

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年7月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>33,804,912</b>	<b>143</b>	<b>18,981,738</b>	<b>4,366</b>	<b>634,622,582</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>214</b>	<b>33,339,686</b>	<b>133</b>	<b>18,702,558</b>	<b>4,219</b>	<b>581,541,065</b>
電車(新幹線を除く)	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,587	463,630,809
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,038	258,069,246
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	613	85,820,593
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	936	119,740,970
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	552	99,932,200
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	466	83,864,536
制御車	両	-	5,164	2	329,052	44	7,707,649
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	80	17,978,056
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	80	17,978,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年7月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>33,804,912</b>	<b>143</b>	<b>18,981,738</b>	<b>4,388</b>	<b>639,239,785</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>214</b>	<b>33,339,686</b>	<b>133</b>	<b>18,702,558</b>	<b>4,241</b>	<b>586,158,268</b>
電車(新幹線を除く)	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,587	463,630,809
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,038	258,069,246
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	613	85,820,593
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	936	119,740,970
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	<b>568</b>	<b>102,871,696</b>
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	<b>480</b>	<b>86,436,595</b>
制御車	両	-	5,164	2	329,052	<b>46</b>	<b>8,075,086</b>
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	<b>86</b>	<b>19,655,763</b>
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	<b>86</b>	<b>19,655,763</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年7月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

(正)

2022年7月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,929,868</b>	<b>131</b>	<b>17,124,882</b>	<b>3,134</b>	<b>390,110,718</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>3,464,642</b>	<b>121</b>	<b>16,845,702</b>	<b>3,055</b>	<b>378,001,974</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,497	274,881,691
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,430	154,406,162
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	395	46,055,048
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	672	74,420,481
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	496	90,119,677
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	410	74,052,013
制御車	両	-	5,164	2	329,052	44	7,707,649
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	62	13,000,606
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	62	13,000,606
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,929,868</b>	<b>131</b>	<b>17,124,882</b>	<b>3,156</b>	<b>394,727,921</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>3,464,642</b>	<b>121</b>	<b>16,845,702</b>	<b>3,077</b>	<b>382,619,177</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,497	274,881,691
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,430	154,406,162
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	395	46,055,048
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	672	74,420,481
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	<b>512</b>	<b>93,059,173</b>
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	<b>424</b>	<b>76,624,072</b>
制御車	両	-	5,164	2	329,052	<b>46</b>	<b>8,075,086</b>
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	<b>68</b>	<b>14,678,313</b>
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	<b>68</b>	<b>14,678,313</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年7月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

(正)

2022年7月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,436</b>	<b>200,440,665</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,391</b>	<b>190,027,557</b>
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
電動車	両	3	254,778	8	906,499	430	37,549,392
制御車	両	3	254,778	4	453,250	164	20,459,529
付随車	両	3	261,598	4	453,250	241	29,300,953
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	496	90,119,677
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	410	74,052,013
制御車	両	-	5,164	2	329,052	44	7,707,649
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	60	12,598,006
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	60	12,598,006
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,458</b>	<b>205,057,868</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,413</b>	<b>194,644,760</b>
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
電動車	両	3	254,778	8	906,499	430	37,549,392
制御車	両	3	254,778	4	453,250	164	20,459,529
付随車	両	3	261,598	4	453,250	241	29,300,953
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	<b>512</b>	<b>93,059,173</b>
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	<b>424</b>	<b>76,624,072</b>
制御車	両	-	5,164	2	329,052	<b>46</b>	<b>8,075,086</b>
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	<b>66</b>	<b>14,275,713</b>
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	<b>66</b>	<b>14,275,713</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。