

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>169</b>	<b>23,080,560</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>4,478</b>	<b>566,162,812</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>577,500</b>	-	-	<b>74</b>	<b>15,206,305</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	577,500	-	-	35	8,068,747
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	2	577,500	-	-	28	6,907,164
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>167</b>	<b>22,503,060</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>4,361</b>	<b>547,085,895</b>
電車(新幹線を除く)	〃	167	22,451,220	84	6,917,919	3,841	452,000,427
電動車	〃	95	11,748,465	54	4,333,093	2,283	264,071,614
制御車	〃	45	6,571,607	12	1,027,587	529	64,777,961
付随車	〃	27	4,131,148	18	1,557,239	1,029	123,150,852
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
電動車	〃	-	-	10	1,384,340	230	36,024,840
制御車	〃	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	〃	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	〃	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>169</b>	<b>23,080,560</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>4,486</b>	<b>566,728,585</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>577,500</b>	-	-	<b>74</b>	<b>15,206,305</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	577,500	-	-	35	8,068,747
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	2	577,500	-	-	28	6,907,164
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>167</b>	<b>22,503,060</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>4,369</b>	<b>547,651,668</b>
電車(新幹線を除く)	〃	167	22,451,220	84	6,917,919	<b>3,849</b>	<b>452,566,200</b>
電動車	〃	95	11,748,465	54	4,333,093	<b>2,287</b>	<b>264,354,501</b>
制御車	〃	45	6,571,607	12	1,027,587	<b>531</b>	<b>64,919,404</b>
付随車	〃	27	4,131,148	18	1,557,239	<b>1,031</b>	<b>123,292,295</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
電動車	〃	-	-	10	1,384,340	230	36,024,840
制御車	〃	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	〃	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	〃	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年8月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>92</b>	<b>9,440,089</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,317</b>	<b>383,041,097</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>577,500</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,847,666</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	577,500	-	-	34	7,710,108
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	577,500	-	-	28	6,907,164
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>90</b>	<b>8,862,589</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,201</b>	<b>364,322,819</b>
電車(新幹線を除く)	両	90	8,810,749	81	6,478,217	2,801	292,695,419
電動車	両	58	5,370,112	52	4,039,958	1,709	174,661,029
制御車	両	25	2,940,548	12	1,027,587	326	36,848,477
付随車	両	7	500,089	17	1,410,672	766	81,185,913
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	19,203,372
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>92</b>	<b>9,440,089</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,325</b>	<b>383,606,870</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>577,500</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,847,666</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	577,500	-	-	34	7,710,108
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	577,500	-	-	28	6,907,164
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>90</b>	<b>8,862,589</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,209</b>	<b>364,888,592</b>
電車(新幹線を除く)	両	90	8,810,749	81	6,478,217	<b>2,809</b>	<b>293,261,192</b>
電動車	両	58	5,370,112	52	4,039,958	<b>1,713</b>	<b>174,943,916</b>
制御車	両	25	2,940,548	12	1,027,587	<b>328</b>	<b>36,989,920</b>
付随車	両	7	500,089	17	1,410,672	<b>768</b>	<b>81,327,356</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	19,203,372
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年8月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>80</b>	<b>8,026,108</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,399</b>	<b>251,535,862</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>80</b>	<b>8,026,108</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,361</b>	<b>248,748,958</b>
電車(新幹線を除く)	両	80	8,026,108	57	4,701,726	2,359	248,414,050
電動車	両	52	4,899,327	36	2,864,067	1,443	150,682,194
制御車	両	23	2,783,620	8	684,587	280	31,891,975
付随車	両	5	343,161	13	1,153,072	636	65,839,881
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>80</b>	<b>8,026,108</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,407</b>	<b>252,101,635</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>80</b>	<b>8,026,108</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,369</b>	<b>249,314,731</b>
電車(新幹線を除く)	両	80	8,026,108	57	4,701,726	<b>2,367</b>	<b>248,979,823</b>
電動車	両	52	4,899,327	36	2,864,067	<b>1,447</b>	<b>150,965,081</b>
制御車	両	23	2,783,620	8	684,587	<b>282</b>	<b>32,033,418</b>
付随車	両	5	343,161	13	1,153,072	<b>638</b>	<b>65,981,324</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。