

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>3,826,745</b>	<b>119</b>	<b>17,911,367</b>	<b>5,544</b>	<b>760,617,526</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>149</b>	<b>58,076,384</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>3,595,565</b>	<b>118</b>	<b>17,811,867</b>	<b>5,337</b>	<b>698,343,758</b>
電車（新幹線を除く）	両	24	671,416	76	8,364,045	4,306	514,534,434
電動車	両	18	2,172,576	50	4,699,817	2,517	295,433,441
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	721	91,280,274
付随車	両	22	685,649	10	1,603,205	1,068	127,820,719
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	772	134,516,964
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	676	117,718,447
制御車	両	2	464,129	3	633,010	72	12,641,421
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,005,172</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>3,826,745</b>	<b>119</b>	<b>17,911,367</b>	<b>5,562</b>	<b>763,717,138</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>149</b>	<b>58,076,384</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>3,595,565</b>	<b>118</b>	<b>17,811,867</b>	<b>5,355</b>	<b>701,443,370</b>
電車（新幹線を除く）	両	24	671,416	76	8,364,045	<b>4,308</b>	<b>514,694,550</b>
電動車	両	18	2,172,576	50	4,699,817	<b>2,518</b>	<b>295,514,575</b>
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	<b>722</b>	<b>91,359,256</b>
付随車	両	22	685,649	10	1,603,205	1,068	127,820,719
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	<b>788</b>	<b>137,456,460</b>
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	<b>690</b>	<b>120,290,506</b>
制御車	両	2	464,129	3	633,010	<b>74</b>	<b>13,008,858</b>
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,005,172</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>3,825,831</b>	<b>107</b>	<b>16,401,707</b>	<b>4,355</b>	<b>539,617,333</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>81</b>	<b>17,103,611</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>3,594,651</b>	<b>106</b>	<b>16,302,207</b>	<b>4,217</b>	<b>518,396,338</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	64	6,854,385	3,306	358,045,082
電動車	両	18	2,182,540	50	4,699,817	1,977	210,565,061
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	539	63,335,124
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	790	84,144,897
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	676	117,695,496
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	580	100,896,979
制御車	両	2	464,129	3	633,010	72	12,641,421
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,925,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>3,825,831</b>	<b>107</b>	<b>16,401,707</b>	<b>4,373</b>	<b>542,716,945</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>81</b>	<b>17,103,611</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>3,594,651</b>	<b>106</b>	<b>16,302,207</b>	<b>4,235</b>	<b>521,495,950</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	64	6,854,385	<b>3,308</b>	<b>358,205,198</b>
電動車	両	18	2,182,540	50	4,699,817	<b>1,978</b>	<b>210,646,195</b>
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	<b>540</b>	<b>63,414,106</b>
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	790	84,144,897
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	<b>692</b>	<b>120,634,992</b>
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	<b>594</b>	<b>103,469,038</b>
制御車	両	2	464,129	3	633,010	<b>74</b>	<b>13,008,858</b>
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,925,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年9月28日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,970</b>	<b>273,269,722</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,885</b>	<b>255,188,103</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	598,267	974	94,836,847
電動車	両	-	-	6	598,267	589	49,086,349
制御車	両	-	-	-	-	228	28,898,668
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	676	117,695,496
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	580	100,896,979
制御車	両	2	464,129	3	633,010	72	12,641,421
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年9月28日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,986</b>	<b>276,209,218</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,901</b>	<b>258,127,599</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	598,267	974	94,836,847
電動車	両	-	-	6	598,267	589	49,086,349
制御車	両	-	-	-	-	228	28,898,668
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	<b>692</b>	<b>120,634,992</b>
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	<b>594</b>	<b>103,469,038</b>
制御車	両	2	464,129	3	633,010	<b>74</b>	<b>13,008,858</b>
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

(正)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>29</b>	<b>901,682</b>	<b>59</b>	<b>6,355,618</b>	<b>2,385</b>	<b>266,347,611</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>670,502</b>	<b>58</b>	<b>6,256,118</b>	<b>2,332</b>	<b>263,208,235</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	58	6,256,118	2,332	263,208,235
電動車	両	18	2,182,540	44	4,101,550	1,388	161,478,712
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	311	34,436,456
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	633	67,293,067
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>19</b>	<b>1,263,772</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>29</b>	<b>901,682</b>	<b>59</b>	<b>6,355,618</b>	<b>2,387</b>	<b>266,507,727</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>670,502</b>	<b>58</b>	<b>6,256,118</b>	<b>2,334</b>	<b>263,368,351</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	58	6,256,118	2,334	263,368,351
電動車	両	18	2,182,540	44	4,101,550	1,389	161,559,846
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	312	34,515,438
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	633	67,293,067
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>19</b>	<b>1,263,772</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。