

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>95</b>	<b>13,372,168</b>	<b>4,831</b>	<b>695,574,778</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>122</b>	<b>51,419,442</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>94</b>	<b>13,149,968</b>	<b>4,670</b>	<b>639,312,746</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,760	470,255,918
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,188	268,834,602
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	635	85,286,919
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	937	116,134,397
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	778	139,943,808
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	662	118,565,921
制御車	両	-	-	2	349,541	70	12,237,533
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	132	29,113,020
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	132	29,113,020
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>95</b>	<b>13,372,168</b>	<b>4,853</b>	<b>700,194,071</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>122</b>	<b>51,419,442</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>94</b>	<b>13,149,968</b>	<b>4,692</b>	<b>643,932,039</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,760	470,255,918
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,188	268,834,602
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	635	85,286,919
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	937	116,134,397
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	<b>794</b>	<b>142,883,304</b>
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	<b>676</b>	<b>121,137,980</b>
制御車	両	-	-	2	349,541	<b>72</b>	<b>12,604,970</b>
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	<b>138</b>	<b>30,792,817</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	<b>138</b>	<b>30,792,817</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

## 第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>83</b>	<b>11,515,312</b>	<b>3,687</b>	<b>466,049,901</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>54</b>	<b>10,446,689</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>82</b>	<b>11,293,112</b>	<b>3,594</b>	<b>450,760,642</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,774	299,297,365
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,672	179,618,629
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	453	52,425,724
付随車	両	-	67,138	8	928,137	649	67,253,012
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	706	127,327,707
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	590	105,949,820
制御車	両	-	-	2	349,541	70	12,237,533
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	114	24,135,570
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	114	24,135,570
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年12月21日修正

## 第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>83</b>	<b>11,515,312</b>	<b>3,709</b>	<b>470,669,194</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>54</b>	<b>10,446,689</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>82</b>	<b>11,293,112</b>	<b>3,616</b>	<b>455,379,935</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,774	299,297,365
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,672	179,618,629
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	453	52,425,724
付随車	両	-	67,138	8	928,137	649	67,253,012
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	<b>722</b>	<b>130,267,203</b>
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	<b>604</b>	<b>108,521,879</b>
制御車	両	-	-	2	349,541	<b>72</b>	<b>12,604,970</b>
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	<b>120</b>	<b>25,815,367</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	<b>120</b>	<b>25,815,367</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,676	243,794,373
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	54	10,446,689
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,618	230,014,704
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	800	78,954,027
電動車	両	-	-	22	2,251,364	487	42,058,549
制御車	両	-	-	5	784,800	176	22,147,089
付随車	両	-	-	1	99,300	137	14,748,389
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	706	127,327,707
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	590	105,949,820
制御車	両	-	-	2	349,541	70	12,237,533
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	112	23,732,970
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	112	23,732,970
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,698	248,413,666
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	54	10,446,689
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,640	234,633,997
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	800	78,954,027
電動車	両	-	-	22	2,251,364	487	42,058,549
制御車	両	-	-	5	784,800	176	22,147,089
付随車	両	-	-	1	99,300	137	14,748,389
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	722	130,267,203
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	604	108,521,879
制御車	両	-	-	2	349,541	72	12,604,970
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	118	25,412,767
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	118	25,412,767
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。