

添 付 資 料

1 位置図

2 千歳前広場再整備関係資料（敷地図、写真等）

3 その他関連資料

- ・交通戦略プラン Part1 千歳市地域公共交通網形成計画（平成 28 年 3 月策定）

<https://www.city.chitose.lg.jp/resources/content/79005/20160810-115438.pdf>

- ・交通戦略プラン Part2 千歳市公共交通再編実施計画（令和 2 年 4 月改定版）

https://www.city.chitose.lg.jp/fs/9/4/7/9/7/ /200401_____ .pdf

- ・千歳バスマップ

<https://www.city.chitose.lg.jp/fs/8/7/6/0/3/ /map1.pdf>

- ・千歳駅前広場再整備基本計画（令和 2 年 1 月策定）

<https://www.city.chitose.lg.jp/fs/8/2/9/5/5/ /ChitoseekimaehirobaSaiseibiKihonkeikaku.pdf>

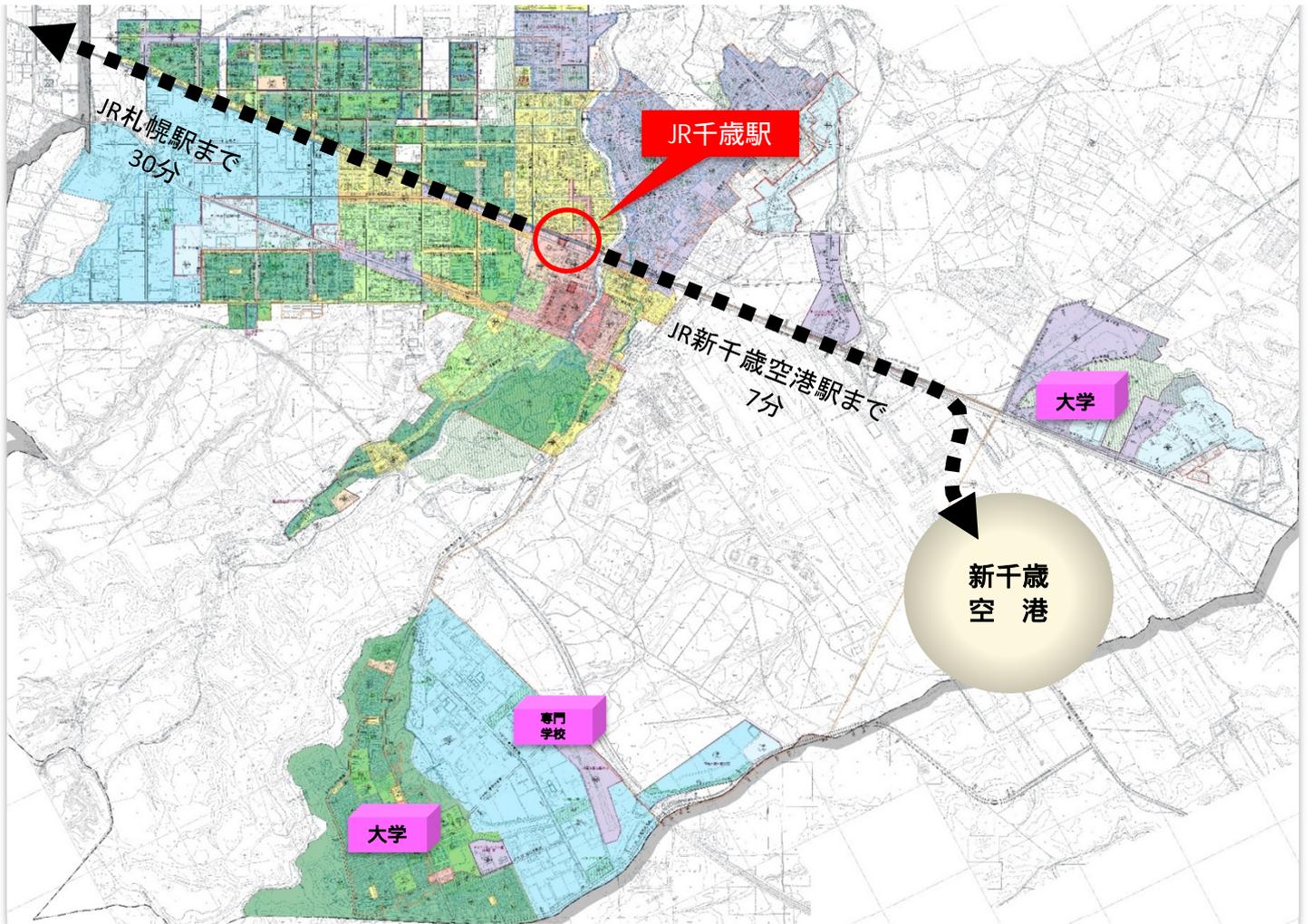
- ・平成 31 年 3 月千歳市第 7 期総合計画に係る市民アンケート調査結果

https://www.city.chitose.lg.jp/fs/1/3/1/5/1/2/ /_____ .pdf

- ・平成 31 年 3 月千歳市第 7 期総合計画に係る大学生等アンケート調査結果

https://www.city.chitose.lg.jp/fs/1/3/1/5/1/3/ /_____ .pdf

JR千歳駅前広場再整備官民連携事業 位置図





千歳駅前広場 再整備事業

令和2年10月

令和2年度サウンディング添付資料



千歳市企画部主幹（交通政策担当）

駅前広場の再整備事業について



これまでの経過

JR千歳駅は、昭和55年7月に供用開始となったJR千歳線高架事業に合わせ整備され、昭和56年に駅前広場が完成しました。その後、空港の発展とともに本市も発展を遂げ、平成16年4月には、西口広場に隣接してバスターミナル機能を有し、全国で初めて、ビル内に立体都市計画制度を位置づけた空中歩廊のある駅直結型の大型複合商業ビルが建設され、市は、交通結節機能強化のため駅舎と接続する連絡歩道や西口広場の再整備のほか周辺の道路整備を実施し、現在に至っています。

また、その後も堅調に市内の人口やインバウンドのほか駅利用者の増加が続き、駅前広場の利用において、様々な課題を抱えることとなったことから、平成26年度より、駅前広場の課題解決と、**まちの玄関口にふさわしい広場とするため**、市民アンケート調査や市民ワークショップの開催、地域公共交通活性化協議会などで議論を行い、令和2年1月に『千歳駅前広場再整備基本計画』を策定しました。

駅前広場の現況



千歳駅前広場現況図

西口広場



東口広場



2号連絡歩道



駅前広場の現状の課題



入口が奥まっております駅へのアクセスがわかりにくい



駐車場が駐車しやすく使いにくい



朝夕の送迎時、一般車やマイクローバスにより混雑(約1,800台/日)



高木が多く夜は薄暗い



高架下のバス待合所が暗くて寒い



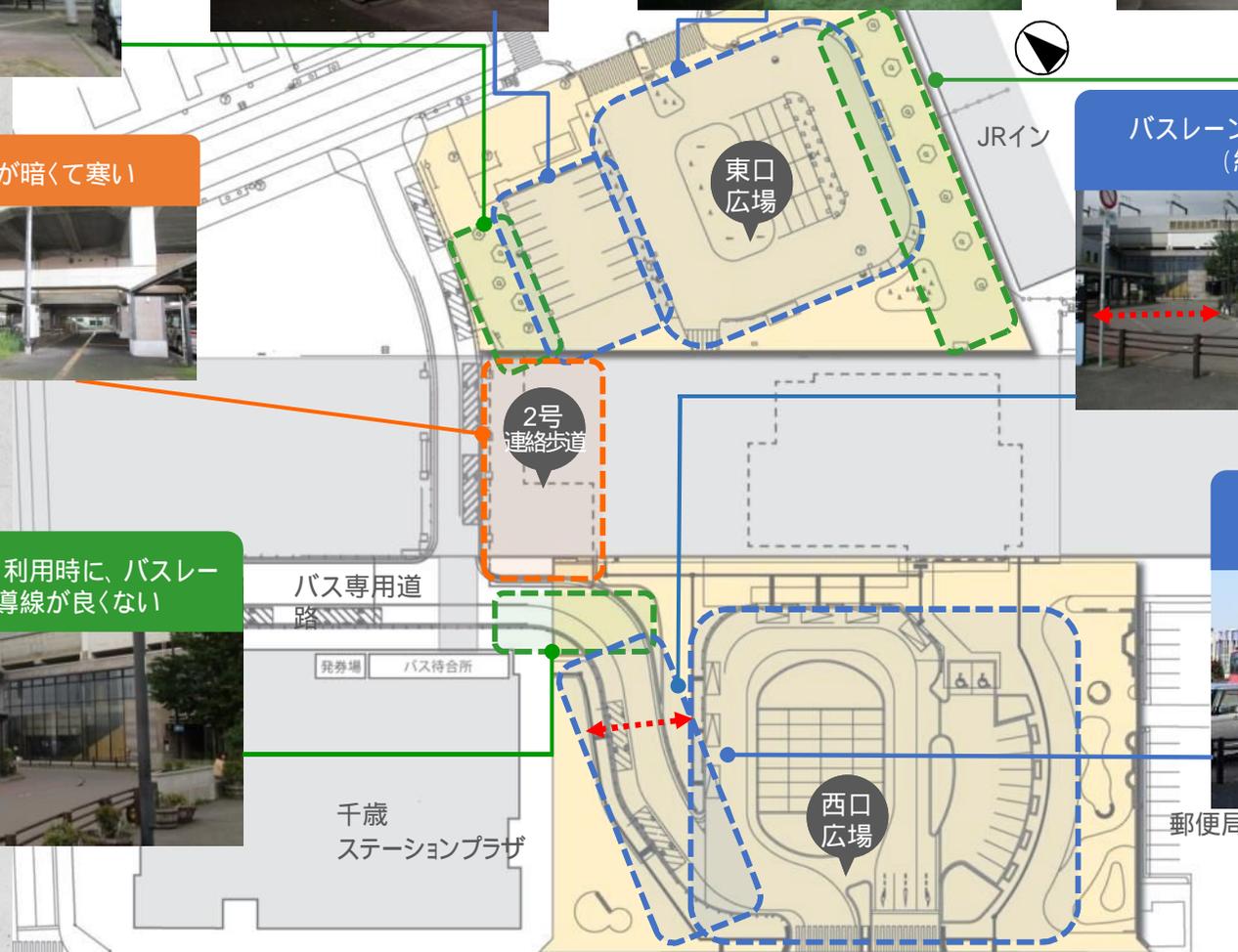
バスレーンの乱横断が多く危険(約750人/日)



バスの乗り換えやJR利用時に、バスレーンで分断され歩行者導線が良くない



一般車乗降場が送迎車両で混雑1,200台/日



凡例： ■ 交通の課題 ■ 利用環境の課題 ■ 待合環境の課題

基本計画の策定と基本方針



基本計画策定まで

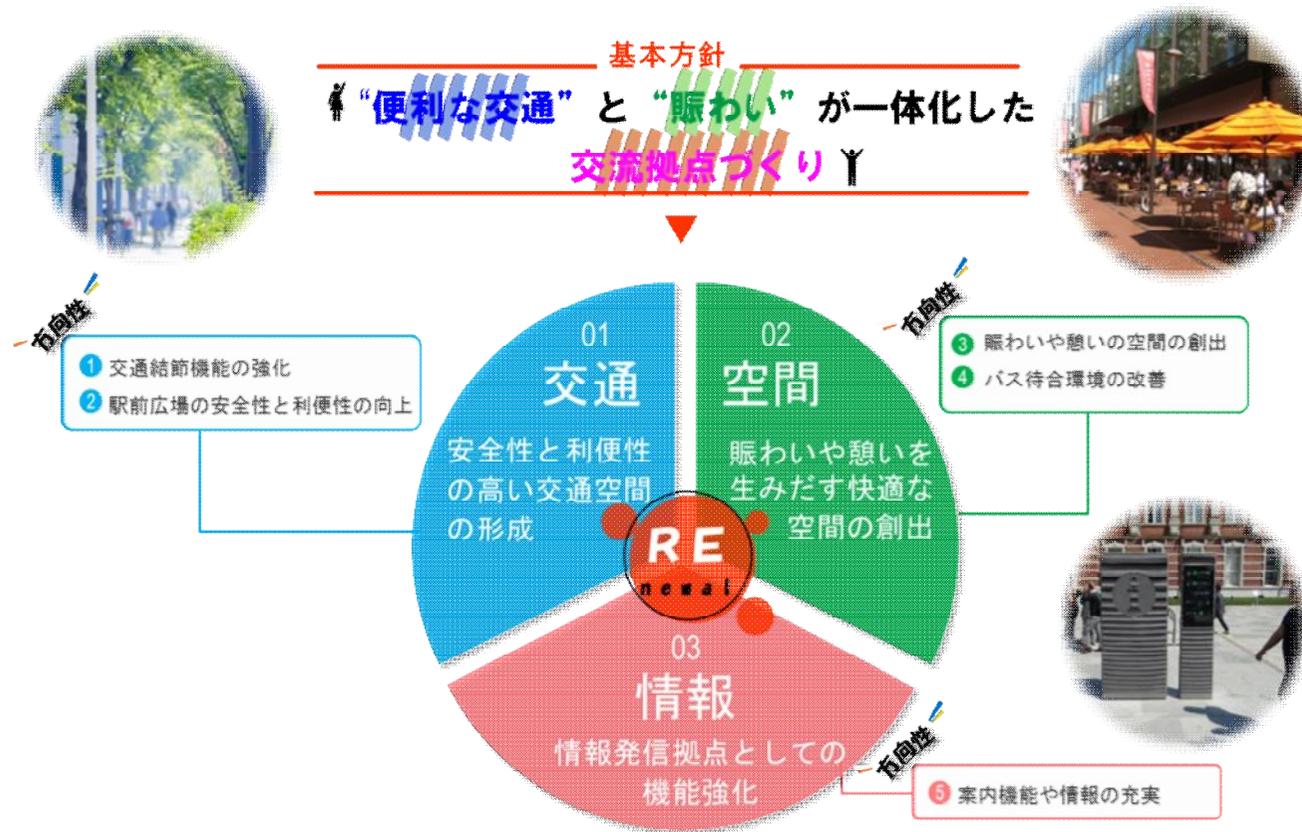
平成26年6月～計12回
地域公共交通活性化協議会

平成28年3月
「千歳市交通戦略プラン」策定

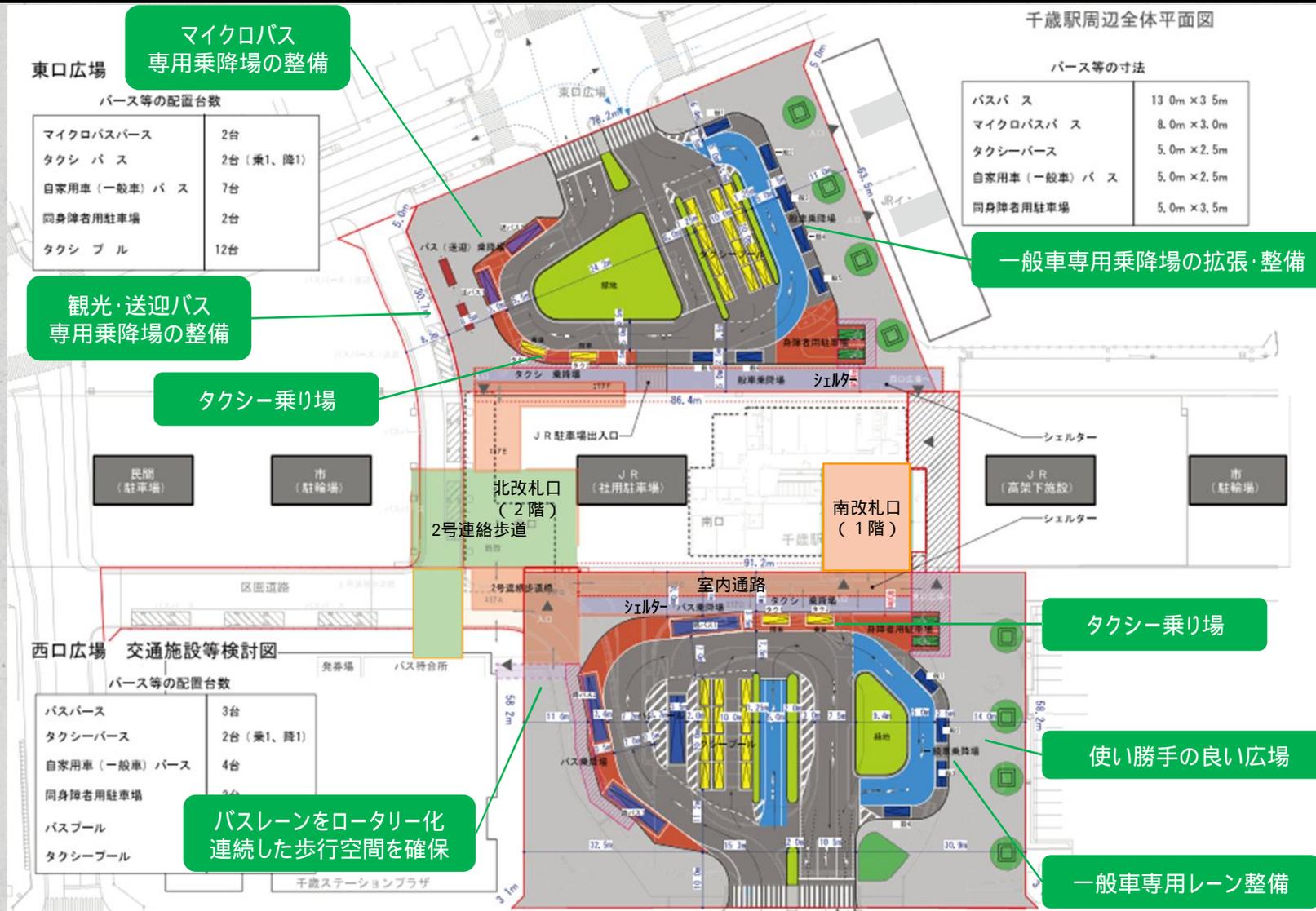
令和2年1月
「千歳駅前広場
再整備基本計画」
策定

平成26年9月～計19回
「えきまち空間」ワークショップ
開催

基本方針



基本設計一般図(素図) 検討中



東口広場

マイクロバス専用乗降場の整備

マイクロバスバース	2台
タクシーバース	2台(乗1、降1)
自家用車(一般車)バース	7台
同身障者用駐車場	2台
タクシープール	12台

千歳駅周辺全体平面図

バスバース	13.0m × 3.5m
マイクロバスバース	8.0m × 3.0m
タクシーバース	5.0m × 2.5m
自家用車(一般車)バース	5.0m × 2.5m
同身障者用駐車場	5.0m × 3.5m

西口広場 交通施設等検討図

バスバース	3台
タクシーバース	2台(乗1、降1)
自家用車(一般車)バース	4台
同身障者用駐車場	2台
バスプール	
タクシープール	

バスレーンをロータリー化
連続した歩行空間を確保

千歳駅前広場再整備事業スケジュール(予定)

駅前広場再整備事業	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
西口広場	基本設計	実施設計	工事			
東口広場				実施設計	工事	
2号連絡歩道	基本設計	実施設計	工事			





2号連絡歩道

バスレーンの一部廃止による
歩行者導線の改善

交通ロータリー

路面着色や安全標識などによる
安全性の確保

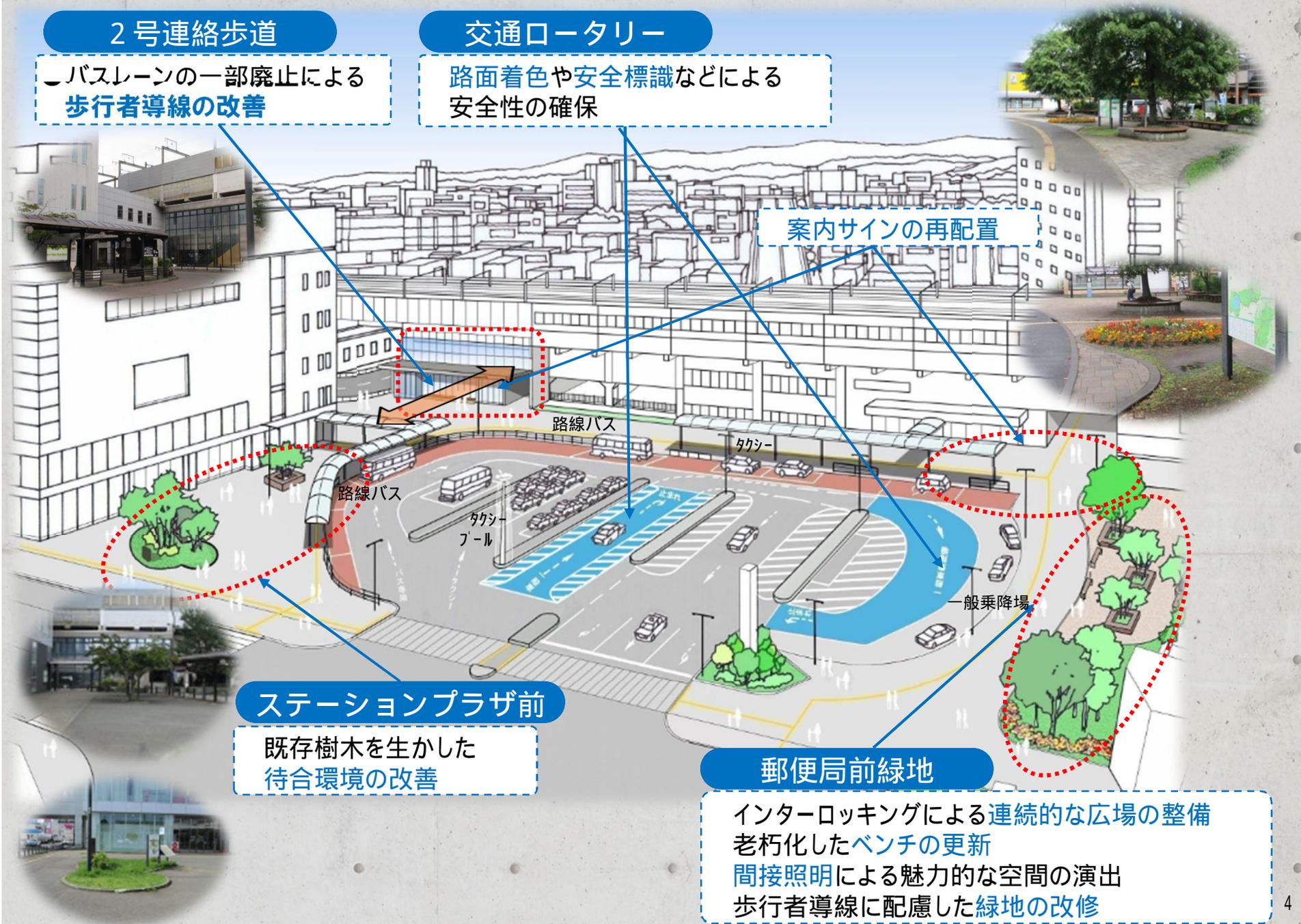
案内サインの再配置

ステーションプラザ前

既存樹木を生かした
待合環境の改善

郵便局前緑地

インターロッキングによる連続的な広場の整備
老朽化したベンチの更新
間接照明による魅力的な空間の演出
歩行者導線に配慮した緑地の改修





ホテル前広場

生育状況が悪く、薄暗さの原因となっている**高木の撤去**
(見通しの確保、安全面の向上)

2号連絡歩道

JR用地まで広げて活用できると、
利便性がさらに向上(JR協議事項)
室内空間の拡張

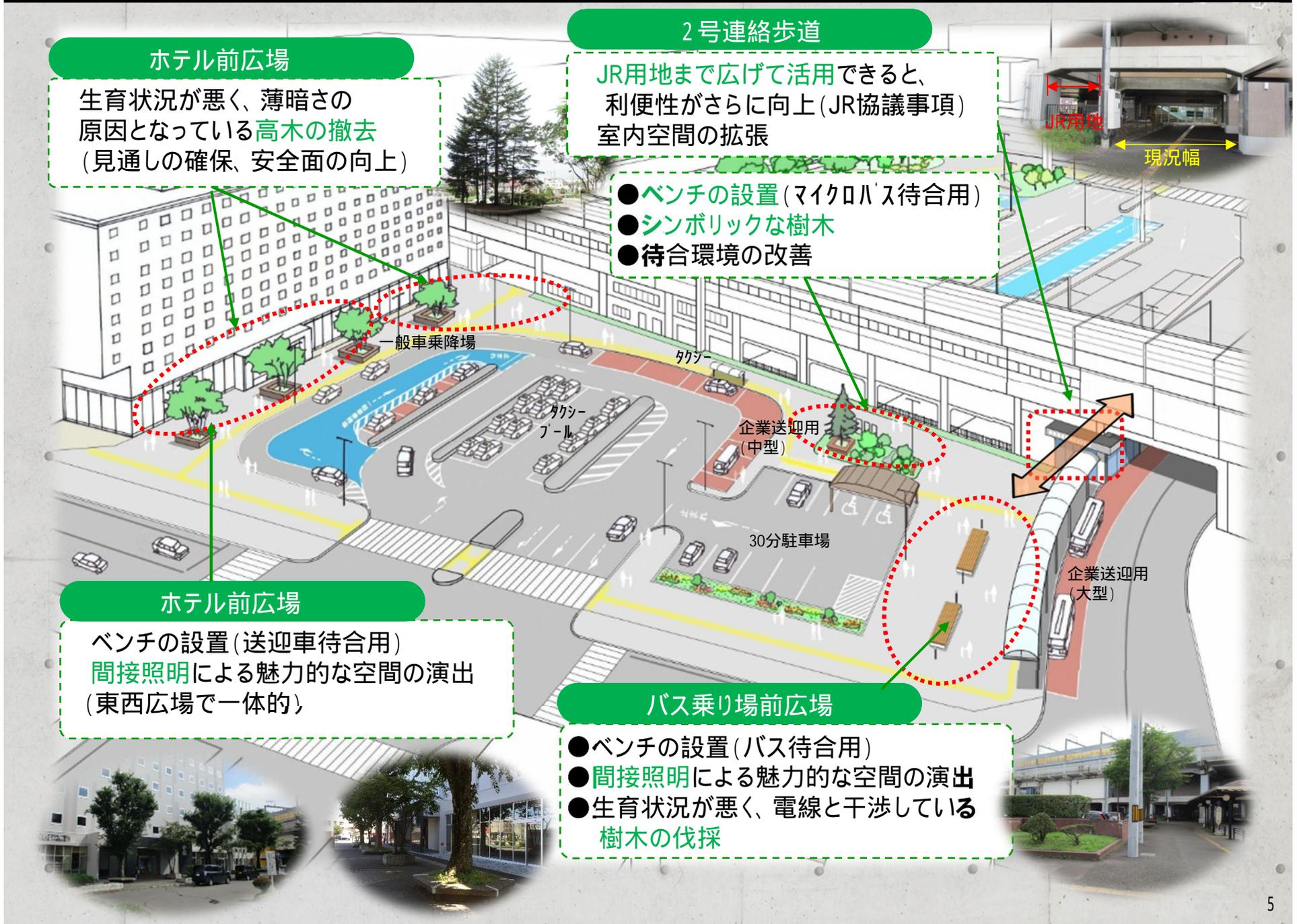
- ベンチの設置(マイクロバス待合用)
- シンボリックな樹木
- 待合環境の改善

ホテル前広場

ベンチの設置(送迎車待合用)
間接照明による魅力的な空間の演出
(東西広場で一体的)

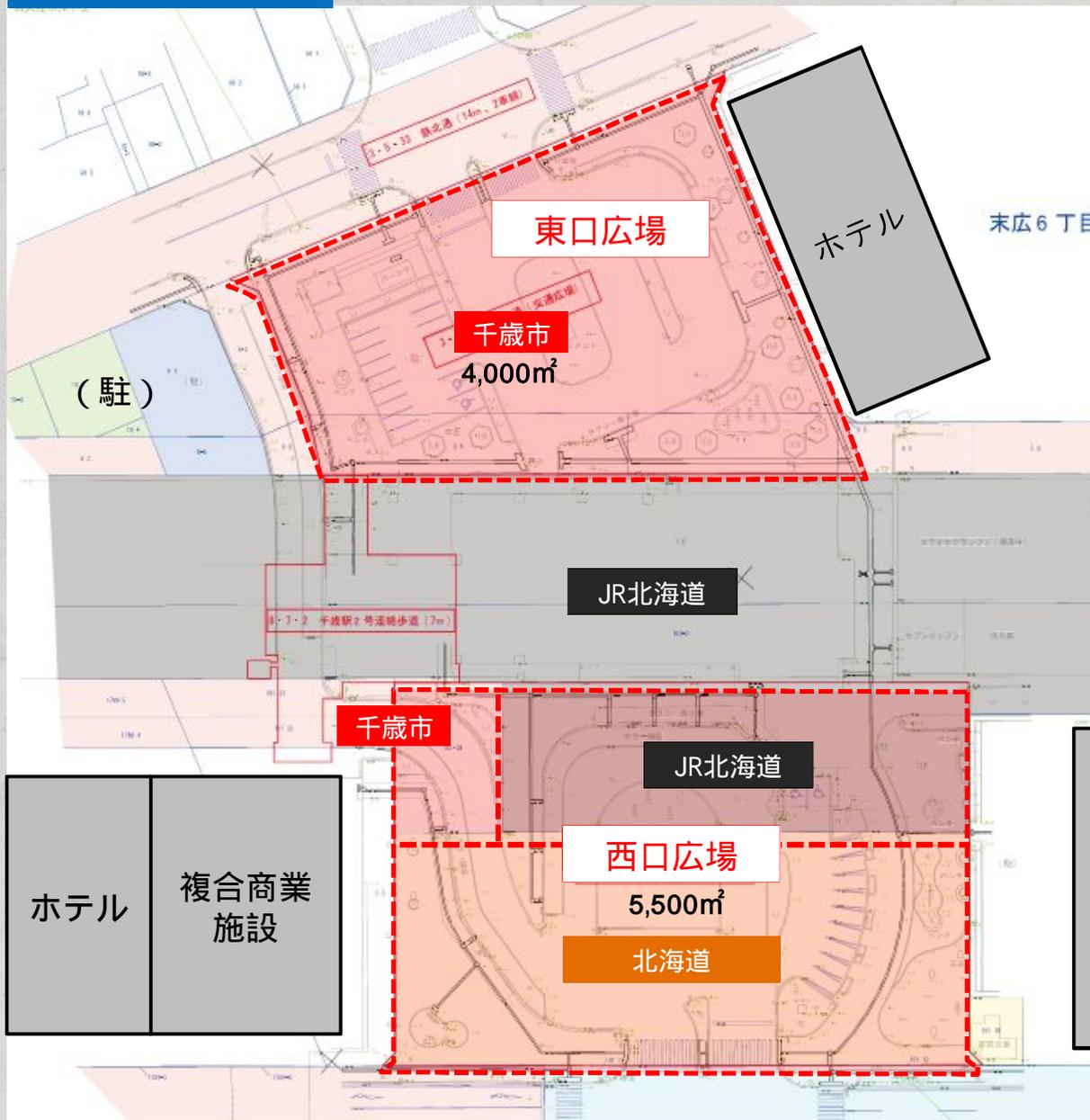
バス乗り場前広場

- ベンチの設置(バス待合用)
- 間接照明**による魅力的な空間の演出
- 生育状況が悪く、電線と干渉している**樹木の伐採**





用地平面図



広場周辺は民間施設の土地利用が図られており、限られた敷地において「千歳駅前広場再整備基本計画」を策定。



広場敷地を最大限に活用し、**まちの魅力向上、周辺地域の活性化**につながる官民連携事業の**可能性**はあるのか？

