97,223	23,439	49,184	5,176	2,298
2020年度第1四半期	479	1,129	10,935	3,837	80,518	19,899	22,109	925	366
(対前年同期比)	62.2	143.9	98.9	140.9	129.0	114.8	116.7	32.9	71.7

(注) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

2022年12月21日修正

## II. 生産・出荷推移表

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2012年度	255	1,824	954	1,904	171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
2013	277	2,804	864	1,810	185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
2014	739	4,439	801	2,428	189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
2015	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
2019年度第1四半期	770	785	11,056	2,723	62,398	17,341	18,952	2,810	511
2	939	1,822	11,612	3,688	72,717	18,631	28,989	3,617	1,380
3	958	2,950	11,942	3,785	82,508	17,943	25,725	3,701	3,180
4	1,159	2,644	11,854	3,725	97,223	23,439	49,184	5,176	2,298
2020年度第1四半期	479	1,129	10,935	3,837	80,518	19,899	22,109	925	366
(対前年同期比)	62.2	143.9	98.9	140.9	129.1	114.8	116.7	32.9	71.7

(注) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

## 2. 鉄道車両部品

(誤)

2022年12月21日修正

## 第6表 鉄道車両部品 (2020年度第1四半期分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>98,788,907</b>		<b>100,416,738</b>		<b>7,151,192</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>105,026</b>		<b>28,026</b>		<b>99,000</b>
ディーゼル機関	個	19	105,026	5	28,026	18	99,000
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>269,107</b>		<b>275,869</b>		<b>12,390</b>
液体式変速機	個	2	1,280	2	1,280	-	-
逆転機	"	20	39,660	20	39,660	-	-
推進軸	"	314	102,766	314	102,766	-	-
歯車	"	399	125,401	416	132,163	41	12,390
<b>台車及び車体用品</b>			<b>23,403,724</b>		<b>23,391,145</b>		<b>2,496,232</b>
台車	個	36,569	2,532,316	36,528	2,253,270	97	660,182
連結装置	"	10,454	670,648	10,565	683,738	301	36,823
ばね	"	16,371	864,567	16,371	961,420	-	216,675
オイルダンパ	"	52,751	704,089	58,751	734,089	34,000	250,000
輪軸用品	"	32,293	4,823,575	34,007	4,951,380	2,012	246,200
軸箱	"	374	64,687	374	64,687	-	-
軸受	"	175,809	3,943,818	178,888	3,803,619	52,313	761,584
その他の台車及び車体用品			9,800,024		9,938,942		324,768
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,756,972</b>		<b>9,960,004</b>		<b>1,359,935</b>
制輪子	個	134,578	994,990	134,578	1,003,467	-	18,229
空気ブレーキ用品			7,434,347		7,628,902		1,301,706
その他のブレーキ装置			1,327,635		1,327,635		40,000
<b>電気機器</b>			<b>51,932,737</b>		<b>53,692,791</b>		<b>1,869,843</b>
主電動機	個	1,957	3,008,879	1,957	3,008,879	-	-
主変圧器	"	17	214,254	17	214,254	-	-
主変換装置	"	131	2,479,379	131	2,479,379	17	556
補助電源装置	"	460	2,703,907	439	2,699,724	21	4,183
制御装置			10,625,457		11,812,650		251,589
集電装置	個	18,700	184,987	18,706	184,825	24,982	6,160
点燈装置			497,555		497,555		-
電気冷・暖房装置	個	3,375	4,805,152	3,372	4,811,108	525	60,837
モニタ装置	"	481	4,628,588	481	4,650,082	42	121,856
車上用列車自動制御装置用品	"	1,101	2,258,079	1,105	2,257,977	838	52,288
その他の電気機器			20,526,500		21,076,358		1,372,374
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>136,001</b>		<b>136,001</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>389,134</b>		<b>386,971</b>		<b>59,514</b>
コンテナ	個	485	537,186	351	446,645	262	441,532
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>12,259,020</b>		<b>12,099,286</b>		<b>812,746</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

(正)

2022年12月21日修正

## 第6表 鉄道車両部品 (2020年度第1四半期分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>98,860,262</b>		<b>100,484,803</b>		<b>7,176,106</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>105,026</b>		<b>28,026</b>		<b>99,000</b>
ディーゼル機関	個	19	105,026	5	28,026	18	99,000
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>269,107</b>		<b>275,869</b>		<b>12,390</b>
液体式変速機	個	2	1,280	2	1,280	-	-
逆転機	"	20	39,660	20	39,660	-	-
推進軸	"	314	102,766	314	102,766	-	-
歯車	"	399	125,401	416	132,163	41	12,390
<b>台車及び車体用品</b>			<b>23,424,832</b>		<b>23,414,714</b>		<b>2,501,353</b>
台車	個	36,569	2,532,316	36,528	2,253,270	97	660,182
連結装置	"	10,454	670,648	10,565	683,738	301	36,823
ばね	"	16,371	864,567	16,371	961,420	-	216,675
オイルダンパ	"	52,751	704,089	58,751	734,089	34,000	250,000
輪軸用品	"	32,293	4,823,575	34,007	4,951,380	2,012	246,200
軸箱	"	374	64,687	374	64,687	-	-
軸受	"	175,809	3,943,818	178,888	3,803,619	52,313	761,584
その他の台車及び車体用品			9,821,132		9,962,511		329,889
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,807,219</b>		<b>10,004,500</b>		<b>1,379,728</b>
制輪子	個	134,578	994,990	134,578	1,003,467	-	18,229
空気ブレーキ用品			7,484,594		7,673,398		1,321,499
その他のブレーキ装置			1,327,635		1,327,635		40,000
<b>電気機器</b>			<b>51,932,737</b>		<b>53,692,791</b>		<b>1,869,843</b>
主電動機	個	1,957	3,008,879	1,957	3,008,879	-	-
主変圧器	"	17	214,254	17	214,254	-	-
主変換装置	"	131	2,479,379	131	2,479,379	17	556
補助電源装置	"	460	2,703,907	439	2,699,724	21	4,183
制御装置			10,625,457		11,812,650		251,589
集電装置	個	18,700	184,987	18,706	184,825	24,982	6,160
点燈装置			497,555		497,555		-
電気冷・暖房装置	個	3,375	4,805,152	3,372	4,811,108	525	60,837
モニタ装置	"	481	4,628,588	481	4,650,082	42	121,856
車上用列車自動制御装置用品	"	1,101	2,258,079	1,105	2,257,977	838	52,288
その他の電気機器			20,526,500		21,076,358		1,372,374
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>136,001</b>		<b>136,001</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>389,134</b>		<b>386,971</b>		<b>59,514</b>
コンテナ	個	485	537,186	351	446,645	262	441,532
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>12,259,020</b>		<b>12,099,286</b>		<b>812,746</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2020年度第1四半期分)

Table with columns: 納入先, 数量, 金額, 国内向け (JR, 民鉄等, 公的企業), 車両・部品メーカー, 数量, 金額. Rows include: 鉄道車両部品, 動力発生装置, 動力伝達装置, 台車及び車体用品, ブレーキ装置, 電気機器, ディーゼル機関用機器, 補助機器, コンテナ, その他鉄道車両部品.

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2022年12月21日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2020年度第1四半期分)

Table with columns: 納入先, 数量, 金額, 国内向け (JR, 民鉄等, 公的企業), 車両・部品メーカー, 数量, 金額. Rows include: 鉄道車両部品, 動力発生装置, 動力伝達装置, 台車及び車体用品, ブレーキ装置, 電気機器, ディーゼル機関用機器, 補助機器, コンテナ, その他鉄道車両部品.

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。