

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,915,143</b>	<b>202</b>	<b>26,494,909</b>	<b>5,050</b>	<b>688,394,654</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>136</b>	<b>55,081,220</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,469,643</b>	<b>197</b>	<b>25,663,505</b>	<b>4,848</b>	<b>628,903,262</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	3,954	468,309,335
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	2,355	274,715,854
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	627	77,974,111
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	972	115,619,370
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	704	124,296,180
電動車	両	-	-	45	8,010,292	614	108,251,306
制御車	両	-	-	5	907,856	62	10,949,079
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>14</b>	<b>2,326,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,915,143</b>	<b>202</b>	<b>26,494,909</b>	<b>5,066</b>	<b>691,388,996</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>136</b>	<b>55,081,220</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,469,643</b>	<b>197</b>	<b>25,663,505</b>	<b>4,864</b>	<b>631,897,604</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	3,954	468,309,335
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	2,355	274,715,854
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	627	77,974,111
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	972	115,619,370
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	<b>720</b>	<b>127,290,522</b>
電動車	両	-	-	45	8,010,292	<b>628</b>	<b>110,871,355</b>
制御車	両	-	-	5	907,856	<b>64</b>	<b>11,323,372</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>14</b>	<b>2,326,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

(正)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,901,744</b>	<b>178</b>	<b>22,843,058</b>	<b>4,049</b>	<b>494,251,822</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>68</b>	<b>14,108,447</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,456,244</b>	<b>173</b>	<b>22,011,654</b>	<b>3,916</b>	<b>475,813,203</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,136	337,018,194
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,911	203,476,162
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	501	57,074,041
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	724	76,467,991
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	608	107,474,712
電動車	両	-	-	45	8,010,292	518	91,429,838
制御車	両	-	-	5	907,856	62	10,949,079
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,901,744</b>	<b>178</b>	<b>22,843,058</b>	<b>4,065</b>	<b>497,246,164</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>68</b>	<b>14,108,447</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,456,244</b>	<b>173</b>	<b>22,011,654</b>	<b>3,932</b>	<b>478,807,545</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,136	337,018,194
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,911	203,476,162
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	501	57,074,041
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	724	76,467,991
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	<b>624</b>	<b>110,469,054</b>
電動車	両	-	-	45	8,010,292	<b>532</b>	<b>94,049,887</b>
制御車	両	-	-	5	907,856	<b>64</b>	<b>11,323,372</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

(正)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>5,479,799</b>	<b>92</b>	<b>13,665,669</b>	<b>1,696</b>	<b>233,899,678</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>67</b>	<b>13,886,247</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>5,479,799</b>	<b>88</b>	<b>12,937,265</b>	<b>1,623</b>	<b>218,319,179</b>
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	526	42,731,930
制御車	両	3	252,699	2	168,466	179	22,176,653
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	608	107,474,712
電動車	両	-	-	45	8,010,292	518	91,429,838
制御車	両	-	-	5	907,856	62	10,949,079
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>5,479,799</b>	<b>92</b>	<b>13,665,669</b>	<b>1,712</b>	<b>236,894,020</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>67</b>	<b>13,886,247</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>5,479,799</b>	<b>88</b>	<b>12,937,265</b>	<b>1,639</b>	<b>221,313,521</b>
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	526	42,731,930
制御車	両	3	252,699	2	168,466	179	22,176,653
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	<b>624</b>	<b>110,469,054</b>
電動車	両	-	-	45	8,010,292	<b>532</b>	<b>94,049,887</b>
制御車	両	-	-	5	907,856	<b>64</b>	<b>11,323,372</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。