

海事レポート

MLIT Maritime Bureau Annual Report 2019

2019

アクセス
QRコード



海ココ



私たちは「C to Seaプロジェクト」を
推進しています



海事レポート

MLIT Maritime Bureau Annual Report 2019

2019



はじめに

本年も「海の日」を迎えるこの時期に、昨今の海事分野を取り巻く動静や、海事局の取組等をまとめた「海事レポート2019」を皆様にお届けいたします。

四面を海に囲まれた海洋国家である我が国にとって、経済や暮らしを支える海運・造船をはじめとする海事産業の果たす役割は極めて重要であり、また、海事分野に対する皆さんの理解と関心は海洋国家である我が国の存立と繁栄のベースであります。

昨今、我が国をとりまく経済・社会情勢が大きく変化する中、海事産業の競争力をより高めるため、海事分野において様々な取組が講じられています。

本年の海事レポートの巻頭特集では、「C to Seaプロジェクト」、「海事観光の推進」、「海事イノベーション」、「GHGゼロエミッション」、「海事産業・海事人材の紹介」、「船員の働き方改革」、「全国からの海・船紹介」など海事分野におけるこの一年の主要な取組について写真やコラムなどを織り交ぜつつ、わかりやすく説明するとともに、“乗りものニュース”や“漫画家くぼこまきさん”とコラボした「海」や「船」に関する記事を盛り込むことにより、皆さんの海事分野に対する理解と関心をより深めて頂けるよう工夫しました。

本レポートが皆さんにとって、「海」や「船」に対して更なる関心を持って頂くきっかけとなれば幸いです。

2019年7月 国土交通省海事局

特集

- 特集 1 「C to Sea プロジェクト」推進! p01
- 特集 2 海事観光の推進 p05
- 特集 3 海事イノベーション p09
- 特集 4 SEA-GOTO (海の仕事) p11
- 特集 5 全国からの海・船レポート p13

第1部 海事局主要施策

<p>第1章 海事生産性革命 ～ i-Shipping と j-Ocean ～</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 i-Shipping と j-Ocean の推進 15 2 造船の輸出拡大・海運の効率化を図る「i-Shipping」の推進 16 3 海洋開発市場を掴みとる「j-Ocean」の推進 18 <p>第2章 安定的な国際海上輸送の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 我が国外航海運業の現状 21 2 トン数標準税制をはじめとした我が国外航海運に関する支援措置 22 3 海上安全・保安の確保への取組 25 <p>第3章 内航海運、内航フェリー・旅客船の活性化</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 日本の物流を支える内航海運の安定と成長への取組 27 	<ul style="list-style-type: none"> 2 地域の生活・観光を支える国内旅客航路 30 3 海運へのモーダルシフト推進等の環境整備 32 <p>第4章 地域経済を支え、世界と戦う造船業・船用工業の振興</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 造船業・船用工業の現状 35 2 造船業・船用工業の発展と安定のための取組 36 <p>第5章 次世代を担う海事人材の確保・育成</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 海事人材の確保・育成の重要性 41 2 船員 41 3 水先人 45 4 造船業の人材 ～地域経済の基盤～ 46 5 海事人材確保の取組「SEA-GOTO 海のシゴトガイドブック」 47 6 海洋開発人材 ～フロンティアに挑戦する人材を育成せよ～ 48
--	---

第6章 国際基準等を踏まえた総合的な環境対策・海上安全の推進

<p>I. 環境対策</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 船舶からの排出物による環境への影響の現状 49 2 国際舞台の議論における我が国の主導的役割 50 3 船舶における環境対策の取組 51 4 国際条約の国内法制化による汚染等損害の被害者保護のための取組 54 	<p>II. 安全対策</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 我が国周辺の船舶事故の動向 56 2 国際的な審議における我が国の主導的役割 57 3 海上安全・保安の確保への取組 安心確保のための取組 58 <p>第7章 海事振興・海洋教育の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 海に関する国民の理解増進 61 2 海洋教育の推進 63
---	--

第2部 海を取り巻く現状と課題

<p>第1章 海上輸送分野</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 外航海運 65 2 クルーズ・外航旅客定期航路 93 3 国内旅客輸送 97 4 内航海運 106 5 港運 121 <p>第2章 船舶産業分野</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 船舶産業市場の動向 129 2 船舶産業の発展のための取組 133 <p>第3章 船員分野</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 船員の現状と分析 141 2 独立行政法人による船員の教育・育成 144 3 労働環境の整備 146 4 船員分野における国際的な取組 149 <p>第4章 海上安全・保安の確保と環境保全</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 国際海事機関 (IMO) 151 2 海上安全の確保対策 151 	<ul style="list-style-type: none"> 3 国際船舶・港湾保安法 159 4 船舶による油濁問題への取組 160 5 安全で環境に配慮したシップ・リサイクルの推進 163 6 ポートステートコントロール 165 <p>第5章 小型船舶の利用活性化</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 小型船舶の利用振興に向けた総合政策 167 <p>第6章 モーターボート競走</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 モーターボート競走とは 173 2 ギャンブル依存症への取組 178 3 ポートレースの活性化に向けた取組 179
---	---