Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

令和元年 8月 29日総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

# トラック輸送情報(令和元年(2019年)6月分)

## 1. 特別積合せ貨物

### (1) 本月の概況

調査対象 24 社の本月の輸送量は、5,120,320 トンで、前月と比べ総輸送量が約 105 千トン増加したため、前月比 102.1% (季節調整済み 99.5%) となり、前年同月との比較では、約 289 千トン減少したため、前年同月比 94.7%の実績であった。

なお、平均稼働日数は 23.8 日で、前月と比べ 2.1 日増加し、前年同月との比較では、 1.0 日減少であった。 稼動 1 日当たりの輸送量は、215,139 トンで、前月と比べ約 16 千トン減少したため、前月比 93.1% となり、前年同月との比較では、約 3 千トン減少したため、前年同月比 98.6%の実績であった。

(図1-1、図1-2参照)

#### (2) 宅配便の概況

調査対象 14 社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、約 339,789 千個で、前月と比べ 約 6,080 千個増加したため、前月比 101.8% (季節調整済み 96.5%) となり、前年同月との比較では、約 6,497 千個減少したため、前年同月比 98.1%の実績であった。

(図2-1, 図2-2参照)

注)平成30年4月より一部事業者の宅配便取扱個数の集計方法に変更が生じたため、平成30年3月以前の数値とは時系列上の連続性が担保されない。

## (3) 品目別及び地域別輸送状況(表1参照)

調査対象 25 社(24 社及び品目別・地域別輸送状況回答 1 社)は、前月との比較でみると、品目ごとでは、デパート・スーパーの貨物増が「宅配便」、工場・生産地からの貨物増が「農水産品」、「食料工業品」及び「宅配便」、商社・問屋からの貨物増が「日用品」、倉庫から出る貨物増が「食料工業品」、季節的需要増が「食料工業品」、「日用品」及び「宅配便」で見られた。地域別では、「中国」で貨物増となっている。

前年同月との比較でみると、品目ごとでは、デパート・スーパーの貨物減が「宅配便」、工場・生産地からの貨物減が「その他(宅配便)」以外のすべての品目、倉庫から出る貨物減が「金属製品」、「化学工業品」、「繊維工業品」、「食料工業品」及び「日用品」、季節的需要減が「繊維工業品」及び「食料工業品」で見られた。地域別では、「東北」、「関東地方」、「北陸信越」、「中部地方」、「近畿地方」、「中国」及び「九州」で貨物減となっている。

## 2. 一般貨物

#### (1) 本月の輸送状況

全国の一般貨物トラック事業者(本月の回答事業者 818 社/調査対象事業者数 986 社)の輸送量は、前月比 102.8%、前年同月比 96.5%であった。

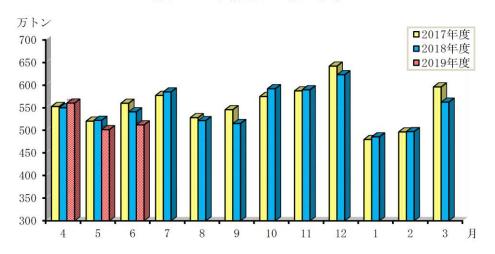
お問い合わせ先:総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

電話: 03-5253-8111 (代表) 03-5253-8346 (直通)

FAX: 03-5253-1567

担当: 小林(内線 28-721)、福富(内線 28-732)

(図1-1)輸送トン数の推移

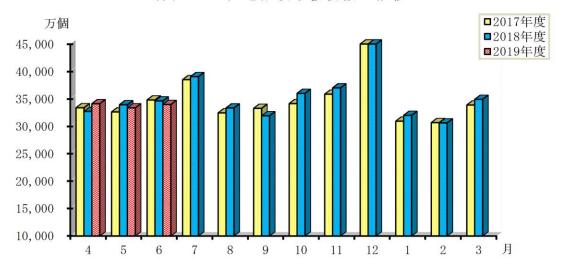


(図1-1)輸送トン数の推移 単位:万トン

	4	5	6	7	8	9	10	11	2	1	2	3	合計
2017年度	552.6	520.3	559.8	577.1	528.0	545.6	574.7	587.1	641.8	479.9	496.5	595.9	6,659.2
2018年度	549.8	522.0	540.9	584.8	521.5	515.0	591.9	589.6	622.8	485.6	497.2	562.3	6,583.3
2019年度	560.2	501.5	512.0										1.573.7



(図2-1) 宅配便取扱個数の推移



(図2-1)宅配便取扱個数の推移 単位:万個

I		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
	2017年度	33,386.5	32,621.6	34,804.3	38,505.6	32,449.4	33,276.2	34,141.7	35,859.0	46,682.5	30,943.2	30,673.7	33,885.1	417,228.9
I	2018年度	32,719.8	33,936.4	34,628.6	39,056.9	33,351.1	31,922.6	36,010.3	37,011.3	46,169.1	31,999.5	30,619.4	34,917.4	422,342.4
ſ	2019年度	34,119.2	33,370.9	33,978.9										101,469.0



		_	減				   主 な 増 減 品 目   主 な 増 減 地 域	
品	目	著增	増	変らず	減	著減	エ る 省 派 品 日 日 エ る 省 派 2 3 (上段が増加・下段が減少) 	※ 増減要因
	農水産品	3	2	10	3		野菜、果物中国中国	4
前	金属製品		4	15	1			
月	機械		4	14	1			
ΙΞ	化学工業品		6	13	1	1		
比	繊維工業品		4	14	3			
ベ	食料工業品	1	8	9	2		製造食品、その他の食料工業品 東北、関東地方、北陸信越、中部地方、近畿、中国	4, 7, 8
_	日 用 品	1	6	12	3		書籍・印刷物、その他の日用品	5, 8
て	その他	1	6	12	1		宅配便     全国	2, 4, 8
前	農水産品		1	12	4	1	野菜、果物中国、九州	4
年	金属製品		1	11	8		その他の金属製品 北陸信越、中部地方、兵庫、福岡	4, 7
同	機械		1	11	7		機械部品 東京、北陸信越、中部地方、大阪	4
月	化学工業品		1	9	10	1	合成樹脂、その他の化学工業品関東地方、北陸信越、愛知、近畿地方、中国	4, 7
12	繊維工業品			11	10		その他の繊維工業品 東北、関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国	4, 7, 8
比	食料工業品			9	10	1	製造食品、その他の食料工業品 東北、関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国、九州	4, 7, 8
べ	日 用 品		2	10	9	1	玩具、その他の日用品 東北、関東地方、北陸信越、中部地方、近畿、中国	4, 7
て	その他			12	6	2	宅配便 全国	2

(注)「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都府県(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡) 及び地方運輸局(6大都府県を含む場合はそれらを除く府県、九州は沖縄を含む)]単位である。 なお、地方運輸局に6大都府県を含む場合は「~地方」と表記した。

×	1. 新規荷主獲得(荷主契約解除)	6. 倉庫へ入る貨物増(減)
増	2. デパート・スーパーの貨物増(減)	7. 倉庫から出る貨物増(減)
減	3. 他機関から貨物が来た(へ流れた)	8. 季 節 的 需 要 増(減)
要	4. 工場・生産地からの貨物増(減)	9. 景気の好況(不況)
因	5. 商社・問屋からの貨物増(減)	10. その他

# (表2) 地方運輸局別 前月比・前年同月比

			全	国	北 海	道	東	北	関	東	北 信	陸 越	中	部	近	畿	中	国	四	国	九	州	沖	縄
前年	丰同	月比	96.5	%	99.8	%	95.3	%	97.7	%	97.4	%	92.9	%	104.1	%	94.9	%	96.1	%	88.0	%	107.9	%
前	月	比	102.8	%	106.8	%	101.0	%	105.5	%	102.4	%	101.3	%	104.0	%	102.7	%	102.3	%	98.7	%	92.6	%

# (2) 本月の地方運輸局別管内輸送状況(各運輸局より回答のあったもの)

(2) 本月の地	<u>地方運輸局別管内輸送状況(各運輸局より回答のあったもの)</u>
北海道	本月の輸送については、対前月比106.8%、対前年同月比99.8%であった。品目別では、建設関連の需要増により「砂利・砂・石材」、「工業用非金属鉱物」及び「セメント」が、季節的需要増により「砂利・砂・石材」及び「動植物性飼・肥料」が、また、「畜産品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「その他の石油製品」が、また、「石炭」、「化学薬品」及び「紙・パルプ」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。
東北	本月の輸送については、対前月比101.0%、対前年同月比95.3%であった。品目別では、工場・生産地からの貨物増により「セメント」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「揮発油」が、また、「砂利・砂・石材」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は横ばい、以降は増加傾向が予想される。
関東	本月の輸送については、対前月比105.5%、対前年同月比97.7%であった。今後の輸送見通しについては、 次月及び以降とも減少傾向が予想される。
北陸信越	本月の輸送については、対前月比102.4%、対前年同月比97.4%であった。品目別では、建設関連の需要増により「その他の窯業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「水産品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は横ばい、以降は増加傾向が予想される。
中部	本月の輸送については、対前月比101.3%、対前年同月比92.9%であった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降は横ばいが予想される。
近畿	本月の輸送については、対前月比104.0%、対前年同月比104.1%であった。品目別では、「機械」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「食料工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
中国	本月の輸送については、対前月比102.7%、対前年同月比94.9%であった。品目別では、「砂利・砂・石材」、「鉄鋼」、「セメント」、「日用品」及び「取り合せ品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
<u>П</u> 国	本月の輸送については、対前月比102.3%、対前年同月比96.1%であった。品目別では、工場・生産地からの需要増により「鉄鋼」、「金属製品」及び「機械」が、商社・問屋からの貨物増により「日用品」が、また、「水産品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「その他の窯業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降は横ばいが予想される。
九 州	本月の輸送については、対前月比98.7%、対前年同月比88.0%であった。品目別では、季節的需要増により「食料工業品」及び「日用品」が、また、「穀物」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、天候の影響により「畜産品」が、季節的需要減により「野菜・果物」が、また、「木材」、「砂利・砂・石材」及び「その他の製造工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
沖縄	本月の輸送については、対前月比92.6%、対前年同月比107.9%であった。品目別では、輸出入の貨物増により「金属製品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、輸出入の貨物減により「金属鉱」及び「機械」が、季節的需要減により「その他の農産品」が、景気の影響により「穀物」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。

# (3)運輸局別、品目別増減状況(対前月比)

回答のあった事業者数を取りまとめた。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

	Д V )	あった事		諭 后		_ ,	~ <i>&gt;1</i> ⊂,	北	東	関	北	中	近	中	ごある。 <b>四</b>	九	沖	全
			建;	荆 /5.	ע			海			陸							国
品	日					_		道	北	東	信 越	部	畿	国	国	州	縄	計
							増	ᄹ	1	<i>*</i>	KZ.	ы	HX			3	小七	4
1.	榖				!	物	減		2		1						1	4
				_			増		3						3	3		9
2.	野	菜	•	果	<del>!</del> !	剏	減	1	2						3	6		12
0	7	<i>→</i> //h	<b>~</b>	#	<del>*</del>	_	増	1							1	3		5
3.	て	の他	0)	農	産	品	減									3	1	4
1	玄		<b>-</b> ‡-			_	増	3										3
4.	畜		産		ا	品	減			1						2		3
5	水		産			品	増	2							2	1		5
J.	\J\		圧			μД	減	1			2					2		5
6	木				;	材	増	2	1					2				5
J.	71					וין	減	2	1		1			1		3		8
7.	薪					炭	増											
	7171					, ,	減	1										1
8.	石					炭	増											
							減	2										2
9.	金		属		į	鉱	増											
							減	10						0	4	0	1	1
10.	砂	利 •	砂	•	石	材	増	12	0					2	1			17
							減	1	3					-1	1 2	4		9
11.	エ	業用	非 金	属	鉱	物	垣減	4 1	1		1			1	2			9 6
							増	'			'	1		2	3			8
12.	鉄				į	錙	垣減		1		1	1		۷	J	2		5
							増					· ·						J
13.	非	鉄		金		属	減											
	^	_		<i>4</i> -11			増				2		1	4	4	1	1	13
14.	金	属		製	١	品	減				1			3	1			5
4.5	1616						増		1	1	1	1	2	2	5	2		15
15.	(茂					械	減	1			2			3		2	1	9
16	سد	J		٠.		Ĺ	増	6	3		1			3		2		15
16.	セ	メ		ン		ト	減	1		1			1			2		5
17	ユ	の他	$\Phi$	孪	業		増		1		2	1		1				5
17.	Ĺ		<b>U</b> )	ਨਾਨ	木	μЙ	減			1		1			3	1		6

	運輸局		北海	東	関	北 陸	中	近	中	四	九	沖	全 国
묘	目	_	進	北	東	信 越	部	畿	国	国	州	縄	計
		増	ᄹ	40		1	ПЬ	<b>щχ.</b>		1	711	小七	2
18.	揮発	由減		2		•				1			3
		一世		1		2				·	2		5
19.	その他の石油製品	品減	2			1	1		1	1	1		7
	コークス	. 増											
20.	その他の石炭製品												
24	//. 224 <del>-1/-</del>	増						1					1
21.	化  学  薬  片	品 減	3			1			1				5
00	//a 224 DM N	増	1			1							2
22.	化  学  肥	料 減	2								1		3
00	スの州のルヴァザ	」 増							1		1		2
23.	その他の化学工業	減						1					1
24	紙・ パ ル	プ 増		3					1	1			5
24.	紙・パル	減	2	2		1		1	1	1			8
25	繊維工業	増											
25.		減		1					1	1			3
26.	食料工業	増品		3				1	2	1	7		14
20.		減	1	2		1		3	3		5		15
27.	日 用 。	品 増		1				1	2	5	6	1	16
27.	713	減		1		1	1	1			3	1	8
28	その他の 製造工業	- 増					2		2				4
	() 信 () 农	減	1	1			1		3		2		8
29.	金属く	ず増											
		減											
30.	その他のくずも(	か 増	1										1
		減											
31.	動植物性飼・肥料	増料	9							1			10
		减	1	1					1		1		4
32.	廃 棄 物	物場	1	2					1	1			5
		減		2						1	1		4
33.	輸送用容	岩岩		1		1					1		3
		減							_		_		_
34.	取り合せ	品 増		1					2		2		5
_		減	٠					۰			1	,	1
35.	. そ の 1	地	1	2	,	3	,	1	2	3	1	1	14
		減		3	1	1	1	1	3		4	1	15