

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年 9月 28日 修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>210</b>	<b>29,048,424</b>	<b>4,330</b>	<b>627,199,591</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>207</b>	<b>27,106,104</b>	<b>4,182</b>	<b>574,304,120</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	3,502	446,312,101
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	1,960	244,692,293
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	587	79,819,301
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	955	121,800,507
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	580	104,811,902
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	490	88,053,433
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	48	8,398,974
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	100	23,180,117
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	100	23,180,117
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年 9月 28日 修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>210</b>	<b>29,048,424</b>	<b>4,352</b>	<b>631,367,842</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>207</b>	<b>27,106,104</b>	<b>4,204</b>	<b>578,472,371</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	3,504	446,472,217
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	1,961	244,773,427
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	588	79,898,283
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	955	121,800,507
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	596	107,751,398
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	504	90,625,492
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	50	8,766,411
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	104	24,248,756
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	104	24,248,756
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>174</b>	<b>23,936,302</b>	<b>3,270</b>	<b>410,705,915</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>171</b>	<b>21,993,982</b>	<b>3,190</b>	<b>398,783,217</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,584	285,581,171
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,484	161,524,095
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	413	48,196,010
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	687	75,861,066
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	524	94,999,379
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	434	78,240,910
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	48	8,398,974
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	82	18,202,667
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	82	18,202,667
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>174</b>	<b>23,936,302</b>	<b>3,292</b>	<b>414,874,166</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>171</b>	<b>21,993,982</b>	<b>3,212</b>	<b>402,951,468</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	<b>2,586</b>	<b>285,741,287</b>
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	<b>1,485</b>	<b>161,605,229</b>
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	<b>414</b>	<b>48,274,992</b>
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	687	75,861,066
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	<b>540</b>	<b>97,938,875</b>
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	<b>448</b>	<b>80,812,969</b>
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	<b>50</b>	<b>8,766,411</b>
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	<b>86</b>	<b>19,271,306</b>
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	<b>86</b>	<b>19,271,306</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>99</b>	<b>16,841,041</b>	<b>1,491</b>	<b>211,564,273</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>96</b>	<b>14,898,721</b>	<b>1,446</b>	<b>201,151,165</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	842	88,351,719
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	435	38,201,113
制御車	両	-	-	8	1,052,064	165	20,658,001
付随車	両	-	-	6	651,864	242	29,492,605
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	524	94,999,379
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	434	78,240,910
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	48	8,398,974
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	80	17,800,067
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	80	17,800,067
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>99</b>	<b>16,841,041</b>	<b>1,511</b>	<b>215,572,408</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>96</b>	<b>14,898,721</b>	<b>1,466</b>	<b>205,159,300</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	842	88,351,719
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	435	38,201,113
制御車	両	-	-	8	1,052,064	165	20,658,001
付随車	両	-	-	6	651,864	242	29,492,605
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	<b>540</b>	<b>97,938,875</b>
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	<b>448</b>	<b>80,812,969</b>
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	<b>50</b>	<b>8,766,411</b>
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	<b>84</b>	<b>18,868,706</b>
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	<b>84</b>	<b>18,868,706</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,779</b>	<b>199,141,642</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,744</b>	<b>197,632,052</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,742	197,229,452
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,049	123,322,982
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	248	27,538,009
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	445	46,368,461
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,781</b>	<b>199,301,758</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,746</b>	<b>197,792,168</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,744	197,389,568
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,050	123,404,116
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	249	27,616,991
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	445	46,368,461
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。