

別 表

1 日本航空株式会社

【成田国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式787-8型及びボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 福岡	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 札幌	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 名古屋（中部国際空港）	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式787-8型及びボーイング式737-800型

【東京国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日15往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型及びボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 福岡	1日17往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A350-900型
東京（東京国際空港）～ 札幌	1日16.4往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A350-900型
東京（東京国際空港）～ 那覇	1日12往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-300型、ボーイング式777-200型、ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A350-900型
東京（東京国際空港）～ 女満別	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 旭川	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～ 釧路	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 帯広	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 函館	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 青森	1日6往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 三沢	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 秋田	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

東京（東京国際空港）～ 小松	1日6往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 名古屋（中部国際空港）	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 南紀白浜	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 岡山	1日5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 広島	1日8往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 山口宇部	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 出雲	1日5往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 徳島	1日7往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 高松	1日7往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 高知	1日5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 松山	1日6往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 北九州	1日5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 大分	1日6往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 長崎	1日6往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 熊本	1日8往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 宮崎	1日6往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 鹿児島	1日8往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 奄美	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

【関西国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（関西国際空港）～ 東京（東京国際空港）	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（関西国際空港）～ 札幌	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

【大阪国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（大阪国際空港）～ 東京（成田国際空港）	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式787-8型及びボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 東京（東京国際空港）	1日15往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型及びボーイング式767-300型
大阪（大阪国際空港）～ 福岡	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 札幌	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 那覇	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-300型
大阪（大阪国際空港）～ 奄美	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～東京（東京国際空港）	1日17往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A350-900型
福岡～東京（成田国際空港）	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
福岡～大阪（大阪国際空港）	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
福岡～札幌	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

2 日本トランスオーシャン航空株式会社

【東京国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 石垣	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 宮古	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

【関西国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（関西国際空港）～ 那覇	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（関西国際空港）～ 石垣	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～那覇	1日6往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

3 株式会社ジェイエア

【東京国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 三沢	1日1往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ190型
東京（東京国際空港）～ 山形	1日2往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ190型
東京（東京国際空港）～ 南紀白浜	1日1往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ190型

【大阪国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（大阪国際空港）～ 福岡	1日3往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型及びエン ブラエル式ERJ190型
大阪（大阪国際空港）～ 函館	1日1往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ190型
大阪（大阪国際空港）～ 青森	1日3往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ190型
大阪（大阪国際空港）～ 三沢	1日1往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ190型
大阪（大阪国際空港）～ 花巻	1日4往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型
大阪（大阪国際空港）～ 秋田	1日3往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ190型
大阪（大阪国際空港）～ 山形	1日3往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型
大阪（大阪国際空港）～ 仙台	1日8往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型及びエン ブラエル式ERJ190型
大阪（大阪国際空港）～ 新潟	1日4往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ190型
大阪（大阪国際空港）～ 出雲	1日4往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型

大阪（大阪国際空港）～ 隠岐	1日1往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型
大阪（大阪国際空港）～ 松山	1日3往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型及びエン ブラエル式ERJ190型
大阪（大阪国際空港）～ 大分	1日3往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型
大阪（大阪国際空港）～ 長崎	1日4往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ190型
大阪（大阪国際空港）～ 熊本	1日3往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型
大阪（大阪国際空港）～ 宮崎	1日5往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ190型
大阪（大阪国際空港）～ 鹿児島	1日7往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型及びエン ブラエル式ERJ190型

#### 【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～大阪（大阪国際空 港）	1日3往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型及びエン ブラエル式ERJ190型
福岡～花巻	1日1往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型
福岡～仙台	1日2往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ190型
福岡～徳島	1日2往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型
福岡～高知	1日2往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型
福岡～松山	1日4往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型
福岡～宮崎	1日7往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型
福岡～奄美	1日1往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型

#### 【関西国際空港】

2月ダイヤでは運航予定はないが、機材繰り等により運航を実施。

#### 4 日本エアコミューター株式会社

#### 【大阪国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（大阪国際空港）～ 但馬	1日2往復	令和2年2月1日	ATR式42-500型
大阪（大阪国際空港）～ 屋久島	1日1往復	令和2年2月1日	ATR式42-500型

【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～出雲	1日2往復	令和2年2月1日	A TR式42-500型
福岡～鹿児島	1日1往復	令和2年2月1日	A TR式42-500型
福岡～屋久島	1日1往復	令和2年2月1日	A TR式42-500型

5 全日本空輸株式会社

【成田国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日1.7往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-300型及びエアバス式A320-211型
東京（成田国際空港）～ 福岡	1日0.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 那覇	1日1.4往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式767-300型及びボーイング式767-300F型
東京（成田国際空港）～ 名古屋（中部国際空港）	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-211型
東京（成田国際空港）～ 北九州	1日0.3往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300F型

【東京国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日14.9往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式767-300型、エアバス式A320-211型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 福岡	1日17往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-300型、ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型及びボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～ 札幌	1日15.4往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-300型、ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 那覇	1日12往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-300型、ボーイング式777-200型、ボーイング式787-9型、ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 稚内	1日0.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

東京（東京国際空港）～ 函館	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 秋田	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型、エアバス式A320-211型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 大館能代	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 庄内	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びエアバス式A320-211型
東京（東京国際空港）～ 八丈島	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びエアバス式A320-211型
東京（東京国際空港）～ 富山	1日0.6往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びエアバス式A320-211型
東京（東京国際空港）～ 小松	1日2.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 能登	1日0.5往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-211型
東京（東京国際空港）～ 神戸	1日1.9往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 岡山	1日4.7往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 鳥取	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 米子	1日5.9往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 広島	1日10往復	令和2年2月1日	ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 岩国	1日4.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型、エアバス式A320-211型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 山口宇部	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～ 石見	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びエアバス式A320-211型
東京（東京国際空港）～ 徳島	1日0.8往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 高松	1日4.1往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 高知	1日5往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びエアバス式A321-211型

東京（東京国際空港）～ 松山	1日6往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型及びボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～ 大分	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 熊本	1日5往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 佐賀	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 長崎	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型及びボーイング式787-8型
東京（東京国際空港）～ 宮崎	1日1.7往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 鹿児島	1日5.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びエアバス式A320-211型
東京（東京国際空港）～ 石垣	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式787-8型及びエアバス式A321-211型
東京（東京国際空港）～ 宮古	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型

【関西国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（関西国際空港）～ 東京（東京国際空港）	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型、エアバス式A320-211型及び式A321-211
大阪（関西国際空港）～ 福岡	1日0.8往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（関西国際空港）～ 札幌	1日0.8往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（関西国際空港）～ 那覇	1日2.7往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300F型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A320-211型
大阪（関西国際空港）～ 石垣	1日0.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（関西国際空港）～ 宮古	1日0.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

【大阪国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（大阪国際空港）～ 東京（成田国際空港）	1日1.7往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-300型及びエアバス式A320-211型
大阪（大阪国際空港）～ 東京（東京国際空港）	1日14.9往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型及びエアバス式A321-211型
大阪（大阪国際空港）～ 福岡	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 札幌	1日3.2往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A321-211型
大阪（大阪国際空港）～ 那覇	1日2.8往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型及びボーイング式767-300型
大阪（大阪国際空港）～ 仙台	1日3往復	令和2年2月2日	ボーイング式767-300型及びエアバス式A321-211型
大阪（大阪国際空港）～ 福島	1日0.7往復	令和2年2月3日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 新潟	1日1往復	令和2年2月4日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 松山	1日1.8往復	令和2年2月5日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 熊本	1日2往復	令和2年2月6日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 長崎	1日1往復	令和2年2月7日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 宮崎	1日1.5往復	令和2年2月8日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 鹿児島	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びエアバス式A321-211型

【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～東京（東京国際空港）	1日17往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-300型、ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型及びボーイング式767-300型
福岡～東京（成田国際空港）	1日0.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
福岡～大阪（大阪国際空港）	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
福岡～大阪（関西国際空港）	1日0.8往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
福岡～札幌	1日0.8往復	令和2年2月1日	ボーイング式777-200型及びボーイング式787-8型
福岡～那覇	1日2.3往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型

6 ANAウイングス株式会社

【成田国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日0.3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 福岡	1日1.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-500型、ボーイング式737-700型及びボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 札幌	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 仙台	1日2往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
東京（成田国際空港）～ 新潟	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
東京（成田国際空港）～ 名古屋（中部国際空港）	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-700型及びボンバルディア式DHC-8-400型

【東京国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日0.1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 福岡	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-700型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 札幌	1日1.6往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 那覇	1日0.8往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 稚内	1日0.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 紋別	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 中標津	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 釧路	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 函館	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 秋田	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 大館能代	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 庄内	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 富山	1日3.4往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

東京（東京国際空港）～ 小松	1日1.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 能登	1日1.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 名古屋	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-700型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 神戸	1日0.1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 岡山	1日0.3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 鳥取	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 米子	1日0.1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 岩国	1日0.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 石見	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 徳島	1日3.2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-700型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 高松	1日1.9往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 佐賀	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-700型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 宮崎	1日3.3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-700型及びボー イング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 鹿児島	1日0.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

【関西国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（関西国際空港）～ 東京（東京国際空港）	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（関西国際空港）～ 福岡	1日0.2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（関西国際空港）～ 札幌	1日2.2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（関西国際空港）～ 那覇	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（関西国際空港）～ 石垣	1日0.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（関西国際空港）～ 宮古	1日0.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

【大阪国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（大阪国際空港）～ 東京（成田国際空港）	1日0.3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

大阪（大阪国際空港）～ 東京（東京国際空港）	1日0.1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 福岡	1日2.8往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-500型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 札幌	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 那覇	1日0.2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 函館	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 青森	1日3往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 秋田	1日3往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 仙台	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 福島	1日1.3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-500型及びボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 新潟	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 松山	1日7.2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 高知	1日6往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-500型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 大分	1日3往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 熊本	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 長崎	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 宮崎	1日4.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 鹿児島	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型及びボンバルディア式DHC-8-400型

【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～東京（東京国際空港）	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-700型及びボーイング式737-800型
福岡～東京（成田国際空港）	1日1.5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-500型、ボーイング式737-700型及びボーイング式737-800型
福岡～大阪（大阪国際空港）	1日2.8往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-500型及びボンバルディア式DHC-8-400型
福岡～大阪（関西国際空港）	1日0.2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
福岡～名古屋（中部国際空港）	1日2.2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-700型及びボーイング式737-800型

福岡～小松	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-500型
福岡～札幌	1日0.2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
福岡～仙台	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-700型
福岡～新潟	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
福岡～対馬	1日5往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
福岡～福江	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
福岡～宮崎	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
福岡～那覇	1日5.7往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-500型、ボーイング式737-700型及びボーイング式737-800型
福岡～石垣	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-500型及びボーイング式737-800型

## 7 スカイマーク株式会社

### 【成田国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～名古屋	1日0.3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

### 【東京国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～福岡	1日11往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～札幌	1日8往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～那覇	1日6往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～神戸	1日7往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～鹿児島	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

### 【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～東京（東京国際空港）	1日11往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
福岡～札幌	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
福岡～茨城	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

福岡～那覇	1日4.0往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
-------	---------	----------	----------------

## 8 株式会社AIRDO

### 【東京国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～札幌	1日11.4往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-700型
東京（東京国際空港）～旭川	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～函館	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～女満別	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-700型
東京（東京国際空港）～帯広	1日3往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-700型
東京（東京国際空港）～釧路	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-700型

## 9 株式会社ソラシドエア

### 【東京国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～宮崎	1日7往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～熊本	1日5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～長崎	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～鹿児島	1日5往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～大分	1日4往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

## 10 株式会社スターフライヤー

### 【東京国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～大阪（関西国際空港）	1日5往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-214型
東京（東京国際空港）～福岡	1日8往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-214型
東京（東京国際空港）～山口宇部	1日3往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-214型
東京（東京国際空港）～北九州	1日11往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-214型

【関西国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（関西国際空港）～ 東京（東京国際空港）	1日5往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-214型

【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～東京（東京国際空港）	1日8往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-214型
福岡～名古屋（中部国際空港）	1日6往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-214型

11 Peach・Aviation株式会社

【成田国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日1.9往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
東京（成田国際空港）～ 福岡	1日2往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
東京（成田国際空港）～ 札幌	1日7往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
東京（成田国際空港）～ 那覇	1日2往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
東京（成田国際空港）～ 奄美	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
東京（成田国際空港）～ 石垣	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型

【関西国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（関西国際空港）～ 東京（成田国際空港）	1日1.9往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 福岡	1日2往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 札幌	1日3往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 那覇	1日3往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 釧路	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 仙台	1日3往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 新潟	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 松山	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 長崎	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型

大阪（関西国際空港）～ 宮崎	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 鹿児島	1日2.4往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 奄美	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 石垣	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型

【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～東京（成田国際空港）	1日2往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
福岡～札幌	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
福岡～大阪（関西国際空港）	1日2往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型
福岡～那覇	1日2.8往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-200型

12 ジェットスター・ジャパン株式会社

【成田国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日3.5往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 福岡	1日6.7往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 札幌	1日5.7往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 那覇	1日2.5往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 庄内	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 高松	1日2.3往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 松山	1日2.3往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 高知	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 熊本	1日2.4往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 大分	1日1.5往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 鹿児島	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 長崎	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型

東京（成田国際空港）～ 宮崎	1日1.3往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 宮古	1日0.6往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型

【関西国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（関西国際空港）～ 東京（成田国際空港）	1日3.5往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
大阪（関西国際空港）～ 福岡	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
大阪（関西国際空港）～ 札幌	1日1.7往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
大阪（関西国際空港）～ 那覇	1日1.3往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
大阪（関西国際空港）～ 高知	1日0.6往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
大阪（関西国際空港）～ 熊本	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型

【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～東京（成田国際空港）	1日6.7往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
福岡～大阪（関西国際空港）	1日1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型
福岡～名古屋（中部国際空港）	1日3.1往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-232型

1.3 春秋航空日本株式会社

【成田国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 札幌	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 広島	1日2往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 佐賀	1日1往復	令和2年2月1日	ボーイング式737-800型

1.4 フジドリームエアラインズ株式会社

【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～新潟	1日1往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型
福岡～松本	1日2往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型

福岡～静岡	1日4往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型
福岡～小牧	1日5往復	令和2年2月1日	エンブラエル式ERJ170型

15 アイベックスエアラインズ株式会社

【成田国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～仙台	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型
東京（成田国際空港）～小松	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型
東京（成田国際空港）～広島	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型

【大阪国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（大阪国際空港）～福岡	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型
大阪（大阪国際空港）～仙台	1日2往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型
大阪（大阪国際空港）～福島	1日2往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型
大阪（大阪国際空港）～新潟	1日3往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型
大阪（大阪国際空港）～大分	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型

【福岡空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～大阪（大阪国際空港）	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型
福岡～仙台	1日4往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型
福岡～名古屋（中部国際空港）	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型
福岡～小松	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型
福岡～新潟	1日1往復	令和2年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型

16 天草エアライン株式会社

【大阪国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（大阪国際空港）～ 熊本	1日1往復	令和2年2月1日	A T R式42-500型

【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～天草	1日3往復	令和2年2月1日	A T R式42-500型

17 オリエンタルエアブリッジ株式会社

【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～小松	1日2往復	令和2年2月1日	D H C-8-Q400型
福岡～福江	1日3往復	令和2年2月1日	D H C-8-Q200型及びD H C-8-Q400型
福岡～宮崎	1日5往復	令和2年2月1日	D H C-8-Q400型

18 エアアジア・ジャパン株式会社

【福岡空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
福岡～名古屋（中部国際 空港）	1日0.4往復	令和2年2月1日	エアバス式A320-216

（注） 運航回数については令和2年2月中の1日あたりの平均往復回数を記載。