

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	165	21,330,982	220	23,472,367	4,241	541,251,787
機関車	両	1	268,596	2	440,078	20	4,048,153
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	21,062,386	218	23,032,289	4,162	534,385,419
電車（新幹線を除く）	両	148	18,588,704	200	20,281,047	3,527	422,027,916
電動車	両	91	11,337,440	141	14,177,040	2,273	263,783,135
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	468	58,251,201
付随車	両	33	4,235,323	37	3,691,478	786	99,993,580
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	298	45,963,677
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	165	21,330,982	220	23,472,367	4,243	541,411,903
機関車	両	1	268,596	2	440,078	20	4,048,153
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	21,062,386	218	23,032,289	4,164	534,545,535
電車（新幹線を除く）	両	148	18,588,704	200	20,281,047	3,529	422,188,032
電動車	両	91	11,337,440	141	14,177,040	2,274	263,864,269
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	469	58,330,183
付随車	両	33	4,235,323	37	3,691,478	786	99,993,580
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	298	45,963,677
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け（平成31年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	165	21,330,982	210	22,005,066	3,092	356,402,545
機関車	両	1	268,596	2	440,078	19	3,689,514
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	21,062,386	208	21,564,988	3,014	349,894,816
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	190	18,813,746	2,499	260,995,381
電動車	両	91	11,337,440	133	13,002,874	1,696	171,560,512
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	269	29,982,398
付随車	両	33	4,235,323	35	3,398,343	534	59,452,471
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	202	29,142,209
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け（平成31年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	165	21,330,982	210	22,005,066	3,094	356,562,661
機関車	両	1	268,596	2	440,078	19	3,689,514
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	21,062,386	208	21,564,988	3,016	350,054,932
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	190	18,813,746	2,501	261,155,497
電動車	両	91	11,337,440	133	13,002,874	1,697	171,641,646
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	270	30,061,380
付随車	両	33	4,235,323	35	3,398,343	534	59,452,471
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	202	29,142,209
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	142	16,103,941	124	12,235,226	2,038	219,180,279
機関車	両	-	-	-	-	7	1,192,500
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	142	16,103,941	124	12,235,226	1,978	215,443,447
電車(新幹線を除く)	両	142	16,092,061	122	11,945,786	1,967	214,307,367
電動車	両	87	9,673,011	80	7,640,128	1,288	136,318,277
制御車	両	24	3,015,941	13	1,493,655	199	23,144,292
付随車	両	31	3,403,109	29	2,812,003	480	54,844,798
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	142	16,103,941	124	12,235,226	2,040	219,340,395
機関車	両	-	-	-	-	7	1,192,500
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	142	16,103,941	124	12,235,226	1,980	215,603,563
電車(新幹線を除く)	両	142	16,092,061	122	11,945,786	1,969	214,467,483
電動車	両	87	9,673,011	80	7,640,128	1,289	136,399,411
制御車	両	24	3,015,941	13	1,493,655	200	23,223,274
付随車	両	31	3,403,109	29	2,812,003	480	54,844,798
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。