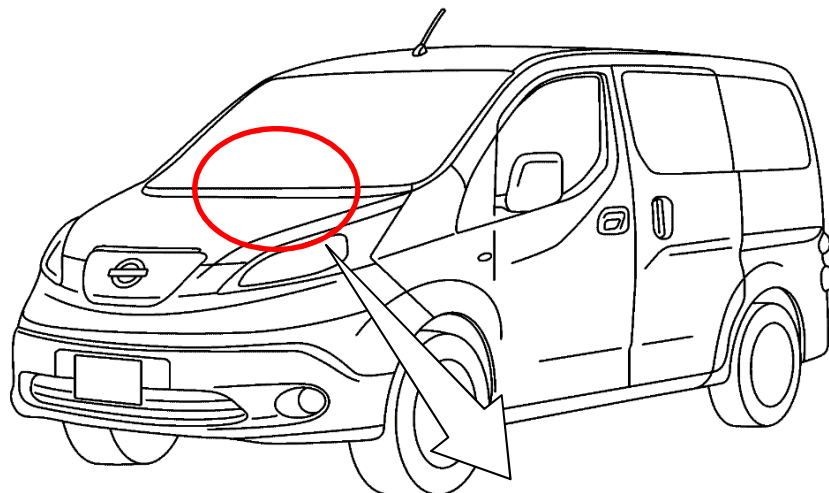
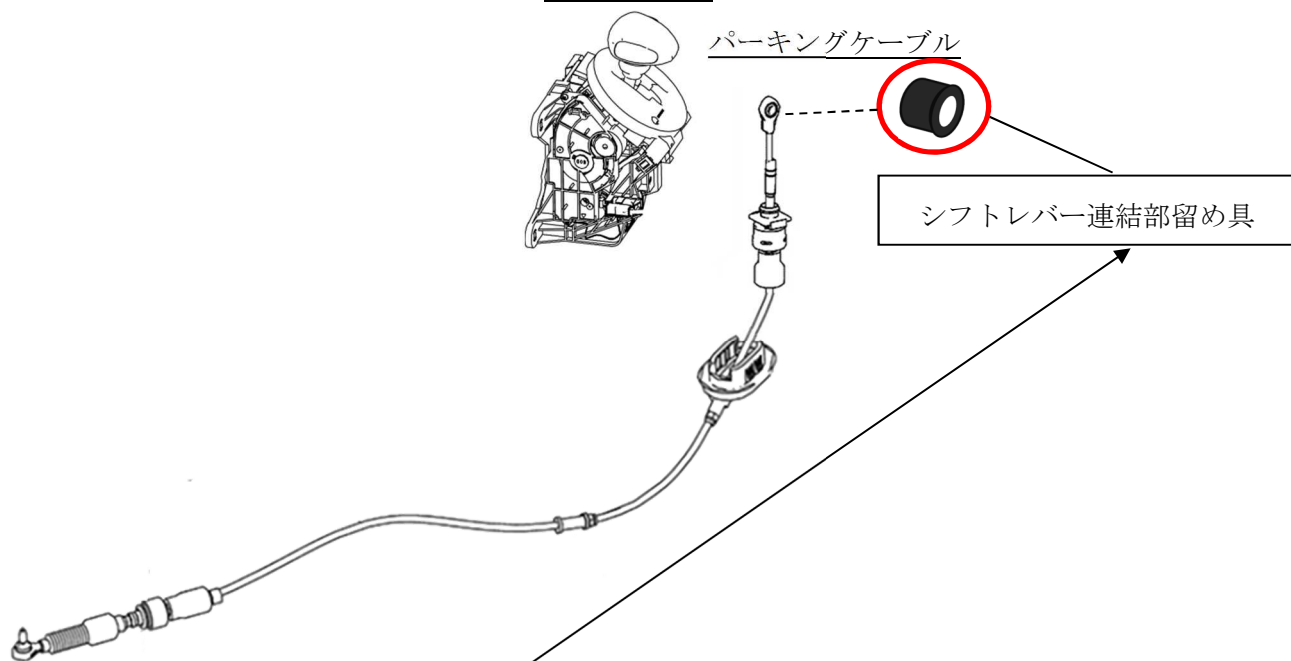


## 改善箇所説明図



シフトレバー



### 基準不適合発生箇所

動力伝達装置のパーキングケーブルにおいて、シフトレバー連結部留め具の材質が不適切なため、加水分解にて劣化することがある。そのため、留め具が破損し、シフトレバーとの連結が外れてパークロック操作ができなくなり、最悪の場合、パークロックが掛らず始動できなくなるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、パーキングケーブルのシフトレバー連結部留め具を対策品に交換する。

識別：金色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注：  は、交換部品を示す。