

令和3年度国土交通省調達改善計画の概要

- 財・サービスの調達を費用対効果において優れたものとするため、全府省が毎年調達改善計画を策定。
- 計画策定（P）、実施（D）、自己評価（C）、次年度への反映（A）というPDCAサイクルで推進。
- 国土交通省調達改善計画は、行政コスト（事務負担）にも留意しつつ、調達の競争性のより一層の確保、経済性の向上を図り、調達コストの縮減や調達対象の品質確保に資することを目的とするもの。

I. 調達の現状

● 調達実績（R1）

約4.5万件 約3兆円

うち、

- ・ 工事、建設コンサル
約2.6万件 約2.8兆円
- ・ 物品購入、役務業務
約1.9万件 約0.5兆円

II. 重点的な取組

① 共同調達・一括調達の推進

本省及び全地方支分部局等において共同調達及び一括調達を推進。

② MPS（マネージド・プリント・サービス）の推進

費用対効果が認められる部局におけるMPSの導入や、未導入部局もMPS以外の手法を含め検証を実施し、更なるコスト削減や事務負担の軽減を図る。

③ 工事における総合評価の改善・受発注者の事務負担軽減

- ◇ 適正な評価を実施するなど、総合評価の改善方法を検討。
- ◇ 一括審査方式の実施等により、受発注者の事務負担軽減を図る。

III. 共通的な取組

① 調達改善に向けた審査・管理の充実

事前・事後検証の徹底（高額な一者応札案件についての原因分析・HP公表等）、改善事例の共有、外部有識者による個別案件審査の徹底等。

② 地方支分部局等の取組推進

調達改善全般に関するノウハウの共有。

③ 電力・ガスの調達

一般競争入札への更なる移行を引き続き推進。
一般競争入札導入状況・ノウハウ等の共有。
再生エネルギー比率の高い電力の調達等の推進。

IV. その他の取組

① 随意契約の見直し

競争性のない随意契約について、競争性のある契約の移行可否を検討し、結果をHPに公表。

② コピー経費等の節減

タブレットを活用したペーパーレス会議等、コロナへの対応等も踏まえて、コピー経費等の節減を推進。

③ オープンカウンター方式の活用

少額案件においても幅広く見積をとることにより、競争参加機会を拡大。

等