

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>5,536</b>	<b>750,391,727</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>148</b>	<b>57,436,457</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>5,324</b>	<b>688,492,006</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	138	16,394,531	4,288	502,514,176
電動車	両	87	6,925,453	81	9,322,949	2,523	291,485,648
制御車	両	49	4,182,479	24	2,955,747	722	88,577,194
付随車	両	27	2,287,227	33	4,115,835	1,043	122,451,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	808	141,902,174
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	704	123,493,337
制御車	両	-	238	2	337,764	72	12,650,924
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>5,552</b>	<b>751,497,000</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>148</b>	<b>57,436,457</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>5,340</b>	<b>689,597,279</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	138	16,394,531	<b>4,304</b>	<b>503,619,449</b>
電動車	両	87	6,925,453	81	9,322,949	<b>2,531</b>	<b>292,038,285</b>
制御車	両	49	4,182,479	24	2,955,747	<b>726</b>	<b>88,853,512</b>
付随車	両	27	2,287,227	33	4,115,835	<b>1,047</b>	<b>122,727,652</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	808	141,902,174
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	704	123,493,337
制御車	両	-	238	2	337,764	72	12,650,924
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,448</b>	<b>543,176,526</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>80</b>	<b>16,463,684</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>4,305</b>	<b>522,329,578</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,389	359,809,816
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,033	213,643,584
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	578	65,412,634
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	778	80,753,598
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	712	125,080,706
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	608	106,671,869
制御車	両	-	238	2	337,764	72	12,650,924
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,464</b>	<b>544,281,799</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>80</b>	<b>16,463,684</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>4,321</b>	<b>523,434,851</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,405	360,915,089
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,041	214,196,221
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	582	65,688,952
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	782	81,029,916
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	712	125,080,706
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	608	106,671,869
制御車	両	-	238	2	337,764	72	12,650,924
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,395,159</b>	<b>64</b>	<b>6,349,668</b>	<b>2,538</b>	<b>274,487,580</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>163</b>	<b>13,395,159</b>	<b>62</b>	<b>6,206,668</b>	<b>2,480</b>	<b>271,448,524</b>
電車(新幹線を除く)	〃	163	13,395,159	62	6,206,668	2,479	271,289,024
電動車	〃	87	6,925,453	40	3,846,212	1,485	168,224,584
制御車	〃	49	4,182,479	3	241,918	365	38,362,681
付随車	〃	27	2,287,227	19	2,118,538	629	64,701,759
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>143,000</b>	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,395,159</b>	<b>64</b>	<b>6,349,668</b>	<b>2,554</b>	<b>275,592,853</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>163</b>	<b>13,395,159</b>	<b>62</b>	<b>6,206,668</b>	<b>2,496</b>	<b>272,553,797</b>
電車(新幹線を除く)	〃	163	13,395,159	62	6,206,668	<b>2,495</b>	<b>272,394,297</b>
電動車	〃	87	6,925,453	40	3,846,212	<b>1,493</b>	<b>168,777,221</b>
制御車	〃	49	4,182,479	3	241,918	<b>369</b>	<b>38,638,999</b>
付随車	〃	27	2,287,227	19	2,118,538	<b>633</b>	<b>64,978,077</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>143,000</b>	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。