

鉄道車両（新造）

(誤)

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 240 | 50,297,279 | 174 | 22,542,019 | 4,923 | 692,028,490 |
| 機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 132 | 54,012,788 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 21 | 5,008,505 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 17 | 4,638,305 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 240 | 50,297,279 | 161 | 21,139,521 | 4,736 | 634,279,490 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 240 | 50,297,279 | 116 | 13,291,066 | 3,971 | 495,169,992 |
| 電動車 | 両 | 120 | 25,148,723 | 77 | 8,778,059 | 2,336 | 285,409,871 |
| 制御車 | 両 | 60 | 12,574,361 | 19 | 2,486,415 | 656 | 86,791,739 |
| 付随車 | 両 | 60 | 12,574,195 | 20 | 2,026,592 | 979 | 122,968,382 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 12 | 1,972,756 | 624 | 110,584,907 |
| 電動車 | 両 | - | - | 10 | 1,649,120 | 545 | 96,407,963 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 323,636 | 51 | 9,081,149 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 33 | 5,875,699 | 141 | 28,524,591 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 33 | 5,875,699 | 141 | 28,524,591 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 6 | 307,560 | 46 | 1,775,652 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 6 | 307,560 | 42 | 1,654,400 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 286,400 | 9 | 1,960,560 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 240 | 50,297,279 | 174 | 22,542,019 | 4,951 | 696,188,942 |
| 機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 132 | 54,012,788 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 21 | 5,008,505 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 17 | 4,638,305 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 240 | 50,297,279 | 161 | 21,139,521 | 4,764 | 638,439,942 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 240 | 50,297,279 | 116 | 13,291,066 | 3,971 | 495,169,992 |
| 電動車 | 両 | 120 | 25,148,723 | 77 | 8,778,059 | 2,336 | 285,409,871 |
| 制御車 | 両 | 60 | 12,574,361 | 19 | 2,486,415 | 656 | 86,791,739 |
| 付随車 | 両 | 60 | 12,574,195 | 20 | 2,026,592 | 979 | 122,968,382 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 12 | 1,972,756 | 640 | 113,522,819 |
| 電動車 | 両 | - | - | 10 | 1,649,120 | 559 | 98,978,636 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 323,636 | 53 | 9,448,388 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 33 | 5,875,699 | 153 | 29,747,131 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 33 | 5,875,699 | 153 | 29,747,131 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 6 | 307,560 | 46 | 1,775,652 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 6 | 307,560 | 42 | 1,654,400 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 286,400 | 9 | 1,960,560 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 498 | 162 | 20,716,093 | 3,701 | 450,407,766 |
| 機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 64 | 13,040,015 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 21 | 5,008,505 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 17 | 4,638,305 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 498 | 149 | 19,313,595 | 3,582 | 433,631,539 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 498 | 104 | 11,465,140 | 2,931 | 316,320,959 |
| 電動車 | 両 | - | 332 | 69 | 7,560,775 | 1,784 | 190,847,714 |
| 制御車 | 両 | - | 166 | 19 | 2,486,415 | 470 | 53,317,474 |
| 付随車 | 両 | - | - | 16 | 1,417,950 | 677 | 72,155,771 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 12 | 1,972,756 | 528 | 93,763,439 |
| 電動車 | 両 | - | - | 10 | 1,649,120 | 449 | 79,586,495 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 323,636 | 51 | 9,081,149 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 33 | 5,875,699 | 123 | 23,547,141 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 33 | 5,875,699 | 123 | 23,547,141 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 6 | 307,560 | 46 | 1,775,652 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 6 | 307,560 | 42 | 1,654,400 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 286,400 | 9 | 1,960,560 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 498 | 162 | 20,716,093 | 3,729 | 454,568,218 |
| 機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 64 | 13,040,015 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 21 | 5,008,505 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 17 | 4,638,305 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 498 | 149 | 19,313,595 | 3,610 | 437,791,991 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 498 | 104 | 11,465,140 | 2,931 | 316,320,959 |
| 電動車 | 両 | - | 332 | 69 | 7,560,775 | 1,784 | 190,847,714 |
| 制御車 | 両 | - | 166 | 19 | 2,486,415 | 470 | 53,317,474 |
| 付随車 | 両 | - | - | 16 | 1,417,950 | 677 | 72,155,771 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 12 | 1,972,756 | 544 | 96,701,351 |
| 電動車 | 両 | - | - | 10 | 1,649,120 | 463 | 82,157,168 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 323,636 | 53 | 9,448,388 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 33 | 5,875,699 | 135 | 24,769,681 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 33 | 5,875,699 | 135 | 24,769,681 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 6 | 307,560 | 46 | 1,775,652 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 6 | 307,560 | 42 | 1,654,400 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 286,400 | 9 | 1,960,560 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 79 | 11,592,019 | 1,509 | 206,294,816 |
| 機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 63 | 12,817,815 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 20 | 4,786,305 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 17 | 4,638,305 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 76 | 10,783,481 | 1,440 | 191,782,749 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 33 | 3,322,226 | 790 | 74,634,859 |
| 電動車 | 両 | - | - | 23 | 2,053,754 | 487 | 39,378,233 |
| 制御車 | 両 | - | - | 7 | 944,940 | 168 | 20,738,213 |
| 付随車 | 両 | - | - | 3 | 323,532 | 135 | 14,518,413 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 12 | 1,972,756 | 528 | 93,763,439 |
| 電動車 | 両 | - | - | 10 | 1,649,120 | 449 | 79,586,495 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 323,636 | 51 | 9,081,149 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 31 | 5,488,499 | 122 | 23,384,451 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 31 | 5,488,499 | 122 | 23,384,451 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 79 | 11,592,019 | 1,537 | 210,455,268 |
| 機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 63 | 12,817,815 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 20 | 4,786,305 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 808,538 | 17 | 4,638,305 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 76 | 10,783,481 | 1,468 | 195,943,201 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 33 | 3,322,226 | 790 | 74,634,859 |
| 電動車 | 両 | - | - | 23 | 2,053,754 | 487 | 39,378,233 |
| 制御車 | 両 | - | - | 7 | 944,940 | 168 | 20,738,213 |
| 付随車 | 両 | - | - | 3 | 323,532 | 135 | 14,518,413 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 12 | 1,972,756 | 544 | 96,701,351 |
| 電動車 | 両 | - | - | 10 | 1,649,120 | 463 | 82,157,168 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 323,636 | 53 | 9,448,388 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 31 | 5,488,499 | 134 | 24,606,991 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 31 | 5,488,499 | 134 | 24,606,991 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。