

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	11,838,360	113	14,113,786	5,106	727,470,093
機関車	両	-	-	2	519,788	127	52,704,679
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,813,660	110	13,522,398	4,938	671,718,354
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	3,987	497,861,979
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	2,345	286,916,228
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	664	89,325,312
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	978	121,620,439
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	826	147,250,882
電動車	両	-	-	14	2,575,389	704	124,978,102
制御車	両	-	-	2	367,913	72	12,444,379
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	11,838,360	113	14,113,786	5,130	731,370,935
機関車	両	-	-	2	519,788	127	52,704,679
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,813,660	110	13,522,398	4,962	675,619,196
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	3,995	498,768,479
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	2,349	287,369,478
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	666	89,551,937
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	980	121,847,064
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	842	150,245,224
電動車	両	-	-	14	2,575,389	718	127,598,151
制御車	両	-	-	2	367,913	74	12,818,672
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	11,838,360	113	14,113,786	3,884	485,849,369
機関車	両	-	-	2	519,788	59	11,731,906
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,813,660	110	13,522,398	3,784	471,070,403
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	2,947	319,012,946
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	1,793	192,354,071
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	478	55,851,047
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	676	70,807,828
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	730	130,429,414
電動車	両	-	-	14	2,575,389	608	108,156,634
制御車	両	-	-	2	367,913	72	12,444,379
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	11,838,360	113	14,113,786	3,908	489,750,211
機関車	両	-	-	2	519,788	59	11,731,906
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,813,660	110	13,522,398	3,808	474,971,245
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	2,955	319,919,446
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	1,797	192,807,321
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	480	56,077,672
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	678	71,034,453
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	746	133,423,756
電動車	両	-	-	14	2,575,389	622	110,776,683
制御車	両	-	-	2	367,913	74	12,818,672
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	93	11,967,000	42	6,099,805	1,758	249,983,195
機関車	両	-	-	2	519,788	58	11,509,706
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,967,000	40	5,580,017	1,698	236,900,489
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	861	84,843,032
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	529	45,498,308
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	189	24,007,714
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	143	15,337,010
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	730	130,429,414
電動車	両	-	-	14	2,575,389	608	108,156,634
制御車	両	-	-	2	367,913	72	12,444,379
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	93	11,967,000	42	6,099,805	1,782	253,884,037
機関車	両	-	-	2	519,788	58	11,509,706
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,967,000	40	5,580,017	1,722	240,801,331
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	869	85,749,532
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	533	45,951,558
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	191	24,234,339
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	145	15,563,635
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	746	133,423,756
電動車	両	-	-	14	2,575,389	622	110,776,683
制御車	両	-	-	2	367,913	74	12,818,672
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。