

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年9月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 43 | 10,195,689 | 220 | 28,517,687 | 4,300 | 547,552,064 |
| 機関車 | 両 | 2 | 597,672 | 1 | 358,639 | 74 | 15,156,588 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 597,672 | 1 | 358,639 | 35 | 8,019,030 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 358,639 | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 29 | 7,216,086 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 41 | 9,598,017 | 219 | 28,159,048 | 4,183 | 528,524,864 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 41 | 9,582,617 | 180 | 22,817,510 | 3,702 | 438,765,534 |
| 電動車 | 両 | 19 | 4,344,011 | 131 | 16,423,817 | 2,171 | 251,991,808 |
| 制御車 | 両 | 20 | 4,969,146 | 23 | 3,145,492 | 526 | 66,601,615 |
| 付随車 | 両 | 2 | 269,460 | 26 | 3,248,201 | 1,005 | 120,172,111 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 3,476,008 | 232 | 38,934,983 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 2,972,290 | 206 | 33,052,550 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 503,718 | 14 | 2,038,740 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 15,400 | 11 | 1,865,530 | 249 | 50,824,347 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 15,400 | 11 | 1,865,530 | 249 | 50,824,347 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 935,820 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 16 | 814,568 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 2,934,792 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年9月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 43 | 10,195,689 | 220 | 28,517,687 | 4,301 | 547,840,814 |
| 機関車 | 両 | 2 | 597,672 | 1 | 358,639 | 75 | 15,445,338 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 597,672 | 1 | 358,639 | 36 | 8,307,780 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 358,639 | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 30 | 7,504,836 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 41 | 9,598,017 | 219 | 28,159,048 | 4,183 | 528,524,864 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 41 | 9,582,617 | 180 | 22,817,510 | 3,702 | 438,765,534 |
| 電動車 | 両 | 19 | 4,344,011 | 131 | 16,423,817 | 2,171 | 251,991,808 |
| 制御車 | 両 | 20 | 4,969,146 | 23 | 3,145,492 | 526 | 66,601,615 |
| 付随車 | 両 | 2 | 269,460 | 26 | 3,248,201 | 1,005 | 120,172,111 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 3,476,008 | 232 | 38,934,983 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 2,972,290 | 206 | 33,052,550 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 503,718 | 14 | 2,038,740 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 15,400 | 11 | 1,865,530 | 249 | 50,824,347 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 15,400 | 11 | 1,865,530 | 249 | 50,824,347 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 935,820 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 16 | 814,568 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 2,934,792 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 13 | 2,332,189 | 195 | 23,375,390 | 3,134 | 361,709,146 |
| 機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 74 | 15,156,588 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 35 | 8,019,030 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 29 | 7,216,086 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 11 | 1,734,517 | 195 | 23,375,390 | 3,017 | 342,681,946 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 11 | 1,719,117 | 156 | 18,033,852 | 2,656 | 276,380,684 |
| 電動車 | 両 | 9 | 1,449,611 | 111 | 12,142,159 | 1,607 | 163,968,481 |
| 制御車 | 両 | - | 46 | 19 | 2,643,492 | 307 | 34,205,031 |
| 付随車 | 両 | 2 | 269,460 | 26 | 3,248,201 | 742 | 78,207,172 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 3,476,008 | 136 | 22,113,515 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 2,972,290 | 110 | 16,231,082 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 503,718 | 14 | 2,038,740 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 15,400 | 11 | 1,865,530 | 225 | 44,187,747 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 15,400 | 11 | 1,865,530 | 225 | 44,187,747 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 935,820 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 16 | 814,568 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 2,934,792 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 13 | 2,332,189 | 195 | 23,375,390 | 3,135 | 361,997,896 |
| 機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 75 | 15,445,338 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 36 | 8,307,780 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 30 | 7,504,836 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 11 | 1,734,517 | 195 | 23,375,390 | 3,017 | 342,681,946 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 11 | 1,719,117 | 156 | 18,033,852 | 2,656 | 276,380,684 |
| 電動車 | 両 | 9 | 1,449,611 | 111 | 12,142,159 | 1,607 | 163,968,481 |
| 制御車 | 両 | - | 46 | 19 | 2,643,492 | 307 | 34,205,031 |
| 付随車 | 両 | 2 | 269,460 | 26 | 3,248,201 | 742 | 78,207,172 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 3,476,008 | 136 | 22,113,515 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 2,972,290 | 110 | 16,231,082 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 503,718 | 14 | 2,038,740 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 15,400 | 11 | 1,865,530 | 225 | 44,187,747 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 15,400 | 11 | 1,865,530 | 225 | 44,187,747 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 935,820 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 16 | 814,568 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 2,934,792 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年4月26日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年9月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|----------------|-----------|------------------|------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2 | 597,672 | 77 | 8,901,188 | 842 | 122,912,969 |
| 機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 68 | 14,353,644 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 29 | 7,216,086 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 29 | 7,216,086 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 77 | 8,901,188 | 763 | 106,672,673 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 38 | 3,559,650 | 404 | 40,721,719 |
| 電動車 | 両 | - | - | 30 | 2,959,050 | 236 | 21,019,785 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 343,000 | 42 | 4,613,502 |
| 付随車 | 両 | - | - | 4 | 257,600 | 126 | 15,088,432 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 3,476,008 | 136 | 22,113,515 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 2,972,290 | 110 | 16,231,082 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 503,718 | 14 | 2,038,740 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 11 | 1,865,530 | 223 | 43,837,439 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 11 | 1,865,530 | 223 | 43,837,439 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,765,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年4月26日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年9月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|----------------|-----------|------------------|------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2 | 597,672 | 77 | 8,901,188 | 843 | 123,201,719 |
| 機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 69 | 14,642,394 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 30 | 7,504,836 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 597,672 | - | - | 30 | 7,504,836 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 77 | 8,901,188 | 763 | 106,672,673 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 38 | 3,559,650 | 404 | 40,721,719 |
| 電動車 | 両 | - | - | 30 | 2,959,050 | 236 | 21,019,785 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 343,000 | 42 | 4,613,502 |
| 付随車 | 両 | - | - | 4 | 257,600 | 126 | 15,088,432 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 3,476,008 | 136 | 22,113,515 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 2,972,290 | 110 | 16,231,082 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 503,718 | 14 | 2,038,740 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 11 | 1,865,530 | 223 | 43,837,439 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 11 | 1,865,530 | 223 | 43,837,439 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,765,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年9月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年9月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|--------|-----|-----------|-----------|-------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 15,881 | 48 | 4,600,282 | 1,530 | 167,549,534 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 871,194 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 871,194 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 15,881 | 48 | 4,600,282 | 1,509 | 165,627,496 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 481 | 48 | 4,600,282 | 1,465 | 155,618,489 |
| 電動車 | 両 | - | 435 | 39 | 3,496,158 | 927 | 100,485,960 |
| 制御車 | 両 | - | 46 | 5 | 589,328 | 176 | 16,966,097 |
| 付随車 | 両 | - | - | 4 | 514,796 | 362 | 38,166,432 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 15,400 | - | - | 44 | 10,009,007 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 15,400 | - | - | 44 | 10,009,007 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 13 | 929,592 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|--------|-----|-----------|-----------|-------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 15,881 | 48 | 4,600,282 | 1,531 | 167,838,284 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 1,159,944 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 1,159,944 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 577,500 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 15,881 | 48 | 4,600,282 | 1,509 | 165,627,496 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 481 | 48 | 4,600,282 | 1,465 | 155,618,489 |
| 電動車 | 両 | - | 435 | 39 | 3,496,158 | 927 | 100,485,960 |
| 制御車 | 両 | - | 46 | 5 | 589,328 | 176 | 16,966,097 |
| 付随車 | 両 | - | - | 4 | 514,796 | 362 | 38,166,432 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 15,400 | - | - | 44 | 10,009,007 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 15,400 | - | - | 44 | 10,009,007 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 13 | 929,592 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。