

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>109</b>	<b>12,573,118</b>	<b>4,920</b>	<b>703,406,525</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>126</b>	<b>52,404,629</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>108</b>	<b>12,273,068</b>	<b>4,750</b>	<b>646,191,036</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	84	8,016,454	3,877	485,492,419
電動車	両	35	3,316,139	52	4,868,775	2,272	279,383,319
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	644	86,847,317
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	961	119,261,783
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	746	133,690,524
電動車	両	-	-	20	3,547,178	636	113,441,000
制御車	両	-	-	2	359,311	64	11,058,805
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>109</b>	<b>12,573,118</b>	<b>4,942</b>	<b>705,703,154</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>126</b>	<b>52,404,629</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>108</b>	<b>12,273,068</b>	<b>4,772</b>	<b>648,487,665</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	84	8,016,454	<b>3,899</b>	<b>487,789,048</b>
電動車	両	35	3,316,139	52	4,868,775	<b>2,284</b>	<b>280,612,238</b>
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	<b>648</b>	<b>87,300,567</b>
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	<b>967</b>	<b>119,876,243</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	746	133,690,524
電動車	両	-	-	20	3,547,178	636	113,441,000
制御車	両	-	-	2	359,311	64	11,058,805
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>3,710</b>	<b>463,184,209</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,431,856</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,608</b>	<b>446,941,493</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,849	308,041,794
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,728	185,753,434
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	458	53,373,052
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	663	68,915,308
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	650	116,869,056
電動車	両	-	-	20	3,547,178	540	96,619,532
制御車	両	-	-	2	359,311	64	11,058,805
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>3,732</b>	<b>465,480,838</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,431,856</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,630</b>	<b>449,238,122</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	<b>2,871</b>	<b>310,338,423</b>
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	<b>1,740</b>	<b>186,982,353</b>
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	<b>462</b>	<b>53,826,302</b>
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	<b>669</b>	<b>69,529,768</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	650	116,869,056
電動車	両	-	-	20	3,547,178	540	96,619,532
制御車	両	-	-	2	359,311	64	11,058,805
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年6月分)

(正)

2022年2月24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,626</b>	<b>232,519,212</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>57</b>	<b>11,209,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	14	3,178,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,565</b>	<b>217,976,556</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	808	79,479,457
電動車	両	-	-	14	1,133,200	505	43,492,329
制御車	両	-	-	6	744,900	173	22,073,964
付随車	両	-	-	6	647,064	130	13,913,164
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	650	116,869,056
電動車	両	-	-	20	3,547,178	540	96,619,532
制御車	両	-	-	2	359,311	64	11,058,805
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,642</b>	<b>234,332,211</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>57</b>	<b>11,209,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	14	3,178,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,581</b>	<b>219,789,555</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	<b>824</b>	<b>81,292,456</b>
電動車	両	-	-	14	1,133,200	<b>513</b>	<b>44,398,828</b>
制御車	両	-	-	6	744,900	<b>177</b>	<b>22,527,214</b>
付随車	両	-	-	6	647,064	<b>134</b>	<b>14,366,414</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	650	116,869,056
電動車	両	-	-	20	3,547,178	540	96,619,532
制御車	両	-	-	2	359,311	64	11,058,805
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,084</b>	<b>230,664,997</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,043</b>	<b>228,964,937</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,041	228,562,337
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	1,223	142,261,105
制御車	両	9	831,883	5	490,786	285	31,299,088
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	533	55,002,144
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年2月24日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,090</b>	<b>231,148,627</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,049</b>	<b>229,448,567</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	<b>2,047</b>	<b>229,045,967</b>
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	<b>1,227</b>	<b>142,583,525</b>
制御車	両	9	831,883	5	490,786	285	31,299,088
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	<b>535</b>	<b>55,163,354</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。