

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 空港制限区域内における無人運転車両及び必要となるインフラ等の導入に向けた調査

開札年月日 令和4年5月19日（落札決定日 令和4年6月15日）

入札執行官署 国土交通省航空局

落札金額 ￥16,445,000 -

落札者 株式会社建設技術研究所

予定価格 ￥27,830,000 -

積算額 ￥27,830,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥25,300,000 -

調査基準価格 ￥22,150,481 - 調査基準価格の100/110 ￥20,136,801 -

低入札価格調査実施 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘 要
	入札金額	入札金額	
株式会社建設技術研究所	14,950,000		第1回 落札
株式会社三菱総合研究所	15,900,000		
パシフィックコンサルタンツ株式会社	21,300,000		
PwCコンサルティング合同会社	22,000,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：空港制限区域内における無人運転車両及び必要となるインフラ等の導入に向けた調査

発 注 機 関：国土交通省航空局

調査対象業者名：株式会社建設技術研究所

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	調査対象業者は、これまで国及び地方公共団体等から自動運転車両の導入を目的とした実証実験の実施や、インフラ整備に関する業務を多く受注している。それらの業務経験がある技術者を中心に配置することで蓄積されたノウハウを有効活用することができ、一般管理費等を削減できると判断した。また、本業務に積極的に携わり貢献していきたいと考えた結果、受注にむけて競争力のある入札価格の設定が必要と判断し応札金額を決定した。
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	本調査の業務実施については、8名の技術者（管理技術者1名、照査技術者1名、担当技術者6名）を配置する予定であり、全員が過去類似案件の調査を担当した実績があることから、本調査にその知見と経験を活用することで効率的かつ確実な業務実施体制を構築していると判断した。
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	各配置予定技術者は複数の手持ち業務を有しているが、前項(2)による体制により工程管理・進捗管理を伴って業務が実施されることから、本調査に係る業務も実施可能であると判断した。
(4) 手持機械等の状況	該当なし
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<ol style="list-style-type: none"> 業務名：四条畷市自動運転に向けたプレ走行業務委託（R3年度） 発注者：大阪府四条畷市 業務名：四条畷市自動運転基本構想・実施計画策定業務（R2年度） 発注者：大阪府四条畷市 業務名：幕張新都心における自動運転車両走行環境適正調査業務委託（R元年度） 発注者：千葉市総合政策局 他多数類似業務を受注していることを確認した。
(6) 経営内容	調査対象業者の経営状況は、最近4カ年分（2018（平成30）～2021（令和3）年度）の財務諸表等の報告書から、健全な経営が行われていると判断する。
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	今回、調査基準価格を下回る入札結果となった主たる要因は、過去に自動運転に係る調査を複数実施し、自動運転について多くの知見と情報を有しており、その知見と情報を有

		<p>効活用することで一般管理費等を削減できる。加えて自動運転車両の導入を目的とした実証実験の実施やインフラ整備に関する業務に対して積極的に携わり貢献していきたいという考えに基づく、経費全般の削減によるものであり、これらは調査対象業者の本調査の落札に対する努力によるものとする。</p> <p>また、自動運転技術に関する業務経験を有する技術者を配置できる予定であり、適正な履行体制を確保できると判断した。</p> <p>調査対象業者の調査予定項目と仕様書の調査項目は一致しており、調査項目が抜け落ちていないことを確認した。</p> <p>これらのことから当該契約の履行に支障をきたすことはないとする。</p> <p>よって、調査対象業者の入札価格は調査基準価格を下回っているものの、契約の履行について支障は認められない。</p>
(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況		<p>調査対象業者は、国の機関及び地方公共団体等から同種・類似の業務を多く受注していることを確認した。また、確認できる業務成績評定では、高い評価を受けている。</p>
(9) 経営状況		問題なし
(10)信用状況	法令違反の有無	該当なし
	賃金不払いの状況	該当なし
	下請代金の支払遅延状況等	該当なし
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	該当なし
(11)その他の必要な事項		該当なし