

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>368</b>	<b>71,968,770</b>	<b>167</b>	<b>23,582,276</b>	<b>4,410</b>	<b>662,887,881</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>368</b>	<b>71,950,192</b>	<b>153</b>	<b>21,274,718</b>	<b>4,258</b>	<b>608,210,081</b>
電車(新幹線を除く)	両	356	70,914,068	116	13,731,465	3,692	502,066,185
電動車	両	202	39,322,778	66	7,990,231	2,138	282,439,199
制御車	両	76	15,666,025	19	2,268,426	644	95,893,520
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	910	123,733,466
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	494	88,575,106
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	416	74,505,374
制御車	両	-	-	3	494,393	36	6,378,374
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	72	17,568,790
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	72	17,568,790
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>368</b>	<b>71,968,770</b>	<b>167</b>	<b>23,582,276</b>	<b>4,426</b>	<b>665,827,377</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>368</b>	<b>71,950,192</b>	<b>153</b>	<b>21,274,718</b>	<b>4,274</b>	<b>611,149,577</b>
電車(新幹線を除く)	両	356	70,914,068	116	13,731,465	3,692	502,066,185
電動車	両	202	39,322,778	66	7,990,231	2,138	282,439,199
制御車	両	76	15,666,025	19	2,268,426	644	95,893,520
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	910	123,733,466
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	<b>510</b>	<b>91,514,602</b>
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	<b>430</b>	<b>77,077,433</b>
制御車	両	-	-	3	494,393	<b>38</b>	<b>6,745,811</b>
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	72	17,568,790
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	72	17,568,790
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>64</b>	<b>9,372,630</b>	<b>131</b>	<b>17,509,442</b>	<b>2,940</b>	<b>366,495,327</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>64</b>	<b>9,354,052</b>	<b>117</b>	<b>15,201,884</b>	<b>2,856</b>	<b>352,790,300</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	8,317,928	86	9,317,781	2,350	258,375,438
電動車	両	50	8,024,708	50	5,666,855	1,408	151,888,816
制御車	両	-	16,990	15	1,649,346	356	41,404,808
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	586	65,081,814
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	446	80,164,372
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	368	66,094,640
制御車	両	-	-	3	494,393	36	6,378,374
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	60	14,250,490
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	60	14,250,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>64</b>	<b>9,372,630</b>	<b>131</b>	<b>17,509,442</b>	<b>2,956</b>	<b>369,434,823</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>64</b>	<b>9,354,052</b>	<b>117</b>	<b>15,201,884</b>	<b>2,872</b>	<b>355,729,796</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	8,317,928	86	9,317,781	2,350	258,375,438
電動車	両	50	8,024,708	50	5,666,855	1,408	151,888,816
制御車	両	-	16,990	15	1,649,346	356	41,404,808
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	586	65,081,814
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	<b>462</b>	<b>83,103,868</b>
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	<b>382</b>	<b>68,666,699</b>
制御車	両	-	-	3	494,393	<b>38</b>	<b>6,745,811</b>
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	60	14,250,490
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	60	14,250,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>37</b>	<b>7,870,401</b>	<b>1,391</b>	<b>194,808,901</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>34</b>	<b>6,036,843</b>	<b>1,326</b>	<b>182,100,988</b>
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	820	87,686,126
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	440	40,758,154
制御車	両	-	-	-	-	150	18,764,276
付随車	両	-	-4,004	-	-	230	28,163,696
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	446	80,164,372
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	368	66,094,640
制御車	両	-	-	3	494,393	36	6,378,374
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	60	14,250,490
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	60	14,250,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>37</b>	<b>7,870,401</b>	<b>1,407</b>	<b>197,748,397</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>34</b>	<b>6,036,843</b>	<b>1,342</b>	<b>185,040,484</b>
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	820	87,686,126
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	440	40,758,154
制御車	両	-	-	-	-	150	18,764,276
付随車	両	-	-4,004	-	-	230	28,163,696
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	<b>462</b>	<b>83,103,868</b>
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	<b>382</b>	<b>68,666,699</b>
制御車	両	-	-	3	494,393	<b>38</b>	<b>6,745,811</b>
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	60	14,250,490
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	60	14,250,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。