2021年6月29日修正

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

			平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年		平成31年				令和元年					
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
合	計	隻数	584	572	565	542	532	39	28	48	46	79	47	41	44	45	44	40	52
		G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148
		生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7
		指数 前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2
	小 計	隻数	247	221	221	227	256	13	18	19	21	43	23	19	17	19	14	12	15
内船		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508
7.5		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8
		指数 前年1	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	4	3	5	6	6	7	7	5	7	3	2	9
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	6	3	11	13	13	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	0
		C /T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	21	0
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	1	2	0	1	4	0	1	1	0	1	0
	肌还加	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	875	0
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	1	3	3	2	8	2	3	4	4	1	0	1
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	999
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	1	3	0	1	7	3	4	2	4	6	1	2
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767
	その他	隻数	72	85	78	76	88	7	7	8	12	17	6	5	5	3	4	6	3
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509	220
輸出	小 計	隻数	337	351	344	315	276	26	10	29	25	36	24	22	27	26	30	28	37
船		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640
		生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4
		指数 前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2
	貨物船	隻数	273	281	253	218	156	13	4	20	12	21	14	17	18	14	23	20	28
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615
	油送船	隻数	54	57	82	86	103	12	4	9	13	15	10	5	9	12	7	8	8
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575
	その他	隻数	10	13	9	11	17	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,450

| G T | 44,506| 62,586| 155,335| 166,523| 156,832| 1,188| 78,250| 0| (注)1生産指数(年次)は、当該年のしゆん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

2021年6月29日修正

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

								当品 いしん	ノタルー	ト大 恨	Uノ7圧19	,							
			平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年		平成31年				令和元年					
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
合	計	隻数	584	572	565	542	532	39	28	48	46	79	47	45	48	46	48	48	54
		C /T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,219,176	1,124,848	1,742,456	1,199,552	1,366,121	1,922,844
		生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8	110.9	133.3	139.5
		指数 前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	168.9	62.7	154.7	106.9	144.4	118.8
国	小 計	隻数	247	221	221	227	256	13	18	19	21	43	23	23	21	20	18	18	17
内船		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	92,694	47,640	327,859	15,559	54,101	20,204
		生産 指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3	73.4
		指数 前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	291.9	41.8	122.2	63.2	201.6	35.7
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	4	3	5	6	6	7	9	7	8	4	3	9
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722	7,256	51,136	17,522
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	6	3	11	13	13	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	3	0
		G / T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	40	0
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	1	2	0	1	4	0	1	1	0	2	0
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	1,074	0
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	1	3	3	2	8	2	4	5	4	2	1	2
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	5,443	27,322	2,615	808	459	1,497
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	1	3	0	1	7	3	4	2	4	6	1	2
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767
	その他	隻数	72	85	78	76	88	7	7	8	12	17	6	6	6	3	6	8	4
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	829	2,836	90	6,378	895	418
輸出	小 計	隻数	337	351	344	315	276	26	10	29	25	36	24	22	27	26	30	30	37
船		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,312,020	1,902,640
		生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	134.7	152.4
	26 11 10	指数 前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	137.2	152.2
	貨物船	隻数	273	281	253	218	156	13	4	20	12	21	14	17	18	14	23	20	28
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615
	油送船	隻数	54	57	82	86	103	12	4	9	13	15	10	5	9	12	7	8	8
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575
	その他	隻数	10	13	9	11	17	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
	10	G/T	44,506 #禁ケのしゅ	62,586		166,523 ≢ □± (च = t = 27				0	0	0	0	0	0	0	0	514	2,450

^{| | (3/}T | 44.506| 62.586| 155.335| 166.523| 156.832| 1,188| 78.250| 0| (注)1生産指数(年次)は、当該年のレルム工船価(合計)を、基準時(平成27年)のレルム工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 417工場

鋼船建造実績

		用途別		受注	1	起工		進水	<u> </u>	しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船俑
		用逐剂	隻数	G/	T 隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
年10月分		合計	11	98,054	40	1,106,157	44		52	1,922,148	164,324,206	
	国内船	8†	8	2,554	14	103,518	16	16,803	15	19,508	13,325,441	
		貨物船計	1	749	2	95,320	6	12,618	9	17,522	9,133,000	
		一般貨物船	1	749			5	7,018	7	3,282		
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船			1	83,800						
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱 石 兼 撤 積 船										
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船					1	5,600	1	616		
		RORO船			1	11,520			1	13,624		
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		貨客船										
		客 船	1	84			1	19				
		自動車航送船										
		油送船計	2	1,089	5	3,816	3		1	999		
		一般油送船					- 1	199				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	749	2	2,348	- 1	1,850	1	999		
		化 学 薬 品 船	1	340	2	969	1	499				
		L N G 船		_								
		その他油送船		497	1 3	499 393	3	864	2	767		
		その他	3	135	4	393	3		3		742,240	
	40.1.40		3	95.500		1,002,639	28		37		150,998,765	
	輸出船	貨物船計	2	95,500 35,300	26 21	918.240	28		28		108,387,037	
		一般貨物船	2	35,300 8.000	21	918,240	25	1,109,302	28	1,482,615	108,387,037	
		<u> </u>	<u> </u>	8,000		44,330		34,898	1	123,088		
		ばら積み船			8	281.850	10	396,050	14		41,987,138	
		コンテナ船	1	27.300	1	32.200		000,000	2	238,346	20,900,008	
		自動車専用船		27,000		02,200				200,040	20,000,000	
		鉱石兼椒積船			9	522,800	12	654,653	9	526,020	34,103,912	
		石炭専用船	i i					·		· ·		
		セメント専用船	i i									
		RORO船										
		木材兼撤積船					1	23,600				
		その他貨物船			1	36,400						
		油送船計	1	60,200	5	84,399	3	17,961	8	417,575		
		一般油送船	1	60,200	2	60,000			2	321,320		
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					2	8,561	2	55,555	9,212,000	
		化学菜品船			3	24,399	1	9,400	4	40,700	11,913,000	
		L N G 船										
		その他油送船										
		そ の 他							1	2,450		
		用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り
			隻数	排水	トン 隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
10月分		合計										
	国内船	8†										
	輸出船	8+			Ī	1	1		I			

輸出船 計 (注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正) 1. 造船調査

第1表 工場数 438工場

2021年6月29日修正

鋼船建造実績

		用途別	44-107	受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船価
		用处剂	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
0元年10月分		合計	15	180,153	44	1,107,244	48	1,145,048	54	1,922,844	165,209,706	
	国内船	81	9	2,753	18	104,605	20	17,785	17	20,204	14,210,941	
		貨物船計	1	749	2	95.320	6	12,618	9	17,522	8,693,500	
		一般資物船	1	749			5	7.018	7			
		鉱石専用船										
		ばら積み船			1	83.800						
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	5.600	1	616		
		R O R O 船			1	11.520		0,000	1	13.624		
		木 材 兼 撤 積 船		+	- '	11,320				10,024		
		その他貨物船		+	_							
		貨 客 船			_							
		客船	1	84	_		0	216				
		自動車航送船	- '	04	1 1		Z	216		+		
	1	由 選 船 計	2	1,089		4.306		2,875	0	1,497	1,613,232	
	1		4	1,089		4,306	1	2,875 199	2	1,497	1,613,232	ļ
	1	一般油送船			+			199				ļ
		プロダクトキャリア	1	749	2	2,348	1	1.850	1	999		
		L P G 船		340	2	2,348 1,459		1,850		999		
		化 学 薬 品 船	- '	340	3	1,409	Z	826				
		L N G 船				499				498		
		その他油送船		497		499 393	3	864	2			
		漁 船	1		3		5					
		そ の 他	4	334	/	4,586 1,002,639		1,212	4 37	418	150.998.765	
	輸出船	Bt .	6	177,400	26		28	1,127,263 1,109,302			150,998,765	
		貨物船計	5	117,200	21	918,240	25		28			
		一般貨物船	1	8,000	2	44,990	2	34,999	2			
		鉱 石 専 用 船							1			
		ばら積み船			8	281,850	10	396,050	14		41,987,138	
		コンテナ船	4	109,200	1	32,200			2	238,346	20,900,008	
		自動車専用船										
		鉱 石 兼 撤 積 船			9	522,800	12	654,653	9	526,020	34,103,912	
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船										
		R O R O 船								ļ		
		木 材 兼 撤 積 船					1	23,600		ļ		
		その他貨物船			1	36,400				ļ		
		油 送 船 計	1	60,200	5	84,399	3	17,961	8			
	1	一般油送船	1	60,200	2	60,000			2	321,320		
		プロダクトキャリア								ļ		
		L P G 船					2	8,561	2		9,212,000	
	1	化 学 薬 品 船			3	24,399	1	9,400	4	40,700	11,913,000	
	1	L N G 船										
		その他油送船										
		そ の 他							1	2,450		
		用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り
	<u> </u>		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
和元年10月分		合計										
	国内船	8†									•	
		8†										

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 164工場

<u> </u>									
	F	用途別				んエ		しゅんエ船	G/T当り船価
				1	隻数	G/T		船価(千円)	(千円)
令和元年10月分		合計			2		33	188,409	5,709
	国内船		計		2		33	188,409	5,709
		貨	物船	ì					
		客	船	ì	1		19		••
		漁	船		1		14		•••
		そ	の他	ļ					
	輸出船		計			•			

⁽注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

为 Z X 工物 X 105工作	-						
	F	用途別			んエ	しゅん工船	G/T当り船価
				隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和元年10月分		合計		3	52	307,209	5,908
	国内船			3	52	307,209	5,908
		貨物	か 船				
		客	船	1	19	••	
		漁	船	2	33		
		その					
	輸出船	Ē	†				

⁽注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表				I a del mir om			Ain=#o		
区分		用途		トン数階級	-	Att 9h	令和元年9月		F 011
			- 41	(単位G/T)		隻数		/T	D/W
合			計	<u> </u>		14	238,794		-
			Į.	20G/T未満		3	41		-
				20~100					-
				100~500		4	1,183		-
			l	500~1,000		1	670		-
				1,000~2,000					-
				2,000~3,000					-
				3,000~4,000					-
			I	4,000~5,000					-
			Ī	5.000~6.000					-
			ı	6,000~7,000					-
			ı	7.000~8.000					-
			ı	8,000~9,000					-
			ı	9,000~10,000					_
			ŀ	10.000~15.000	l	_			_
			ŀ	15,000~15,000	l	1	15.400		l .
			ŀ	20.000~25.000		-1-	10,400		
			ŀ	25,000~25,000	 	+			
			ŀ	30.000~35.000		-			
			ŀ						
			ŀ	35,000~40,000		3	404.500		
			ŀ	40,000~45,000			131,500		
			- 1	45,000~50,000		2	90,000		-
			- 1	50,000~55,000					-
				55,000~60,000					-
			ı,	60,000~65,000					-
				65,000~70,000					-
				70,000~75,000					-
			l	75,000~100,000					-
			l	100,000~150,000					-
				150,000~200,000					-
				200,000~					-
国内船	貨	物	船	計		1	670		1,700
				500~1,000					
			I	500~1,000	(その他)	1	670		1,700
	客		船	計					-
	自動	1 車航岩	差船	計		1	15,400		-
			Ī	100~500					
			Ī	15,000~20,000		1	15,400		-
	油	送	船	ž+		3	1,078		2,337
			ı	100~500		1	199		407
			ı	100~500	(化学薬)	2	879		1.930
	漁		船	# †		1	105		-
				100~500		1	105		-
	そ	Ø	他	# # T		3	41		_
	ľ	•,	165	20G/T未満	l	3	41		-
			ŀ	100~500	l	+			
輸出船	貨	物	船	# 		5	221.500		384.720
TOTAL PER	д	נער	7553	40.000~45.000	(撤積)	3	131,500		216,500
			ŀ	45,000~50,000	(撤積)	2	90,000		168,220
	油	送	船	計	CORDO	-	30,000		100,220
	冶そ	の	他	計	l	+			
l	ζ	v)	1년	100~500	l	+			1
				100~300					I

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表				トン数階級	1	令和元年9月	4	
区分		用途		アン奴略板 (単位G/T)	隻数		/T	D/W
合			81	計	21	241,458		D/ W
			я		3	241,438		
				20G/T未満 20~100	3	*1		
					11	3,847		
				100~500 500~1,000	1	670		
				1.000~1,000	'	670		
				2,000~3,000				
				3,000~4,000				
				4,000~5,000				
				5,000~6,000				
				6,000~7,000				
				7,000~8,000				
				8,000~9,000				
				9,000~10,000				
				10,000~15,000				
				15,000~20,000	1	15,400		
				20,000~25,000				
				25,000~30,000				
				30,000~35,000				
				35,000~40,000				
				40,000~45,000	3	131,500		
				45,000~50,000	2	90,000		
				50,000~55,000				-
				55,000~60,000				-
				60,000~65,000				-
				65,000~70,000				-
				70,000~75,000				-
				75,000~100,000				-
				100,000~150,000				-
				150,000~200,000				-
				200,000~				-
国内船	貨	物	船	計	2	1,169		3,360
				100~500	1	499		1,660
				500~1,000	(その他) 1	670		1,700
	客		船					
	自動	車航送	船	計	2	15,599		-
				100~500	1	199		-
				15,000~20,000	1	15,400		-
	油	送	船	計	3	1,078		2,337
				100~500	1	199		407
				100~500	(化学薬) 2	879		1,930
	漁		船	計	1	105		
				100~500	1	105		
	そ	Ø	他	計	5	510		
				20G/T未満	3	41		_
				100~500	2	469		_
輸出船	貨	物	船	計	5	221,500		384,720
				40,000~45,000	(撤積) 3	131,500		216,500
				45,000~50,000	(撤積) 2	90,000	l	168,220
	油	送	船	計				
	そ	Ø	他	ät	3	1,497	ì	_
			- 1	100~500	3	1,497		

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

男4衣 区分		用途		トン数階級		令和元年9月分	
		加热		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合			81	計	45	1,330,700	,
				20G/T未満	4	52	
				20~100			
				100~500	5	1,762	
				500~1,000	3	2,099	
				1,000~2,000			
				2,000~3,000			
				3,000~4,000	1	3,530	
				4,000~5,000	1	4,520	
				5,000~6,000	1	5,718	
				6,000~7,000	1	6,800	,
				7,000~8,000			
				8,000~9,000	1	8,200	
				9,000~10,000	1	9,000	
				10,000~15,000	1	12,200	
				15,000~20,000	2	31,600	
				20,000~25,000	6	136,300	
			L	25,000~30,000			
				30,000~35,000			
			l	35,000~40,000	7	251,300	
			ļ	40,000~45,000	4	173,300	
			ļ	45,000~50,000	1	45,500	
			ļ	50,000~55,000			
			L	55,000~60,000			
			L	60,000~65,000	1	60,600	
			Ļ	65,000~70,000			
			Ļ	70,000~75,000			
			Ļ	75,000~100,000	1	94,000	
			H	100,000~150,000	3	323,319	
			Ļ	150,000~200,000	1	160,900	
国内船	貨	物	én	200,000~	4	7,465	40.45
画内加	畏	193	船	100500	2	7,465	13,150
			-	100~500 500~1,000	1	749	2,350
			ŀ		1		7,47
	油	送	船	5,000~6,000 =±	1	5,718 590	1,28
	Ж	冱	Яп	<u>請</u> † 100~500		350	1,200
				500~1,000	(その他) 1	590	1,280
	漁		船		4	1,339	1,20
	//#K		ЯП	<u>計</u> 20G/T未満	1	14	
				100~500	2	565	
			ŀ	500~1.000	1	760	
	そ	n	他	計	5	9.237	
		0)	112	20G/T未満	3	38	
			ŀ	100~500	1	199	
			ŀ	9.000~10.000	1	9,000	
輸出船	貨	物	船	計	20	964,019	1,742,32
, TO SAI /ILL	д	193	ЯП	6,000~7,000	1	6,800	7,64
			ŀ	20,000~7,000	(撤積) 2	46,500	74,00
			ŀ	20,000~25,000	(鉱・撒) 1	23,300	37,50
			ŀ	35,000~40,000	(撤積) 3	105,700	174,24
			ŀ	35,000~40,000	(鉱・撒) 4	145,600	252,00
			ŀ	40,000~45,000	(撤積) 3	129,900	240,70
			ŀ	40,000~45,000	(鉱・撒) 1	43,400	66,01
	1		ţ	45,000~50,000	(鉱・撒) 1	45,500	84,00
	1		ŀ	75,000~100,000	(鉱・撒) 1	94,000	182,16
			ŀ	100.000~150.000	(鉱・撒) 3	323,319	624,06
	油	送	船	計	11	348,050	596,80
	l -	-		3,000~4,000	(LPG) 1	3,530	3,65
			ţ	4,000~5,000	(LPG) 1	4,520	5,10
	1		j	8,000~9,000	(化学薬) 1	8,200	12,50
	i .		ţ	10,000~15,000	(化学薬) 1	12,200	19,95
					·		
			Ī	15.000~20.000	(化学薬) 2	31,600	51.45
			ŀ	15,000~20,000 20.000~25,000	(化学薬) 2 (化学薬) 3	31,600 66,500	51,45 108,65
				15,000~20,000 20,000~25,000 60,000~65,000			

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

		mia		トン数階級	1	令和元年9月分	
区分		用途		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合			81	計	48	1,331,786	
			Ī	20G/T未満	4	52	
				20~100			
			ļ	100~500	8	2,848	
			ļ	500~1,000	3	2,099	
			ļ	1,000~2,000			
			ŀ	2,000~3,000	1	2.520	
			ŀ	3,000~4,000 4,000~5,000	1	3,530	
			ŀ	5,000~6,000	1	4,520 5,718	
			ŀ	6,000~7,000	1	6,800	
			ŀ	7,000~8,000	· '	0,000	
			ŀ	8,000~9,000	1	8,200	
			ŀ	9,000~10,000	1	9,000	
			ŀ	10.000~15.000	1	12,200	
			ŀ	15,000~20,000	2	31,600	
			ı	20,000~25,000	6	136,300	
			ı	25,000~30,000			
			Ì	30,000~35,000			
			j	35,000~40,000	7	251,300	
			Ī	40,000~45,000	4	173,300	
				45,000~50,000	1	45,500	
				50,000~55,000			
			Į	55,000~60,000			
			ļ	60,000~65,000	1	60,600	
				65,000~70,000			
				70,000~75,000			
			ļ	75,000~100,000	1	94,000	
			ļ	100,000~150,000	3	323,319	
			ŀ	150,000~200,000	1	160,900	
国内船	貨	Adm	ėΛ	200,000∼	-	7.004	14.00
四内加	興	物	船	計 100~500	5	7,964 1,497	14,82 5,00
			ŀ	500~1,000	1	749	2,35
			ŀ	5,000~6,000	1	5,718	7,47
	油	送	船	計	2	917	1,97
	лш	100	лы	100~500	(化学薬) 1	327	69
			ŀ	500~1.000	(その他) 1	590	1,28
	漁		船	計	4	1,339	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		~	20G/T未満	1	14	
			ı	100~500	2	565	
			ı	500~1.000	1	760	
	そ	の	他	計	6	9,497	
			Ī	20G/T未満	3	38	
				100~500	2	459	
				9,000~10,000	1	9,000	
輸出船	貨	物	船	計	20	964,019	1,742,32
			Į	6,000~7,000	1	6,800	7,6
				20,000~25,000	(撤積) 2	46,500	74,0
				20,000~25,000	(鉱・撒) 1	23,300	37,5
				35,000~40,000	(撤積) 3	105,700	174,2
			ļ	35,000~40,000	(鉱・撒) 4	145,600	252,0
	1		ļ	40,000~45,000	(撤積) 3 (鉱・撤) 1	129,900	240,7
	1		- }	40,000~45,000		43,400	66,0
	1		ŀ	45,000~50,000 75,000~100,000	(鉱・撒) 1 (鉱・撒) 1	45,500 94,000	84,0 182,1
			ŀ	100,000~100,000	(鉱・撒) 3	323,319	624,0
	油	送	船	計	11	348,050	596,8
		AL.	m.i	3,000~4,000	(LPG) 1	3,530	3,6
	1		ŀ	4,000~5,000	(L P G) 1	4,520	5,1
			ŀ	8.000~9.000	(化学薬) 1	8,200	12,5
			ŀ	10,000~15,000	(化学薬) 1	12,200	19,9
	1		ľ	15,000~20,000	(化学薬) 2	31,600	51,4
			į	20,000~25,000	(化学薬) 3	66,500	108,6
	1		İ	60,000~65,000	1	60,600	85,0
	1		ı	150,000~200,000	1	160,900	310,5

(誤) ^{第5表}

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

				トン数階級		令和元年9月分	
区分		用途		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	-		81		45		57 11
-			н1	計	2		
				20G/T未満 20~100	1		
				100~500	6		
						2,389	
				500~1,000		085	
				1,000~2,000			
				2,000~3,000			
				3,000~4,000	1	3,250	
				4,000~5,000	1	4,280	
				5,000~6,000			
				6,000~7,000			
				7,000~8,000	2	15,300	
				8,000~9,000	1	8,200	
				9,000~10,000		.,	
				10,000~15,000		12,200	
				15,000~20,000	3		
				20,000~25,000	6	137,182	
				25,000~30,000			
				30,000~35,000			
				35,000~40,000	6		
				40,000~45,000	2	87,300	
				45,000~50,000	Ę		
				50,000~55,000			
				55,000~60,000		İ	
				60,000~65,000	1	62 000	
				65,000~70,000	 	52,000	
				70,000~75,000	 		
						93,664	
				75,000~100,000	'		'
				100,000~150,000	4	459,200	
				150,000~200,000			
				200,000~	1		
国内船	貨	物	船	計	3	1,286	4,210
				100~500	3	1,286	4,210
	客		船	計	1	19	
				20G/T未満	1	19	
	自動	車 航	送 船	計	1	4,280	
	_ ~		~	4,000~5,000	1	4,280	
	油	送	船	計	1	499	1,150
	лщ	100	лы	100~500	(化学薬) 1	499	1.150
	渔		#A		2	792	1,100
	淵		Яп	計	1	107	
				100~500			
	_			500~1,000	1	685	
	そ	Ø	他	計	2	44	1
				20G/T未満	1	19	
				20~100	1	25	
				100~500			
輸出船	貨	物	船	計	23	1,314,559	2,409,534
	1			7,000~8,000	1	7,450	10,000
				15,000~20,000	(コンテナ) 1	19,000	21,700
	1			20,000~25,000	(撤積) 2	44,050	70,600
	1			20,000~25,000	(鉱・撒) 1	23,232	37,800
	1				(木・撒) 1		
				20,000~25,000	1141 444	24,700	37,900
	1			35,000~40,000		106,963	186,951
				35,000~40,000	(鉱・撒) 3	109,200	188,950
	ĺ			40,000~45,000	(撤積) 1	43,900	81,320
				40,000~45,000	(鉱・撒) 1	43,400	66,013
				45,000~50,000	(撤積) 2	94,300	169,400
				45,000~50,000	(鉱・撒) 1	45,500	84,000
				45,000~50,000			
				45,000~50,000 75,000~100,000	(鉱・撒) 1 (鉱・撒) 1	45,500 93,664	182,200
				45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000	(鉱・撒) 1 (鉱・撒) 1 (鉱石) 1	45,500	182,200 249,78
				45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000	(鉱・撒) 1 (鉱・撒) 1 (鉱石) 1 (鉱・撒) 3	45,500 93,664 136,000 323,200	182,200 249,789 623,06
	沸	*	ac.	45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000 200,000~	(鉱・撒) 1 (鉱・撒) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 3 (鉱石) 1	45,500 93,664 136,000 323,200 200,000	182,200 249,789 623,069 399,849
	油	送	船	45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000 200,000~ 富十	(鉱・搬) 1 (鉱・搬) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 1 11 11	45,500 93,664 136,000 323,200 200,000 266,400	182,200 249,789 623,063 399,844 378,059
	油	送	船	45,000 ~ 50,000 75,000 ~ 100,000 100,000 ~ 150,000 100,000 ~ 150,000 200,000 ~ \$\frac{\text{\texi\text{\texi\text{\text{\texi\text{\texi}\text{\text{\text{\texi}\	(鉱・搬) 1 (鉱・搬) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 3 (鉱石) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 1 (牡子薬) 1	45,500 93,664 136,000 323,200 200,000 266,400 3,250	182,200 249,789 623,060 399,841 378,059
	油	送	船	45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000 200,000~ \$\frac{\text{s}}{\text{s}}\] 3,000~4,000 7,000~8,000	(鉱・撒) 1 (鉱・撒) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 3 (鉱石) 1 (鉱・撒) 3 (鉱石) 1 (松字薬) 1 (LPG) 1	45,500 93,664 136,000 323,200 200,000 266,400 3,250 7,850	182,20 249,78 623,06 399,84 378,05 3,60 7,60
	油	送	船	45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000 200,000~ \$\frac{\text{s}}{1}\] 3,000~4,000 7,000~8,000 8,000~9,000	(鉱・撒) 1 (鉱・撒) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 1 (紅石) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1	45,500 93,664 136,000 323,200 200,000 266,400 3,250 7,850 8,200	182,20 249,78 623,06 399,84 378,05 3,60 7,60
	油	送	船	45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000 200,000~ \$\text{\text{\text{\text{B}}}}\right\	(鉱・撒) 1 (鉱・嫩) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 3 (鉱石) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1	45.500 93.664 136.000 323,200 200,000 266,400 3,250 7,850 8,200 12,200	182,20 249,78 623,06 399,84 378,05 3,60 7,60 12,50
	油	送	船	45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000 200,000~ \$\frac{\pi}{2}\$ 3,000~4,000 7,000~8,000 8,000~9,000 115,000~20,000	(鉱・搬) 1 (鉱・搬) 1 (鉱・一) 1 (鉱・石) 1 (鉱・石) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 2	45,500 93,664 136,000 323,200 200,000 266,400 3,250 7,850 8,200	182,200 249,781 623,06: 399,841 378,05: 3,600 7,600 12,500
	油	送	船	45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000 200,000~ \$\text{\text{\text{\text{B}}}}\right\	(鉱・搬) 1 (鉱・機) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 1 (低石) 1 (化学素) 1 (化学素) 1 (化学素) 1 (化学素) 1 (化学素) 2 (化学素) 2 (化学素) 2	45.500 93.664 136.000 323,200 200,000 266,400 3,250 7,850 8,200 12,200	182,200 249,781 623,065 399,844 378,055 3,600 7,600 12,500 19,950
	油	送	船	45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000 200,000~ \$\frac{\text{s}}{1}\text{d}\$ 3,000~4,000 7,000~8,000 8,000~9,000 10,000~15,000 15,000~25,000 20,000~25,000	(鉱・搬) 1 (鉱・搬) 1 (鉱・一) 1 (鉱・石) 1 (鉱・石) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 2	45,500 93,664 118,000 323,200 200,000 266,400 3,250 7,850 8,200 112,200 31,600	182,200 249,785 623,063 399,845 378,055 3,600 7,600 12,500 19,950 51,450 73,000
	油	送	船	45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000 200,000~ \$\frac{3}{8}\frac{1}{3},000~40,000 7,000~8,000 8,000~9,000 10,000~15,000 15,000~20,000 20,000~25,000 45,000~50,000	(鉱・搬) 1 (鉱・機) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 1 (鉱石) 1 (低学薬) 3 (鉱石) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 2 (化学薬) 2 (化学薬) 2	45,500 93,664 138,000 323,200 200,000 266,400 3,250 7,850 8,200 12,200 31,600 45,200	182,200 249,788 623,063 399,844 378,059 3,600 7,600 12,500 19,950 51,455 73,000
	<u></u> 油	送	船	45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000 200,000~ \$\frac{\text{s}}{1}\text{d}\$ 3,000~4,000 7,000~8,000 8,000~9,000 10,000~15,000 15,000~25,000 20,000~25,000	(鉱・搬) 1 (鉱・搬) 1 (鉱・搬) 3 (鉱・用) 3 (鉱石) 1 (低・無) 3 (鉱石) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 2 (化学薬) 2 (化学薬) 2	45,500 93,664 1136,000 323,200 200,000 266,400 3,250 7,850 8,200 12,200 31,600 45,200 96,100	84,000 182,200 249,788 623,063 399,845 378,059 3,800 12,800 19,950 51,450 7,300 100,256 109,700

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表 トン数階級 (単位G/T) 用途 区分 (単位G/T) 計 20~100 100~500 500~1,000 1,000~2,000 2,000~3,000 3,000~4,000 5,000~6,000 6,000~7,000 7,000~8,000 25 685 3.250 4,280 15,300 8,000~9,000 9,000~10,000 10,000~15,000 8,200 12.200 15,000~20,000 20,000~25,000 25,000~30,000 50,600 137,182 216,163 40,000~45,000 45,000~50,000 50,000~55,000 87,300 235,900 50,000~55,000
55,000~60,000
60,000~65,000
65,000~70,000
70,000~75,000
75,000~100,000
150,000~150,000
200,000~200,000 62,000 93,664 459,200 200,000 国内船 自動車航送船 4,280 4,000~5,000 計 100~500 4,280 1,150 送 (化学薬) 499 1,150 計 100~500 792 107 500~1,000 500~1,000 計 20G/丁未満 20~100 100~500 計 7,000~8,000 15,000~25,000 20,000~25,000 20,000~25,000 19 25 輸出船 物 23 1,314,559 2,409,534 10,000 19,000 44,050 23,232 70,600 37,800 (撤積) 20,000~25,000 35,000~40,000 35,000~40,000 24,700 37,900 (撤積) 106,963 109,200 186,951 188,950 40,000~45,000 40,000~45,000 45,000~50,000 43.900 81.320 (鉱・撒) 43,400 66,013 (撤積) (鉱・撒) 94,300 169,400 45,000~50,000 45,000~50,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000 200,000~ 45,500 84,000 (鉱・撒) (鉱石) (鉱石) 93,664 136,000 249,789 623,063 399,848 323,200 計 3,000~4,000 7,000~8,000 8,000~9,000 266,400 378,059 (化学薬) (LPG) 8,200 12,500 10,000~15,000 15,000~20,000 20,000~25,000 45,000~50,000 60,000~65,000 12,200 19,950 51,450 (化学薬) (化学薬) 45,200 73,000 (LPG) 96,100 100,259 62,000 109,700 Ø 計 497

100~

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

66表				トン数階級				令和元年9月分		
区分		用途		トン数階級 (単位G/T)	隻数		G/T	〒和元年9月分 D∕W	船価(千円)	G/T当り船価
,			21	計	更致	40	1,363,795	D/ W -	153,904,210	G/ 1回9胎回
			- "	20G/T未満		5	73	-	643,638	8,8
			ŀ	20~100		1	74	-	040,000	0,0
			ŀ	100~500		4	1,379	-	3,124,000	2,26
			ı	500~1,000		1	875	-		
			Ī	1,000~2,000				-		
			Ī	2,000~3,000		1	2,680	-		
			Ī	3,000~4,000				-		
			Ī	4,000~5,000				-		
			Ī	5,000~6,000		1	5,708	-		
			Ī	6,000~7,000				-		
				7,000~8,000		- 1	7,857	-		
				8,000~9,000						
				9,000~10,000		- 1	9,976	-		
				10,000~15,000		3	37,668	-	8,700,794	2
				15,000~20,000		- 1	16,572	-		
				20,000~25,000		4	94,316	-	12,618,846	1
			L	25,000~30,000				-		
			L	30,000~35,000		2	66,928	-	6,734,581	1
			L	35,000~40,000		6	213,114	-	17,546,001	
			Ļ	40,000~45,000		2	86,542	-	5,855,143	
			ļ	45,000~50,000		- 1	49,888	-		
			ļ	50,000~55,000				-		
			L	55,000~60,000				-		
			L	60,000~65,000		1	63,461	-		
				65,000~70,000				-		
				70,000~75,000				-		
			L	75,000~100,000		2	187,812	-	13,907,384	
			L	100,000~150,000		- 1	139,050	-		
			-	150,000~200,000		- 1	160,047	-		
				200,000~		- 1	219,775	-		
国内船 貨		物	船	計		2	50,387	90,418	4,637,711	
			- 1	100~500		1	499	1,715		
			- 1	500~1,000	(鉱・搬)					
8		客	40	45,000~50,000	(40. 100)	11	49,888	88,703		
宴		중	船船	ā†		-		-		
*			ЯH	<u>計</u> 20G/T未満		2	21	-	172,584	8,2
-	96.	車航岩	* 40			_	21	-	172,584	8,2
	P0 -	# NLX	즈 제비	#†		1_	875	-		
			- 1	100~500 500~1,000				-		
油		送	船	500≈1,000 #1		1_	875	-		
~		100	ИП	100~500						
油			船	# 		1	497			
200			AL.	100~500		1	497			
÷		Ø	他	# 		6	509	_	2,658,454	5,2
		.,	16	20G/T未満		3	509		471,054	9,0
			ŀ	20~100		1	74		471,034	9,0
			ŀ	100~500		2	383			
輸出船 貸		物	船	#t		20	889,917	1.364.569	77,567,119	
		179		5,000~6,000	(撤積)	1	5,708	7,715		
			ı	9,000~10,000		- 1	9,976	14,194		
				10,000~15,000		- 1	12,162	16,373		
				15,000~20,000	(b//h)	1	16,572	23,547		
			L	20,000~25,000	(撤積)	2	48,096	75,789	4,688,846	
			- 1	20,000~25,000	(鉱・撤) (撤稿)	1_	23,232	37,705		
			ŀ	30,000~35,000	(コンデナ)	1_	34,728	62,647		
			H	30,000~35,000 35,000~40,000	(-,,,,	11	32,200 35,000	37,400 49,794		
			ŀ	35,000~40,000	(撤積)	2	70,050	121,000		
			ı	35,000~40,000	(鉱・搬)	3	108,064	189,994	9,000,000	
			ı	40,000~45,000	(撤積)	1	43.310	82.192		
			Ī	40,000~45,000	(鉱・搬)	1	43,232	81,714		
			L	75,000~100,000	(鉱・揃)	2	187,812	365,568	13,907,384	
_				200,000~	(コンデナ)	1	219,775	198,937		
油		送	船	2.0002.000	(化学薬)	8	421,589	603,022	54,935,342	1
			ŀ	2,000~3,000	(化学菜)	_1	2,680	3,900		
			ŀ	7,000~8,000	(化学薬)	1 2	7,857	12,525		
			ŀ	10,000~15,000 20,000~25,000	(化学薬)	1	25,506 22,988	43,372 37,000		
			ŀ	60,000~65,000		1	22,988 63,461	114,578		
			ŀ	100,000~150,000	(LNG)	1	139,050	79,146		
			ı	150,000~200,000		1	160,047	312,501		
÷		Ø	他	ät						
				20G/T未満						
				100~500						

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表	1			I > -9h Dices.	ı				
区分		用途		トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	令和元年9月分 D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	-		21	計	48	1,366,121	-	157,924,210	116
				20G/T未満	7	111	-	1,028,638	9,267
				20~100	1	74	-		
				100~500	9	2,918	-	6,059,000	2,076
			-	500~1,000	2	1,624	-	13,916,000	8,569
			ŀ	1,000~2,000 2,000~3,000	1	2,680	_		
				3,000~4,000	'	2,000	_		
			Ì	4,000~5,000			-		
				5,000~6,000	1	5,708	-		
			[6,000~7,000			-		
				7,000~8,000	1	7,857	-		
				8,000~9,000	1	9,976	-		
				9,000~10,000 10,000~15,000	3	9,976 37,668	_	8,700,794	231
			ŀ	15,000~20,000	1	16,572	-	0,700,704	201
			Ì	20,000~25,000	4	94,316	-	12,618,846	134
				25,000~30,000			-		
			ĺ	30,000~35,000	2	66,928	-	6,734,581	101
				35,000~40,000	6	213,114	-	17,546,001	82
			ļ	40,000~45,000	2	86,542	-	5,855,143	68
			}	45,000~50,000	1	49,888	-		
			ŀ	50,000~55,000 55,000~60,000			_		
			}	60,000~65,000	1	63.461	-		
			ŀ	65,000~70,000		66,401	-		
			ł	70,000~75,000			-		
				75,000~100,000	2	187,812	-	13,907,384	74
			ĺ	100,000~150,000	1	139,050	-		
				150,000~200,000	1	160,047	-		
				200,000~	1	219,775	-		
国内船	貨	物	船	#† 100~500	3	51,136 499	92,718 1,715		
			ŀ	500~1,000	(その他)	499 749	1,715		
				45,000~50,000	(鉱・搬) 1	49,888	88,703		
	貨	客	船	10,000 00,000			-		
	客		船	計	3	40	-		
				20G/T未満	3	40	-		
	自動	車 航	差船	計	2	1,074	-	13,574,000	12,639
			-	100~500	1	199	-		
	油	送	船	500~1,000 計	1	875 459	815		
	/Ш	100	ж	100~500	(その他)	459	815		
	漁		船	it it	1	497	-		
			İ	100~500	1	497	-		
	₹	Ø	他	計	8	895	-	3,768,454	4,211
				20G/T未満	3	52	-		
				20~100	1	74	-		
輸出船	貨	\$31	船	100~500 計	4 20	769 889,917	1,364,569	2,887,000 77,567,119	3,754 87
+8114470	д	193	Ro	5,000~6,000	(撤積) 1	5,708	7,715	//,50/,119	87
			Ì	9,000~10,000	1	9,976	14,194		
				10,000~15,000	1	12,162	16,373		
			}	15,000~20,000	(セジント) 1 (撤積) 2	16,572 48,096	23,547	4,688,846	07
			ł	20,000~25,000 20,000~25,000	(鉱・搬) 1	48,096 23,232	75,789 37,705	4,000,046	97
				30,000~35,000	(撤積) 1	34,728	62,647		
			ļ	30,000~35,000	(コンデナ) 1	32,200	37,400		
			ļ	35,000~40,000	(撤積) 2	35,000 70,050	49,794 121,000		
			}	35,000~40,000 35,000~40,000	(鉱・搬) 2	70,050 108,064	121,000 189,994	9,000,000	83
			ł	40,000~45,000	(撤積) 1	43,310	82,192	5,555,000	
	1		į	40,000~45,000	(鉱・搬) 1	43,232	81,714		
		ļ	75,000~100,000	(鉱・搬) 2	187,812	365,568	13,907,384	74	
				200,000~	(コンテナ) 1	219,775 421,589	198,937 603.022	54.935.342	130
	24h		60				003,022		
	油	送	船	計	(化学薬) 1		3 900		
	油	送	船	# † 2,000~3,000 7,000~8,000	(化学薬) 1 (化学薬) 1	2,680 7,857	3,900 12,525		
	油	送	船	#† 2,000~3,000 7,000~8,000 10,000~15,000	(化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 2	2,680 7,857 25,506	12,525 43,372		
	油	送	船	#H 2,000~3,000 7,000~8,000 10,000~15,000 20,000~25,000	(化学菜) 1 (化学菜) 1 (化学菜) 2 (化学菜) 1	2,680 7,857 25,506 22,988	12,525 43,372 37,000		•
	油	送	£	#H 2,000~3,000 7,000~8,000 10,000~15,000 20,000~25,000 60,000~65,000	(化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 2 (化学薬) 1	2,680 7,857 25,506 22,988 63,461	12,525 43,372 37,000 114,578		
	油	送	船	#1 2,000~3,000 7,000~8,000 10,000~15,000 20,000~25,000 60,000~65,000 100,000~150,000	(化学菜) 1 (化学菜) 1 (化学菜) 2 (化学菜) 1	2,680 7,857 25,506 22,988 63,461 139,050	12,525 43,372 37,000 114,578 79,146		
	油	送	船	\$\frac{\pi}{2}\$\] 2.000\sigma 3.000 7.000\sigma 8.000 10.000\sigma 15.000 20.000\sigma 25.000 60.000\sigma 65.000 100.000\sigma 150.000 150.000\sigma 200.000 \$\frac{\pi}{2}\$\]	(化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 2 (化学薬) 1 (LNG) 1	2,680 7,857 25,506 22,988 63,461 139,050 160,047 514	12,525 43,372 37,000 114,578		••
				\$\frac{\pi}{2}\$\dots\rightarrow\dots\rightarro	(化学菜) 1 (化学菜) 1 (化学菜) 2 (化学菜) 1 (LNG) 1	2,680 7,857 25,506 22,988 63,461 139,050 160,047	12,525 43,372 37,000 114,578 79,146		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木) 船隻数、トン数及び船価

トン数 階級 区分 用途 令和元年10月分 G/T当り 隻数 船価 (単位G/T) <u>船価</u> 5,709 (千円) 188,409 合 33 計 20G/T未満 5,709 33 188,409 20~100 100~200 200~ 国内船 貨物船 計 20G/T未満 20~100 100~200 200~ 客船 計 20G/T未満 19 20~100 100~200 200~ 漁船 計 14 20G/T未満 20~100 100~200 200~ その他 20G/T未満 20~100 100~200 200~ 輸出船 計 20G/T未満 20~100 100~200 200~

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木) 船隻数、トン数及び船価

第7表	ш.	1 > 45	令和元年10月分								
区分	用途	トン数	佳 兆			0/11/11					
		階級 (単位G/T)	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価					
合	計	計	3	52	307,209	5,908					
		20G/T未満	3	52	307,209	5,908					
		20~100									
		100~200									
		200~									
国内船	貨物船	計									
		20G/T未満									
		20~100									
		100~200									
		200~									
	客船	計	1	19							
		20G/T未満	1	19							
		20~100									
		100~200									
		200~									
	漁船	計	2	33							
		20G/T未満	2	33							
		20~100									
		100~200									
		200~									
	その他	計									
		20G/T未満									
		20~100									
		100~200									
		200~									
輸出船		計									
		20G/T未満									
		20~100									
		100~200									
		200~									

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分		合計	計	1,291	1,393,771	7,095,853
			入きょ	614	754,022	6,372,024
			非入きょ	677	639,749	723,829
		日本船	計	1,263	922,740	6,498,436
	鋼船		入きょ	601	574,361	5,799,673
			非入きょ	662	348,379	698,763
		外国船	計	28	471,031	597,417
			入きょ	13	179,661	572,351
			非入きょ	15	291,370	25,066
	FRP(木)船	日2	本船	82	3,099	137,293

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分		合計	計	30	39,992	1,644,256
			入きょ	26	25,192	1,634,352
			非入きょ	4	14,800	9,904
		日本船	計	30	39,992	1,644,256
	鋼船		入きょ	26	25,192	1,634,352
			非入きょ	4	14,800	9,904
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分		合計	計	1,368	1,416,057	7,320,109
			入きょ	664	768,617	6,573,264
			非入きょ	704	647,440	746,845
		日本船	計	1,340	945,026	6,722,692
	鋼船		入きょ	651	588,956	6,000,913
			非入きょ	689	356,070	721,779
		外国船	計	28	471,031	597,417
			入きょ	13	179,661	572,351
			非入きょ	15	291,370	25,066
	FRP(木)船	日名	本船	84	3,306	143,460

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分		合計	計	32	41,090	1,644,661
			入きょ	26	25,192	1,634,352
			非入きょ	6	15,898	10,309
		日本船	計	32	41,090	1,644,661
	鋼船		入きょ	26	25,192	1,634,352
			非入きょ	6	15,898	10,309
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

2021年6月29日修正

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表						地力建	制心 6节	凸级加连	迎天 积以		惜大恨					
27102	鋼船建造実績											国籍別修繕	船舶隻数、			
運輸局名	内外別		퓻	注		起	I	進	水	しゅんエ			トン数及び修繕高			
	ומלולוי	隻	数	G/	∕ T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
	ā†					2	21,564	1	7	2	21,554	2,269,354	ā†	186	47,471	505,962
北海道運輸局	国内船					1	14	1	7	1	7		日本船	186	47,471	505,962
	輸出船					1	21,550			1	21,547		外国船			
	計									1	12,200		ā†	78	40,340	257,001
東北運輸局	国内船												日本船	77	30,340	255,251
	輸出船									1	12,200		外国船	1	10,000	1,750
	計	1		60,200		2	37,019	1	250	1	36,463		ll	168	243,919	997,931
関東運輸局	国内船					1	19	1	250				日本船	164	106,454	996,722
	輸出船	1		60,200		1	37,000			1	36,463		外国船	4	137,465	1,209
	計									1	196		ā†	11	1,699	132,688
北陸信越運輸局	国内船									1	196		日本船	11	1,699	132,688
	輸出船												外国船			
	計	1		497				4	35,701	4	142,675	10,426,589	計	98	39,029	368,057
中部運輸局	国内船	1		497				3	701	2	765	2,591,119	日本船	97	29,564	367,057
	輸出船							1	35,000	2	141,910	7,835,470	外国船	1	9,465	1,000
	計												ā†	44	158,729	508,831
近畿運輸局	国内船												日本船	44	158,729	508,831
	輸出船												外国船			
	計					1	499						ll	15	3,069	15,032
神戸運輸監理部	国内船					1	499						日本船	12	1,584	13,432
	輸出船												外国船	3	1,485	1,600
	計	3		8,140		11	416,755	9	340,999	9	530,424	40,013,036	計	234	636,355	2,786,894
中国運輸局	国内船	2		140		1	56	1	499	2	14,123	5,093,000	日本船	219	324,220	2,200,036
	輸出船	1		8,000		10	416,699	8	340,500	7	516,301	34,920,036	外国船	15	312,135	586,858
	計	2		28,049		13	422,657	16	452,532	22	714,506	63,461,762	計	93	55,191	393,722
四国運輸局	国内船	1		749		5	98,167	5	3,869	7	3,399	4,040,000	日本船	93	55,191	393,722
	輸出船	1		27,300		8	324,490	11	448,663	15	711,107	59,421,762	外国船			
	計	4		1,168		11	207,663	13	314,577	12	464,130	41,353,033	ā†	307	147,644	1,044,505
九州運輸局	国内船	4		1,168		5	4,763	5	11,477	2	1,018	994,972	日本船	303	147,163	1,039,505
	輸出船					6	202,900	8	303,100	10	463,112	40,358,061	外国船	4	481	5,000
	計												ā†	57	20,325	85,230
沖縄総合事務局	国内船												日本船	57	20,325	85,230
	輸出船												外国船			
	ät	11		98,054		40	1,106,157	44	1,144,066	52	1,922,148	164,324,206	il	1,291	1,393,771	7,095,853
全国計	国内船	8		2,554		14	103,518	16	16,803	15	19,508	13,325,441	日本船	1,263	922,740	6,498,436
	輸出船	3		95,500		26	1,002,639	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	外国船	28	471,031	597,417

⁽注) 平成14年7月の地方運輸局再編に作い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。 また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

第10表

2021年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

		鋼船建造実績													国籍別修繕船舶隻数、			
運輸局名	内外別		Š	受注		起	I	進水しゆんエ						トン数及び修繕高				
	F 17 17/19	隻	を数	G,	∕ T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
	#†					2	21,564	1	7	2	21,554	2,269,354	# +	194	48,751	508,062		
北海道運輸局	国内船					1	14	1	7	1	7		日本船	194	48,751	508,062		
	輸出船					1	21,550			1	21,547		外国船					
	81									1	12,200		11	78	40,340	257,001		
東北運輸局	国内船												日本船	77	30,340	255,251		
	輸出船									1	12,200		外国船	1	10,000	1,750		
	#t	1		60,200		2	37,019	1	250	1	36,463		# 1	168	243,919	997,931		
関東運輸局	国内船					1	19	1	250				日本船	164	106,454	996,722		
	輸出船	1		60,200		1	37,000			1	36,463		外国船	4	137,465	1,209		
	#t									1	196		# 1	11	1,699	132,688		
北陸信越運輸局	国内船									1	196		日本船	11	1,699	132,688		
	輸出船												外国船					
•	#	1		497				4	35,701	4	142,675	10,426,589	11	98	39,029	368,057		
中部運輸局	国内船	1		497				3	701	2	765	2,591,119	日本船	97	29,564	367,057		
	輸出船							1	35,000	2	141,910	7,835,470	外国船	1	9,465	1,000		
•	#	1		199		1	199	1	198				11	46	159,237	523,486		
近畿運輸局	国内船	1		199		1	199	1	198				日本船	46	159,237	523,486		
	輸出船												外国船					
	ä†					3	897	1	260	1	198		計	34	6,312	37,811		
神戸運輸監理部	国内船					3	897	1	260	1	198		日本船	31	4,827	36,211		
	輸出船												外国船	3	1,485	1,600		
	ä†	3		8,140		12	417,245	11	341,523	10	530,922	40,778,036	計	264	645,587	2,922,946		
中国運輸局	国内船	2		140		2	546	3	1,023	3	14,621	5,858,000	日本船	249	333,452	2,336,088		
	輸出船	1		8,000		10	416,699	8	340,500	7	516,301	34,920,036	外国船	15	312,135	586,858		
,	計	2		28,049		13	422,657	16	452,532	22	714,506	63,022,262	11	111	63,214	442,392		
四国運輸局	国内船	1		749		5	98,167	5	3,869	7	3,399	3,600,500	日本船	111	63,214	442,392		
	輸出船	1		27,300		8	324,490	11	448,663	15	711,107	59,421,762	外国船					
,	計	7		83,068		11	207,663	13	314,577	12	464,130	41,353,033	11	307	147,644	1,044,505		
九州運輸局	国内船	4		1,168		5	4,763	5	11,477	2	1,018	994,972	日本船	303	147,163	1,039,505		
	輸出船	3		81,900		6	202,900	8	303,100	10	463,112	40,358,061	外国船	4	481	5,000		
	ät												# +	57	20,325	85,230		
沖縄総合事務局	国内船												日本船	57	20,325	85,230		
	輸出船												外国船					
	ät	15		180,153		44	1,107,244	48	1,145,048	54	1,922,844	165,209,706	# +	1,368	1,416,057	7,320,109		
全国計	国内船	9		2,753		18	104,605	20	17,785	17	20,204	14,210,941	日本船	1,340	945,026	6,722,692		
	輸出船	6		177,400		26	1,002,639	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	外国船	28	471,031	597,417		

[|] 輸出船 | 6 | 177,400 | 26 | 1,002,639 | 28 | 1,127,263 | 37 | 1,90 | (注)平成14年7月の地方運輸局再編に作い、秋田県・山杉県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。