

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>368</b>	<b>71,968,770</b>	<b>167</b>	<b>23,582,276</b>	<b>4,388</b>	<b>658,719,630</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>368</b>	<b>71,950,192</b>	<b>153</b>	<b>21,274,718</b>	<b>4,236</b>	<b>604,041,830</b>
電車(新幹線を除く)	両	356	70,914,068	116	13,731,465	3,690	501,906,069
電動車	両	202	39,322,778	66	7,990,231	2,137	282,358,065
制御車	両	76	15,666,025	19	2,268,426	643	95,814,538
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	910	123,733,466
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	478	85,635,610
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	402	71,933,315
制御車	両	-	-	3	494,393	34	6,010,937
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	68	16,500,151
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	68	16,500,151
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>368</b>	<b>71,968,770</b>	<b>167</b>	<b>23,582,276</b>	<b>4,410</b>	<b>662,887,881</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>368</b>	<b>71,950,192</b>	<b>153</b>	<b>21,274,718</b>	<b>4,258</b>	<b>608,210,081</b>
電車(新幹線を除く)	両	356	70,914,068	116	13,731,465	3,692	502,066,185
電動車	両	202	39,322,778	66	7,990,231	2,138	282,439,199
制御車	両	76	15,666,025	19	2,268,426	644	95,893,520
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	910	123,733,466
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	494	88,575,106
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	416	74,505,374
制御車	両	-	-	3	494,393	36	6,378,374
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	72	17,568,790
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	72	17,568,790
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>64</b>	<b>9,372,630</b>	<b>131</b>	<b>17,509,442</b>	<b>2,918</b>	<b>362,327,076</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>64</b>	<b>9,354,052</b>	<b>117</b>	<b>15,201,884</b>	<b>2,834</b>	<b>348,622,049</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	8,317,928	86	9,317,781	2,348	258,215,322
電動車	両	50	8,024,708	50	5,666,855	1,407	151,807,682
制御車	両	-	16,990	15	1,649,346	355	41,325,826
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	586	65,081,814
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	430	77,224,876
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	354	63,522,581
制御車	両	-	-	3	494,393	34	6,010,937
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	56	13,181,851
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	56	13,181,851
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>64</b>	<b>9,372,630</b>	<b>131</b>	<b>17,509,442</b>	<b>2,940</b>	<b>366,495,327</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>64</b>	<b>9,354,052</b>	<b>117</b>	<b>15,201,884</b>	<b>2,856</b>	<b>352,790,300</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	8,317,928	86	9,317,781	<b>2,350</b>	<b>258,375,438</b>
電動車	両	50	8,024,708	50	5,666,855	<b>1,408</b>	<b>151,888,816</b>
制御車	両	-	16,990	15	1,649,346	<b>356</b>	<b>41,404,808</b>
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	586	65,081,814
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	<b>446</b>	<b>80,164,372</b>
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	<b>368</b>	<b>66,094,640</b>
制御車	両	-	-	3	494,393	<b>36</b>	<b>6,378,374</b>
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	<b>60</b>	<b>14,250,490</b>
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	<b>60</b>	<b>14,250,490</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年 9月 28日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

2022年 9月 28日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,371	190,800,766
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	56	8,077,329	34	6,036,843	1,306	178,092,853
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	820	87,686,126
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	440	40,758,154
制御車	両	-	-	-	-	150	18,764,276
付随車	両	-	-4,004	-	-	230	28,163,696
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	430	77,224,876
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	354	63,522,581
制御車	両	-	-	3	494,393	34	6,010,937
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	56	13,181,851
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	56	13,181,851
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年 9月 28日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

2022年 9月 28日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,391	194,808,901
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	56	8,077,329	34	6,036,843	1,326	182,100,988
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	820	87,686,126
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	440	40,758,154
制御車	両	-	-	-	-	150	18,764,276
付随車	両	-	-4,004	-	-	230	28,163,696
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	446	80,164,372
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	368	66,094,640
制御車	両	-	-	3	494,393	36	6,378,374
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	60	14,250,490
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	60	14,250,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,295,301</b>	<b>94</b>	<b>9,639,041</b>	<b>1,547</b>	<b>171,526,310</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>8</b>	<b>1,276,723</b>	<b>83</b>	<b>9,165,041</b>	<b>1,528</b>	<b>170,529,196</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,276,723	82	8,956,041	1,528	170,529,196
電動車	〃	6	979,499	46	5,305,115	967	111,049,528
制御車	〃	-	16,990	15	1,649,346	205	22,561,550
付随車	〃	2	280,234	21	2,001,580	356	36,918,118
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	209,000	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	209,000	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,295,301</b>	<b>94</b>	<b>9,639,041</b>	<b>1,549</b>	<b>171,686,426</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>8</b>	<b>1,276,723</b>	<b>83</b>	<b>9,165,041</b>	<b>1,530</b>	<b>170,689,312</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,276,723	82	8,956,041	1,530	170,689,312
電動車	〃	6	979,499	46	5,305,115	968	111,130,662
制御車	〃	-	16,990	15	1,649,346	206	22,640,532
付随車	〃	2	280,234	21	2,001,580	356	36,918,118
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	209,000	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	209,000	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。