

令和元年7月3日
港湾局計画課

我が国の国際海上コンテナ物流動向 ～全国輸出入コンテナ貨物流動調査結果からみた5つのポイント～

この度、平成30年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査をもとに、過年度調査との比較も踏まえ我が国の国際海上コンテナ物流動向の分析結果をまとめました。

前回の平成25年度調査と比較して、全体貨物量が増える中、中国3%減、東南アジア33%増と主要な輸出入先が変化した他、国内の高速道路網や国際フィーダー航路網の充実に伴う国際戦略港湾（京浜港・阪神港）への集貨拡大の傾向が現れています。

また、北米・欧州方面は、コンテナ船の大型化等に伴い寄港便数が減少する中、それに比して直航航路の利用率はデیلیーサービスを維持している北米航路で78.6%を維持するなど、直航航路の利用に対するニーズは引き続き高い状況です。

1. 全国輸出入コンテナ貨物流動調査の概要

（1）調査目的

国土交通省港湾局では、我が国発着の国際海上コンテナの流動を詳細に把握するため、5年に1度、「全国輸出入コンテナ貨物流動調査」を実施しています。調査結果は、効率的な物流体系を構築するための港湾政策の企画立案、港湾整備計画の検討等に活用しています。

（2）調査内容

調査範囲：国際海上コンテナ貨物の以下の流動実態

（輸出） 国内の生産地から海外の仕向国（最終消費国）までの流動実態

（輸入） 海外の原産国から国内の消費地までの流動実態

調査期間：平成30年11月1日から30日までの1ヶ月間

調査対象：上記期間中に通関申告が行われた海上コンテナ貨物全量（空コンテナの流動は含まず）

3. 国際海上コンテナ物流の動向

- ① 前回5年前の調査と比較して、貨物量は8.8%増と大幅に増加。
- ② 海上コンテナ貨物の相手国地域は、輸出、輸入ともに、東アジア州（909万トン：47%）、その他アジア州（523万トン：27%）、北アメリカ州（228万トン：12%）の順に貨物量が多い。
ポイント1：中国はこの調査では初めての減となるマイナス約3%を記録、他方、東南アジアは前回より大幅増のプラス約33%。
ポイント2：2016年のパナマ運河拡張後、初めてとなる本調査では、北米西岸方面貨物は約158万トン（H25）から約154万トン（H30）に約4万トン減少した一方、北米東岸方面貨物は約48万トン（H25）から約73万トン（H30）に約25万トン増加しており、北米西岸方面から東岸方面へのシフトが見られた。
- ③ 国際戦略港湾である京浜港は東日本全体、阪神港は西日本全体を広く背後圏としており、引き続き、我が国の輸出入を支える基幹インフラとして機能。
ポイント3：大分・宮崎方面の阪神港利用が増加。九州からの国際フィーダー航路による集貨に加え、東九州自動車道など高速道路ネットワークの延伸による内航フェリーとの連携輸送の効果が発現。

- ④ 船舶の大型化や船社間のアライアンス再編などにより、世界的な欧州・北米方面の航路数が減少した結果、我が国への寄港便数は減少した。これに伴い、直航航路の利用率（東アジア・東南アジア諸港で積み替えられる貨物（トンベース）を除いた割合、以下「直航率」）は減少したが、その傾向は緩やかであり、直航航路に対するニーズが引き続き高いと考えられる。

ポイント4：北米・欧州方面とも寄港便数の減少に伴い直航率は減少したものの、直航航路のニーズは高い傾向。デイリーサービスを確保している北米西岸方面貨物は直航率87.1%と高水準を維持した一方、週1便となった欧州航路は直航率38.8%となるなど、一定の寄港便数の確保が重要（欧州航路は本年5月に週2便に増加）。

- ⑤ 国際戦略港湾と国内諸港とを結ぶ国際フィーダー航路網が充実。

ポイント5：国内諸港を発着する外貨コンテナ貨物のうち、欧州・北米・中南米・アフリカ・大洋州といった長距離方面貨物について、国際フィーダー航路の利用比率が13.3%（H25）から14.4%（H30）へ上昇。

4. 国土交通省の取り組み

コンテナ船の大型化や船社間の連携による基幹航路の再編等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化中、欧州・北米方面の直航航路の便数は全体として減少したものの、これまで、国際コンテナ戦略港湾政策として様々な施策を講じてきたことにより、国際戦略港湾と国内諸港とを結ぶ国際フィーダー航路が充実した。この結果、欧州・北米・中南米・アフリカ・大洋州といった長距離方面貨物の国際戦略港湾への集貨が拡大するとともに、平成29年、平成30年の北米西岸航路の新規開設や本年5月の欧州航路の再開など、着実に成果が上がりつつある。

今後、国土交通省としては、欧州・北米航路をはじめ、中南米・アフリカ等多方面・多頻度の直航サービスを充実させることを政策目標として、「Cargo Volume（貨物量）」「Cost（コスト）」「Convenience（利便性）」の3つの観点を備えた国際コンテナ戦略港湾を目指し、重点的・効率的な集貨、コンテナターミナルの生産性向上、港湾の完全電子化をはじめとする「集貨」「創貨」「競争力強化」の3本柱の取り組みを引き続き推進することとしている。

5. 本調査の集計結果の公表と調査票情報の利用について

平成30年度調査分の集計結果については、下記のWebサイトにて公表しておりますので、ご利用下さい。

- ・ 政府統計の総合窓口「e-Stat」 (<https://www.e-stat.go.jp/>)
- ・ 国土交通省 港湾関係統計データ ホームページ (http://www.mlit.go.jp/statistics/details/port_list.html)

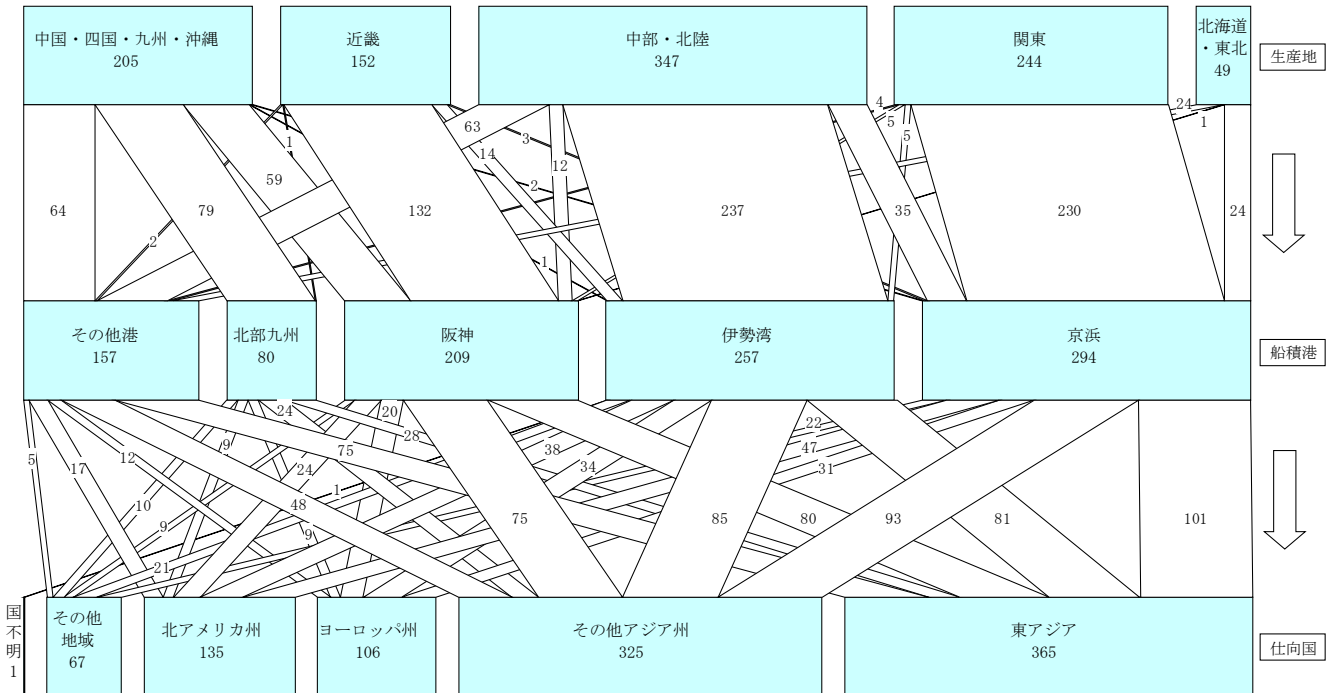
また、本調査の調査票情報の利用については、統計法第33条に基づき、公的機関との共同研究において行う統計的研究などに限り、研究等の目的に必要な最小限度の範囲において、本調査の調査票情報の提供を行うことができます。詳しくは、下記担当者へお問合せ下さい。

問い合わせ先：

港湾局計画課企画室 坂井、佐藤、大濱
TEL：03-5253-8111（内線：46344、46342、46825）
TEL：03-5253-8670
FAX：03-5253-1650

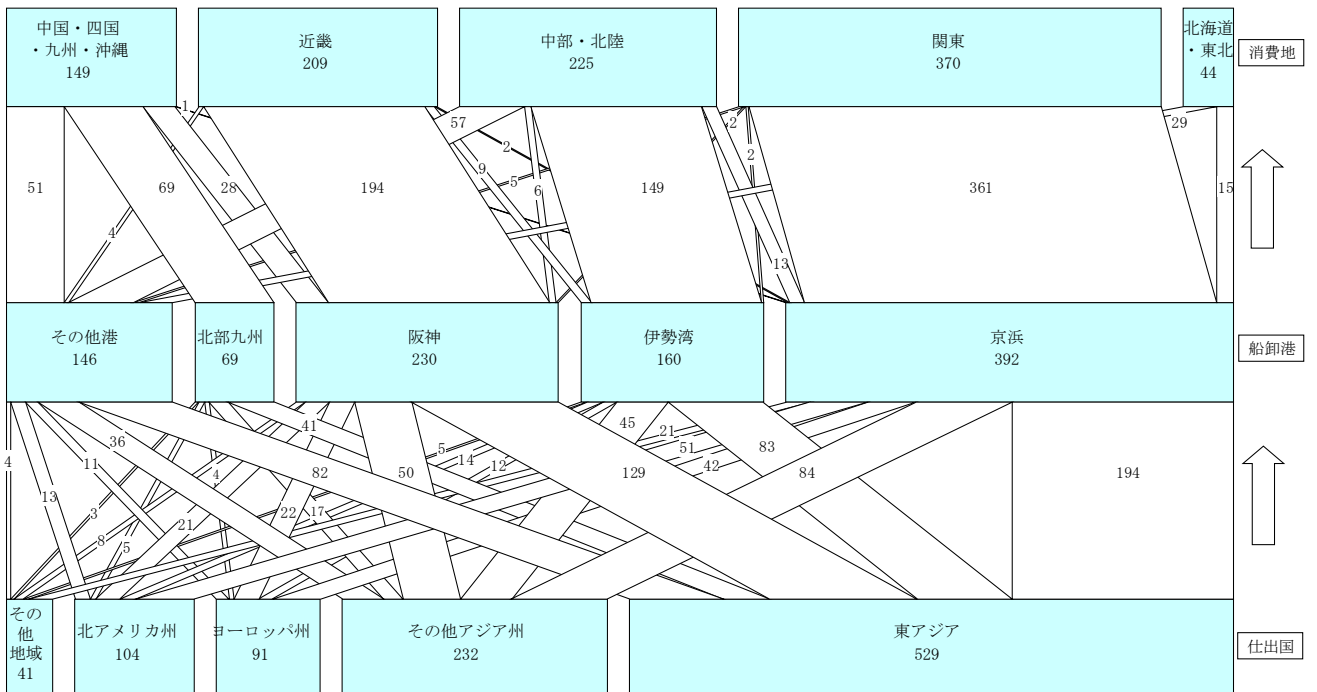
○ コンテナ貨物の流動状況概略図

コンテナ貨物の流動状況（輸出）－（生産地～船積港～仕向国）－



注 1. 期間中に全国の港から輸出された貨物 7,453,213 トンを 1,000 とした。

コンテナ貨物の流動状況（輸入）－（仕出国～船卸港～消費地）－



注 1. 期間中に全国の港に輸入された貨物 12,030,468 トンを 1,000 とした。

※東アジアは中国、韓国、台湾、香港の合計

その他地域には、南アメリカ州、アフリカ州、大洋州が含まれる。

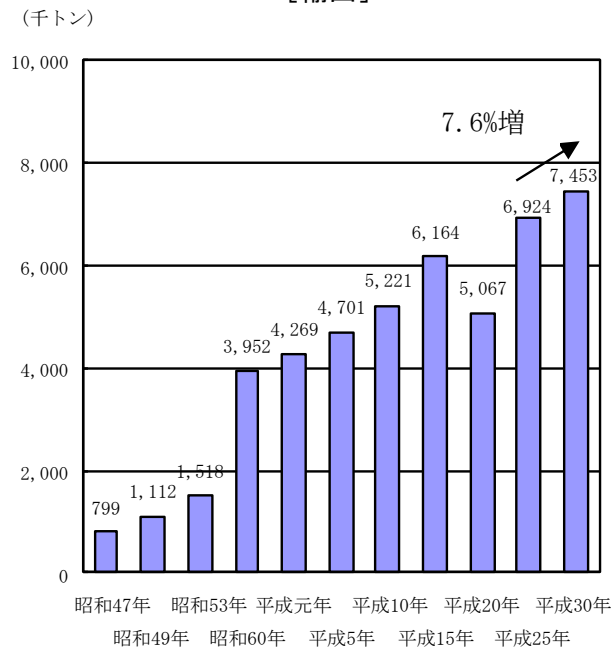
○ 調査結果の詳細

(1) 貨物量

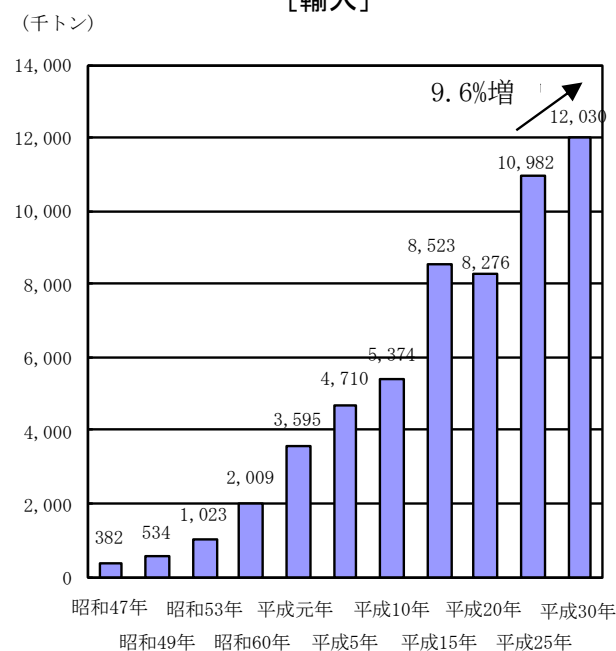
- ・ 輸出コンテナの貨物量は 745 万トン。前回（平成 25 年 11 月）は、692 万トンであり、今回、7.6% 増加。
- ・ 輸入コンテナの貨物量は 1,203 万トン。前回は、1,098 万トンであり、今回、9.6%増加。

コンテナ貨物量の推移

[輸出]



[輸入]



(2) 海上コンテナ貨物の輸出入先（地域別）

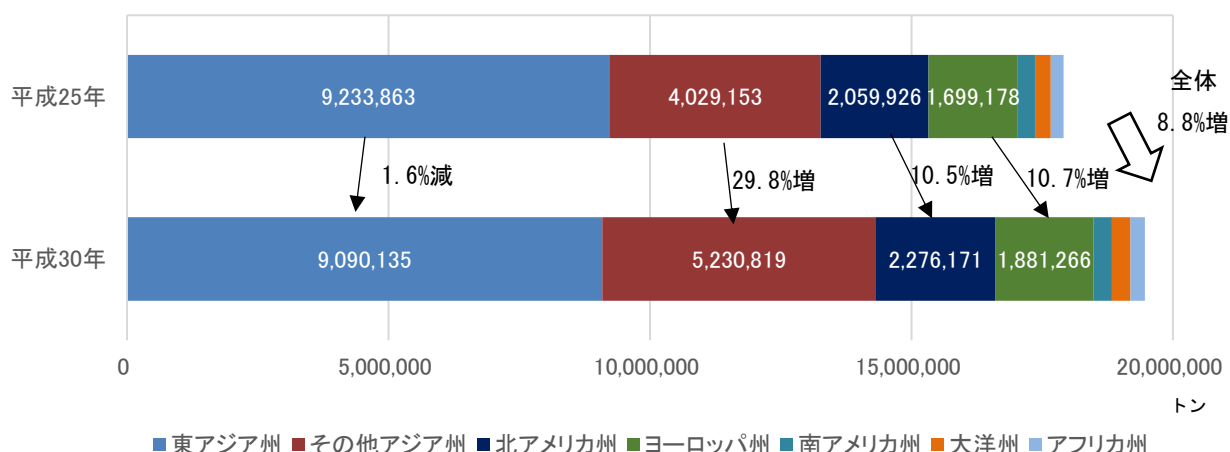
- ・ 地域別にみると、東アジア州、その他アジア州、北アメリカ州の順に貨物量が多い。
- ・ 前回調査と比較すると、東アジア州は 2%減（中国は 3%減）、東南アジア州は 33%増、北アメリカ州は 10%増、ヨーロッパ州は 11%増。
- ・ なお、港湾別の輸出入先については、別紙 1-1、1-2 をご覧下さい。

相手地域ごとのコンテナ貨物量

[トン]

地域(原産・消費先)	平成 25 年	平成 30 年	増減
東アジア州	9,233,863	9,090,135	-1.6%
うち中国	7,612,212	7,412,948	-2.6%
その他アジア州	4,029,153	5,230,819	29.8%
うち東南アジア州	3,281,996	4,368,298	33.1%
北アメリカ州	2,059,926	2,276,171	10.5%
うち北米西岸	1,580,967	1,541,905	-2.5%
うち北米東岸	478,959	734,266	53.3%
ヨーロッパ州	1,699,178	1,881,266	10.7%
南アメリカ州	352,294	351,682	-0.2%
大洋州	289,897	355,583	22.7%
アフリカ州	241,754	277,171	14.7%
合 計	17,906,065	19,483,681	8.8%

相手地域ごとのコンテナ貨物量



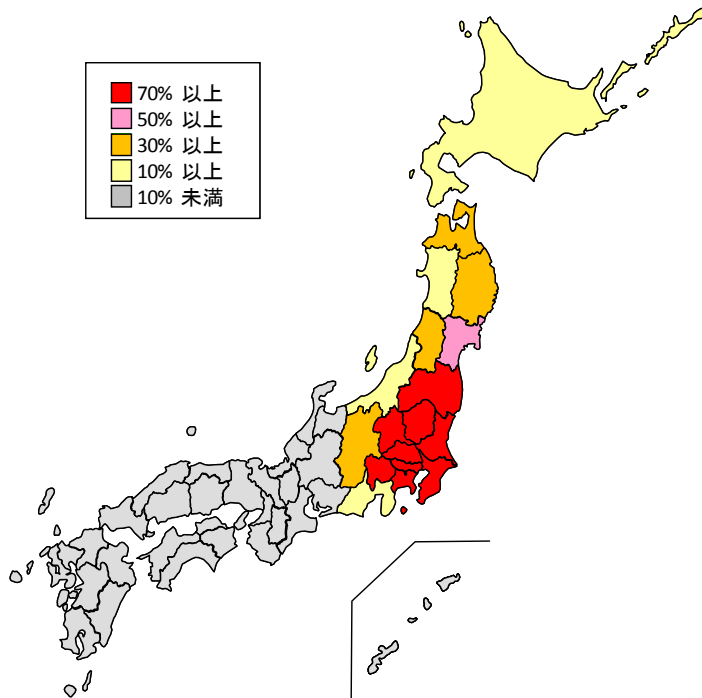
(3) 国際戦略港湾の背後圏

1) 京浜港

- ・各都道府県で生産・消費されるコンテナ貨物のうち京浜港を利用するものの割合は、東日本各県で高い。関東各都県では京浜港の利用割合が90%以上であり、東北地方でも50%以上の県が存在。
- ・京浜港利用コンテナ貨物の生産地・消費地の構成をみると、直背後の東京都、神奈川県を発着するものは約4割、その他関東地方では約5割であり、9割以上が東日本各地に背後圏を持つ。
- ・京浜港は東日本全体の広域インフラとして機能していることを改めて示唆。

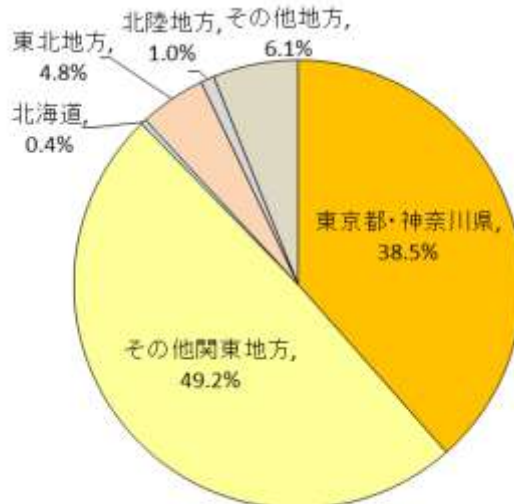
生産地・消費地別京浜港利用割合（輸出入計）

(平成 30 年)



地方/ 都道府県	H25 京浜港割合	H30 京浜港割合
北海道	13%	10%
計	56%	52%
東		
青森	40%	35%
岩手	51%	47%
宮城	49%	50%
秋田	17%	12%
北		
山形	57%	42%
福島	82%	77%
計	96%	96%
関		
茨城	96%	95%
栃木	95%	94%
群馬	99%	99%
埼玉	98%	98%
千葉	94%	94%
東		
東京	91%	94%
神奈川	98%	99%
計	13%	11%
北		
新潟	23%	19%
富山	4%	5%
陸		
石川	2%	1%
福井	2%	6%
計	8%	7%
中		
山梨	81%	82%
長野	56%	44%
岐阜	2%	1%
静		
岡	21%	15%
部		
愛知	2%	1%
三重	1%	1%

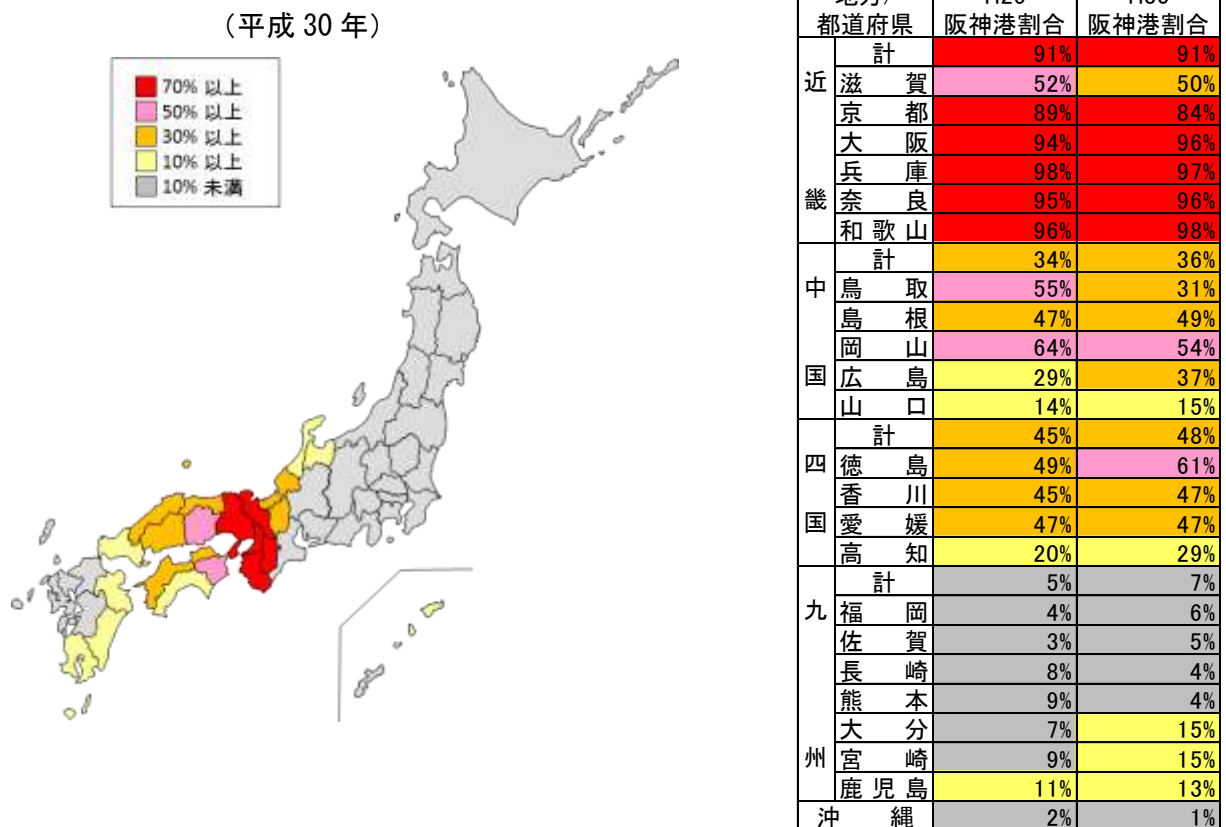
京浜港利用のコンテナ貨物の生産地・消費地構成（輸出入計）



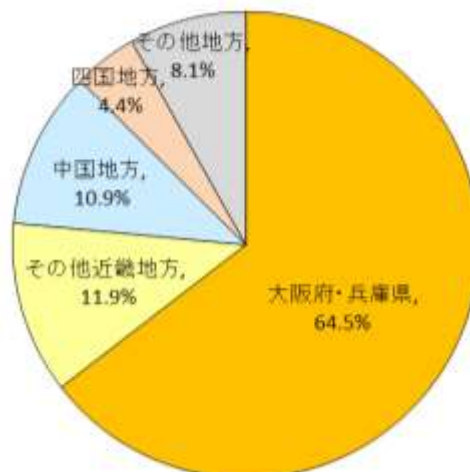
2) 阪神港

- 各都道府県で生産・消費されるコンテナ貨物のうち阪神港を利用するものの割合は、西日本各県で高い。滋賀県を除く関西各府県では阪神港の利用割合が80%を超えており、中国地方でも50%以上の県が存在。
- 阪神港利用コンテナ貨物の生産地・消費地の構成をみると、直背後の大阪府、兵庫県を発着するものは約3分の2を占めており、9割以上が西日本各地に背後圏を持つ。
- また、大分県、宮崎県では阪神港の利用割合が約1.5~2倍と大きく増加しており、国際フェリーによる集貨に加え、東九州自動車道などの高速道路ネットワークの延伸による内航フェリーとの連携輸送の効果も現れている。
- 阪神港は西日本全体の広域インフラとして機能していることを改めて示唆。

生産地・消費地別阪神港利用割合（輸出入計）



阪神港利用のコンテナ貨物の生産地・消費地構成（輸出入計）



- なお、港湾別の背後圏の状況については、別紙2-1、2-2をご覧ください。

(4) 基幹航路の利用状況

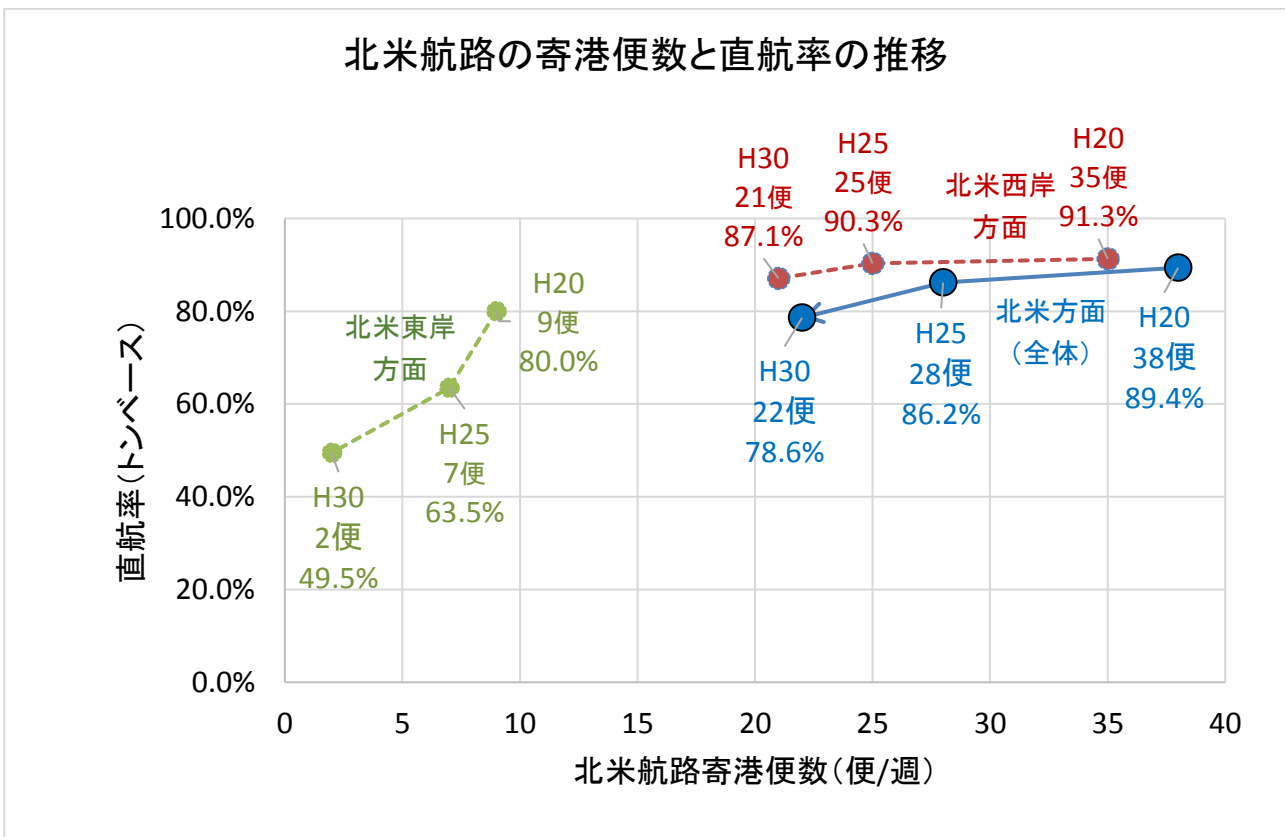
1) 北米航路

北米航路は、船社による輸送効率化のためのコンテナ船の大型化や船社間のアライアンス再編が進んでおり、三大湾の港湾（京浜港、名古屋港、阪神港）への寄港に関しては、船舶の平均船型は前回の5,483TEU/隻から7,432TEU/隻へ約1.4倍に増加した一方で、その寄港便数は各船社の供給量の調整等のため週28便から週22便へと減少した。ただし、下図に示すとおり、直航航路の寄港便数の減少に対して、直航率は緩やかに推移していることから、利用者は引き続き直航航路の利用を志向していると考えられる。

また、北米方面貨物のうち、太宗を占める北米西岸方面の貨物は、三大湾それぞれデイリーサービスを概ね維持しており、その直航率は87.1%を確保している。

三大湾に寄港する北米航路の就航船舶の平均船型と寄港便数の変化

北米航路	H20年11月	H25年11月	H30年11月
①平均船型[TEU/隻]	5,049	5,483	7,432
②寄港便数[便/週]	38	28	22
③輸出入貨物量合計[トン/月]	1,394,245	1,538,795	1,648,743



※寄港便数の往航・復航それぞれ1寄港あたり1便とした。ただし、1船舶が我が国の港湾に複数寄港した場合は、全部で1便として計上。なお、単一の航路であっても、北米西岸航路と北米東岸航路の両方に該当するものもあるため、グラフ中の西岸便数と東岸便数の合計は北米全体の寄港便数とは一致しない。

※直航率：東アジア・東南アジア諸港で積み替えられる貨物（トンベース）を除いた割合。

2) 欧州航路

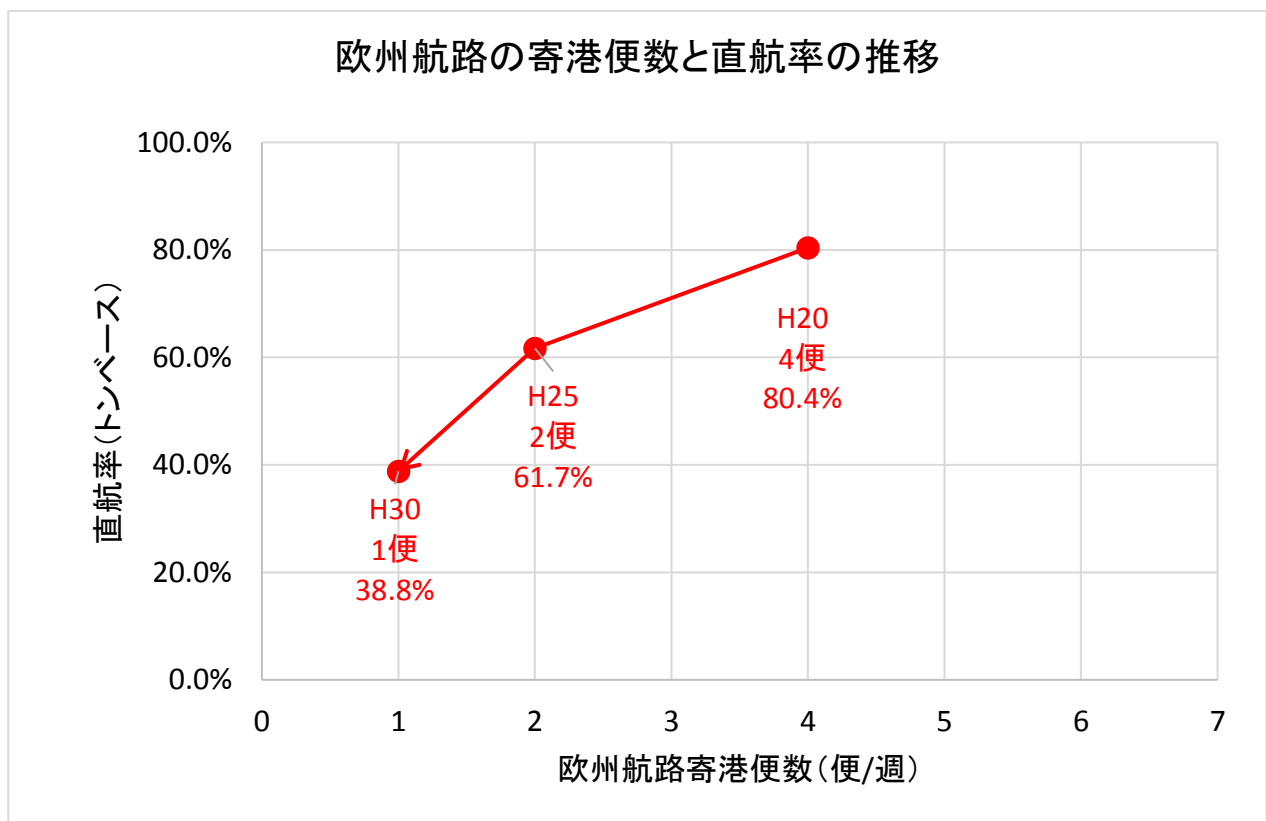
欧州方面においても、北米方面と同様にコンテナ船の大型化や船社間のアライアンス再編が進み、三大湾の港湾に寄港する船舶の平均船型は8,242TEU/隻（H25）から8,927TEU/隻（H30）へ約1.1倍に増加した一方で、寄港便数は週2便から週1便へと減少した。

寄港便数が週1便にまで減少すると、荷主は海外港湾での積み替えを選択することが想定される。欧州方面に関しては、経路上に位置するシンガポール港など東南アジア諸港での接続サービスを利用する傾向が強まってきている。このため、我が国の欧州方面の貨物量が前回より約11%増加する中、その直航率は前回より22.9ポイント減の38.8%となった。

なお、今回調査後の令和元年5月には横浜港に週1便の欧州航路が再開しており、現在の寄港便数は週2便となっている。

三大湾に寄港する欧州航路の就航船舶の平均船型と寄港便数の変化

欧州航路	H20年11月	H25年11月	H30年11月
①平均船型[TEU/隻]	7,059	8,242	8,927
②寄港便数[便/週]	4	2	1
③輸出入貨物量合計[トン/月]	1,088,019	1,320,025	1,440,534

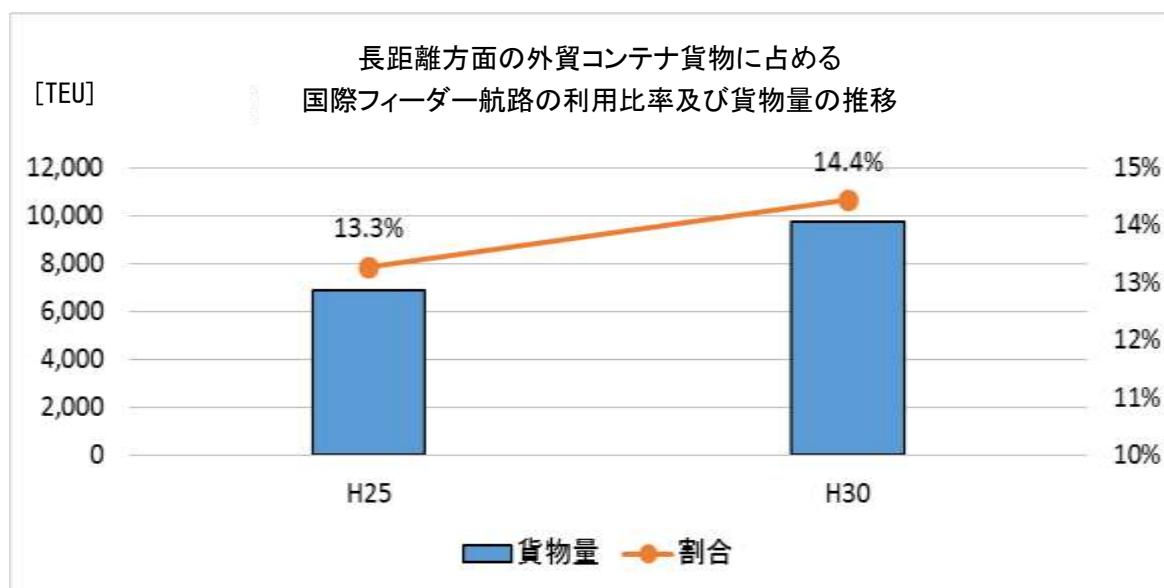


※直航率：東アジア・東南アジア諸港で積み替えられる貨物（トンベース）を除いた割合。

(5) 国際フィーダー航路の状況

国内諸港※を発着する外貿コンテナ貨物のうち、欧州・北米・中南米・アフリカ・大洋州といった長距離方面貨物については、国際フィーダーを利用した貨物量が前回の 6,855TEU から 9,732TEU へと増加するとともに、国際フィーダー航路の利用比率についても前回の 13.3%から 14.4%に拡大した。

これは、国際フィーダー航路網が、集貨事業の開始前後で、阪神港では、週 68 便（H26 年 4 月）から週 95 便（H31 年 4 月）、横浜港・川崎港では、週 33 便（H28 年 3 月）から週 40.5 便（H31 年 4 月）へと増加している等、国際コンテナ戦略港湾政策の効果が現れたものと考えられる。



※国際戦略港湾、名古屋港及び四日市港を除く

港湾別 背後圏別 コンテナ貨物量 (H30)

別紙1-1

[フレートトン]

地方	港湾	H30 輸出入背後圏									
		北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄
北海道	室蘭港	3,649	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	苫小牧港	156,306	0	66	0	2	5	27	0	0	0
	函館港	3,093	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小樽港	10,071	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	釧路港	27,161	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石狩湾新港	43,268	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東北	八戸港	0	44,439	113	0	0	0	0	0	0	0
	釜石港	0	8,567	0	0	0	0	0	0	0	0
	仙台塩釜港	25	192,046	248	54	21	1	0	0	0	0
	秋田港	60	68,135	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒田港	0	25,083	0	0	50	37	0	0	0	0
	小名浜港	0	26,452	1,020	0	0	0	0	0	0	0
関東	鹿島港	0	0	5,999	0	0	0	0	0	0	0
	茨城港	35	1,112	15,435	0	12	0	0	0	0	0
	千葉港	0	21	58,387	140	356	22	0	0	0	0
	東京港	4,294	140,763	3,875,853	39,187	90,377	18,092	4,001	984	4,494	275
	横浜港	2,661	110,053	2,145,795	27,504	134,454	21,574	6,694	1,870	2,383	67
	川崎港	211	582	100,314	64	167	117	0	0	0	0
北陸	新潟港	0	12,685	1,133	203,345	439	57	0	0	9	0
	直江津港	0	0	249	22,475	23,643	0	0	0	0	0
	伏木富山港	0	79	16	53,821	823	1	0	0	0	0
	金沢港	0	0	13	94,566	271	81	0	0	0	0
	敦賀港	0	0	6	20,840	1,577	2,822	0	0	0	0
	清水港	92	335	20,003	377	689,116	642	0	166	2	0
中部	御前崎港	0	0	0	0	51,570	0	0	0	0	0
	名古屋港	757	3,169	56,352	54,481	3,305,882	159,632	7,147	1,941	4,225	5
	三河港	0	0	33	0	19,654	15	0	0	0	0
	四日市港	11	63	5,852	357	210,513	52,331	469	163	22	0
	舞鶴港	0	0	8	1,083	348	21,534	0	0	0	0
	大阪港	880	1,608	25,841	39,023	51,227	1,891,813	29,261	24,439	4,678	67
近畿	堺泉北港	0	0	0	0	0	22,616	0	0	0	0
	神戸港	418	2,748	40,802	33,861	41,432	1,425,257	279,517	113,194	61,563	176
	和歌山下津港	0	0	0	0	0	237	0	0	0	0
	境港	132	0	86	0	0	181	35,547	1	73	0
	浜田港	0	0	0	0	0	0	6,615	0	0	0
	水島港	0	0	71	73	493	2,491	148,748	3,950	346	0
中国	福山港	12	0	527	8	1,762	794	81,056	790	93	0
	広島港	0	0	223	893	114	527	349,093	174	11	0
	大竹港	0	0	0	0	0	0	6,110	0	0	0
	徳山下松港	0	0	15	0	299	16	102,104	0	0	0
	岩国港	0	0	0	0	0	0	35,189	0	0	0
	三田尻中関港	0	0	0	0	6	0	13,117	0	0	0
	宇部港	0	0	0	0	0	0	8,351	0	0	0
	徳島小松島港	0	0	0	0	0	107	0	18,570	0	0
四国	高松港	0	0	106	0	0	30	445	31,763	6	0
	松山港	0	0	0	0	0	96	698	46,403	0	0
	今治港	0	0	0	0	0	0	0	27,209	0	0
	三島川之江港	0	0	88	0	60	22	244	78,324	0	0
	高知港	0	0	0	0	0	1	0	13,147	0	0
	下関港	273	151	9,714	851	2,429	6,377	16,696	874	7,024	0
九州	北九州港	33	5	3,401	66	995	2,861	137,971	1,972	448,065	25
	博多港	17	35	4,454	146	2,521	4,917	37,805	834	831,012	354
	三池港	0	0	0	0	0	0	0	0	5,589	0
	伊万里港	0	0	0	36	0	354	107	0	25,085	0
	長崎港	0	0	2	0	0	22	0	0	3,642	0
	八代港	0	0	0	150	0	0	0	0	17,833	0
	熊本港	0	0	0	0	0	0	0	0	2,068	0
	大分港	0	0	40	0	0	55	0	0	43,498	0
	細島港	0	0	0	0	0	0	0	0	25,122	0
	油津港	0	0	0	0	0	0	0	0	1,802	0
	鹿児島港	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0
	川内港	0	0	0	0	5	0	0	0	18,302	0
	志布志港	0	0	0	0	0	0	0	0	66,008	0
	沖縄	那覇港	0	0	1	0	0	0	0	0	31
平良港		0	0	0	0	0	0	0	0	0	320
石垣港		0	0	0	0	0	0	0	0	0	233
全国	合計	253,459	638,329	6,375,510	593,401	4,634,081	3,644,031	1,307,012	399,916	1,576,523	53,623

港湾所在地
と同一地域

港湾別 背後圏別 コンテナ貨物量 (H25)

別紙1-2

[フレートトン]

地方	港湾	H25 輸出入背後圏									
		北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄
北海道	室蘭港	3,797	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	苫小牧港	116,154	25	3,838	267	104	144	21	45	1	0
	函館港	1,591	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小樽港	10,969	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	釧路港	12,560	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石狩湾新港	17,255	0	116	0	120	0	0	0	0	0
東北	八戸港	0	44,244	0	0	0	0	0	0	0	0
	釜石港	0	401	0	0	0	0	0	0	0	0
	仙台塩釜港	0	213,923	166	0	0	3	0	0	0	0
	秋田港	20	61,762	90	3	0	0	0	0	0	0
	酒田港	0	13,393	50	355	0	17	0	0	0	0
	小名浜港	0	25,012	1,483	0	0	0	0	0	54	0
	鹿島港	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0
関東	茨城港	0	1,646	19,633	0	0	0	0	0	0	0
	千葉港	0	0	62,389	0	0	0	0	108	0	0
	東京港	2,888	156,093	3,893,696	38,377	98,237	19,014	2,584	1,725	5,600	84
	横浜港	9,193	107,701	2,139,252	31,610	181,361	21,528	3,207	2,325	4,433	21
	川崎港	0	186	26,304	5	594	4	0	0	0	0
北陸	新潟港	0	16,360	3,232	171,267	1,077	676	39	0	0	0
	直江津港	0	0	308	19,906	13,084	53	0	0	0	0
	伏木富山港	24	0	0	69,979	280	7	0	0	0	0
	金沢港	0	0	0	64,029	54	2,085	18	0	0	0
	敦賀港	0	224	27	14,718	2,362	18,833	0	0	0	0
	清水港	10	925	16,873	326	496,866	809	108	41	670	0
中部	御前崎港	0	0	0	0	19,590	0	0	0	0	0
	名古屋港	176	3,820	47,588	68,158	2,945,575	146,521	6,183	1,330	1,634	47
	三河港	0	0	2,294	0	53,091	679	20	0	0	0
	四日市港	0	20	2,310	393	202,551	45,268	0	0	112	0
	舞鶴港	0	0	82	60	796	8,613	0	0	0	0
近畿	大阪港	524	3,371	65,225	37,774	59,011	1,719,685	23,884	22,873	5,281	93
	堺泉北港	0	0	0	0	0	12,345	0	0	0	0
	神戸港	831	4,320	46,536	39,069	41,772	1,357,897	239,042	73,729	35,488	179
	和歌山下津港	0	0	65	0	0	2,850	0	0	0	0
	境港	0	0	0	0	70	170	17,355	0	0	0
中国	浜田港	0	27	28	0	0	0	5,469	0	0	0
	水島港	0	0	254	80	34	987	93,684	5,375	269	0
	福山港	0	3	525	169	564	712	67,481	1,120	250	0
	広島港	0	129	2,965	26	1,022	1,013	158,419	80	269	0
	大竹港	0	0	0	0	0	0	11,400	0	0	0
	徳山下松港	0	0	0	16	35	15	76,532	0	11	0
	岩国港	0	0	0	0	0	0	33,641	0	19	0
	三田尻中関港	0	0	0	0	0	0	43,108	0	0	0
	宇部港	0	0	0	0	0	0	12,771	0	419	0
四国	徳島小松島港	0	0	0	0	0	30	26	17,057	0	0
	高松港	453	0	404	0	138	54	1	47,328	0	0
	松山港	0	0	18	0	0	0	143	46,700	0	0
	今治港	0	0	0	0	0	0	5	31,948	0	0
	三島川之江港	0	0	88	0	26	63	33	63,872	0	0
九州	高知港	0	0	0	0	0	45	50	15,159	0	0
	下関港	90	674	7,746	602	3,302	5,705	15,346	2,330	3,615	0
	北九州港	613	53	4,911	38	3,329	2,301	111,301	784	366,732	26
	博多港	89	103	4,730	112	3,561	1,834	28,978	1,559	682,002	180
	三池港	0	0	0	0	0	0	0	0	3,494	0
	伊万里港	0	1,080	108	0	0	0	0	0	43,573	0
	長崎港	0	0	0	0	0	0	0	0	2,855	0
	八代港	0	0	0	0	0	0	0	0	10,651	0
	熊本港	0	0	0	0	0	0	0	0	4,637	0
	大分港	0	0	0	0	0	0	0	0	37,688	0
	細島港	0	0	0	0	0	0	0	0	28,320	0
	油津港	0	0	0	0	0	0	0	0	4,074	0
	鹿児島港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川内港	0	0	0	0	0	0	0	0	13,095	0	
沖縄	志布志港	0	0	0	0	0	28	0	60	39,660	0
	那覇港	0	0	0	0	0	39	0	0	77	32,080
	平良港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
	石垣港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
全国	合計	177,237	655,495	6,356,085	557,339	4,128,759	3,376,179	950,849	376,330	1,294,996	32,796

港湾所在地
と同一地域

港湾別 輸出入先地域別(原産・消費エリア別) コンテナ貨物量 (H30)

別紙2-1

[フレートトン]

地方	港湾	H30輸出入合計										合計
		東アジア州		その他アジア州		北アメリカ州		ヨーロッパ州		その他地域		
		貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量	割合	
北海道	室蘭港	703	19%	2,452	67%	0	0%	153	4%	341	9%	3,649
	苫小牧港	51,873	33%	38,992	25%	34,862	22%	22,255	14%	8,424	5%	156,406
	函館港	2,240	72%	613	20%	0	0%	240	8%	0	0%	3,093
	小樽港	10,023	100%	11	0%	0	0%	37	0%	0	0%	10,071
	釧路港	14,940	55%	5,764	21%	2,777	10%	2,233	8%	1,447	5%	27,161
	石狩湾新港	21,824	50%	14,766	34%	848	2%	4,557	11%	1,273	3%	43,268
東北	八戸港	20,011	45%	17,332	39%	4,664	10%	1,613	4%	932	2%	44,552
	釜石港	4,589	54%	1,914	22%	2,037	24%	27	0%	0	0%	8,567
	仙台塩釜港	63,903	33%	43,832	23%	38,755	20%	35,466	18%	10,439	5%	192,395
	秋田港	15,309	22%	33,095	49%	2,179	3%	17,285	25%	327	0%	68,195
	酒田港	12,769	51%	5,854	23%	3,274	13%	2,955	12%	318	1%	25,170
	小名浜港	20,578	75%	4,684	17%	639	2%	1,481	5%	90	0%	27,472
関東	鹿島港	2,754	46%	3,043	51%	0	0%	202	3%	0	0%	5,999
	茨城港	14,023	85%	467	3%	1,965	12%	139	1%	0	0%	16,594
	千葉港	25,622	43%	31,886	54%	645	1%	713	1%	60	0%	58,926
	東京港	2,027,509	49%	987,691	24%	658,466	16%	391,960	9%	113,080	3%	4,178,706
	横浜港	971,142	40%	640,453	26%	256,818	10%	304,328	12%	280,504	11%	2,453,245
	川崎港	73,863	73%	24,755	24%	356	0%	1,193	1%	1,288	1%	101,455
北陸	新潟港	146,209	67%	45,264	21%	9,282	4%	11,472	5%	5,441	2%	217,668
	直江津港	22,315	48%	17,942	39%	3,085	7%	2,381	5%	644	1%	46,367
	伏木富山港	26,082	48%	16,904	31%	3,541	6%	7,216	13%	997	2%	54,740
	金沢港	67,084	71%	22,211	23%	2,637	3%	2,670	3%	329	0%	94,931
	敦賀港	14,720	58%	6,476	26%	3,576	14%	413	2%	60	0%	25,245
	中部	清水港	259,971	37%	241,105	34%	98,935	14%	87,302	12%	23,468	3%
御前崎港		255	0%	31,174	60%	46	0%	11,112	22%	8,983	17%	51,570
名古屋港		1,497,996	42%	1,040,843	29%	451,893	13%	376,086	10%	227,220	6%	3,594,038
三河港		14,274	72%	4,698	24%	23	0%	13	0%	694	4%	19,702
四日市港		105,607	39%	130,145	48%	10,682	4%	19,272	7%	4,186	2%	269,892
近畿		舞鶴港	18,145	79%	3,919	17%	231	1%	678	3%	0	0%
	大阪港	1,356,943	66%	488,278	24%	71,192	3%	89,534	4%	63,029	3%	2,068,976
	堺泉北港	18,505	82%	4,111	18%	0	0%	0	0%	0	0%	22,616
	神戸港	751,410	38%	521,978	26%	328,321	16%	299,756	15%	97,719	5%	1,999,184
	和歌山下津港	136	57%	96	41%	4	2%	1	0%	0	0%	237
	中国	境港	21,543	60%	11,074	31%	2,447	7%	759	2%	197	1%
浜田港		5,132	78%	1,255	19%	200	3%	28	0%	0	0%	6,615
水島港		100,179	64%	42,796	27%	5,650	4%	5,652	4%	1,898	1%	156,175
福山港		66,322	78%	17,385	20%	172	0%	431	1%	732	1%	85,042
広島港		141,263	40%	129,681	37%	49,094	14%	18,562	5%	12,435	4%	351,035
大竹港		1,717	28%	2,176	36%	1,733	28%	484	8%	0	0%	6,110
徳山下松港		45,822	45%	38,654	38%	6,257	6%	7,561	7%	4,140	4%	102,434
岩国港		17,593	50%	9,768	28%	4,537	13%	3,166	9%	125	0%	35,189
三田尻中間港		6,472	49%	3,736	28%	2,345	18%	548	4%	22	0%	13,123
宇部港		4,375	52%	1,359	16%	411	5%	2,062	25%	144	2%	8,351
四国	徳島小松島港	9,774	52%	5,906	32%	2,368	13%	469	3%	160	1%	18,677
	高松港	20,726	64%	7,663	24%	1,580	5%	2,040	6%	341	1%	32,350
	松山港	26,746	57%	9,752	21%	4,680	10%	4,743	10%	1,276	3%	47,197
	今治港	15,592	57%	8,054	30%	3,346	12%	197	1%	20	0%	27,209
	三島川之江港	35,237	45%	21,501	27%	17,212	22%	3,054	4%	1,734	2%	78,738
	高知港	6,588	50%	1,838	14%	3,533	27%	1,128	9%	61	0%	13,148
九州	下関港	43,104	97%	300	1%	711	2%	267	1%	7	0%	44,389
	北九州港	305,306	51%	179,116	30%	30,655	5%	29,780	5%	50,537	8%	595,394
	博多港	403,135	46%	216,938	25%	114,522	13%	89,504	10%	57,996	7%	882,095
	三池港	3,691	66%	1,897	34%	0	0%	1	0%	0	0%	5,589
	伊万里港	16,604	65%	6,751	26%	87	0%	394	2%	1,746	7%	25,582
	長崎港	2,975	81%	342	9%	37	1%	264	7%	48	1%	3,666
	八代港	10,779	60%	4,231	24%	1,227	7%	265	1%	1,481	8%	17,983
	熊本港	608	29%	1,410	68%	50	2%	0	0%	0	0%	2,068
	大分港	22,225	51%	14,702	34%	3,593	8%	2,941	7%	132	0%	43,593
	細島港	12,283	49%	6,780	27%	3,603	14%	1,095	4%	1,361	5%	25,122
	油津港	139	8%	1,663	92%	0	0%	0	0%	0	0%	1,802
	鹿児島港	7	2%	20	6%	19	5%	14	4%	303	83%	363
	川内港	11,109	60%	6,244	34%	664	4%	169	1%	405	2%	18,591
	志布志港	34,041	52%	11,463	17%	9,460	14%	2,300	3%	8,744	13%	66,008
沖縄	那覇港	29,444	56%	10,631	20%	6,444	12%	2,660	5%	2,954	6%	52,133
	平良港	315	98%	5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	320
	石垣港	40	17%	69	30%	0	0%	0	0%	124	53%	233
全国	合計	9,090,135	47%	5,230,819	27%	2,276,171	12%	1,881,266	10%	1,005,290	5%	19,483,681

港湾別主要輸出入先

港湾別 輸出入先地域別(原産・消費エリア別) コンテナ貨物量 (H25)

別紙2-2

[フレートトン]

地方	港湾	H25輸出入合計										
		東アジア州		その他アジア州		北アメリカ州		ヨーロッパ州		その他地域		合計
		貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量
北海道	室蘭港	487	13%	2,776	73%	61	2%	21	1%	452	12%	3,797
	苫小牧港	45,870	38%	22,822	19%	29,908	25%	17,252	14%	4,747	4%	120,599
	函館港	1,263	79%	115	7%	17	1%	104	7%	92	6%	1,591
	小樽港	10,940	100%	29	0%	0	0%	0	0%	0	0%	10,969
	釧路港	7,295	58%	1,679	13%	1,497	12%	1,762	14%	327	3%	12,560
	石狩湾新港	11,673	67%	4,296	25%	327	2%	766	4%	429	2%	17,491
東北	八戸港	26,324	59%	6,199	14%	2,887	7%	6,905	16%	1,929	4%	44,244
	釜石港	16	4%	147	37%	238	59%	0	0%	0	0%	401
	仙台塩釜港	67,586	32%	41,077	19%	65,597	31%	25,857	12%	13,975	7%	214,092
	秋田港	17,641	29%	15,956	26%	1,728	3%	25,749	42%	801	1%	61,875
	酒田港	8,200	59%	3,594	26%	712	5%	598	4%	711	5%	13,815
	小名浜港	9,897	37%	5,234	20%	2,385	9%	8,287	31%	746	3%	26,549
関東	鹿島港	0	0%	34	100%	0	0%	0	0%	0	0%	34
	茨城港	13,768	65%	5,501	26%	2,010	9%	0	0%	0	0%	21,279
	千葉港	31,626	51%	29,550	47%	968	2%	353	1%	0	0%	62,497
	東京港	2,380,303	56%	812,712	19%	563,499	13%	357,548	8%	104,236	2%	4,218,298
	横浜港	1,023,337	41%	625,529	25%	330,843	13%	250,231	10%	270,691	11%	2,500,631
	川崎港	18,769	69%	7,628	28%	17	0%	679	3%	0	0%	27,093
北陸	新潟港	150,142	78%	26,627	14%	6,095	3%	8,139	4%	1,648	1%	192,651
	直江津港	17,246	52%	6,054	18%	6,569	20%	3,102	9%	380	1%	33,351
	伏木富山港	37,764	54%	15,388	22%	5,501	8%	10,038	14%	1,599	2%	70,290
	金沢港	45,014	68%	17,650	27%	1,477	2%	1,913	3%	132	0%	66,186
	敦賀港	29,612	82%	4,948	14%	1,125	3%	479	1%	0	0%	36,164
中部	清水港	188,870	37%	140,898	27%	83,427	16%	82,954	16%	20,479	4%	516,628
	御前崎港	0	0%	11,709	60%	0	0%	4,583	23%	3,298	17%	19,590
	名古屋港	1,526,769	47%	793,339	25%	386,152	12%	335,095	10%	179,677	6%	3,221,032
	三河港	36,622	65%	12,720	23%	26	0%	6,716	12%	0	0%	56,084
	四日市港	114,942	46%	112,446	45%	2,979	1%	12,418	5%	7,869	3%	250,654
近畿	舞鶴港	6,754	71%	1,925	20%	0	0%	872	9%	0	0%	9,551
	大阪港	1,340,130	69%	396,871	20%	53,229	3%	98,294	5%	49,197	3%	1,937,721
	堺泉北港	12,345	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	12,345
	神戸港	760,973	41%	429,907	23%	293,968	16%	264,018	14%	89,997	5%	1,838,863
	和歌山下津港	2,720	93%	173	6%	0	0%	22	1%	0	0%	2,915
中国	境港	10,675	61%	3,364	19%	2,955	17%	601	3%	0	0%	17,595
	浜田港	4,933	89%	455	8%	82	1%	54	1%	0	0%	5,524
	水島港	62,161	62%	31,915	32%	2,961	3%	2,310	2%	1,336	1%	100,683
	福山港	62,545	88%	6,013	8%	314	0%	226	0%	1,726	2%	70,824
	広島港	89,369	55%	24,961	15%	30,835	19%	15,935	10%	2,823	2%	163,923
	大竹港	3,169	28%	3,144	28%	2,198	19%	1,959	17%	930	8%	11,400
	徳山下松港	42,596	56%	18,457	24%	7,663	10%	3,315	4%	4,578	6%	76,609
	岩国港	21,335	63%	8,175	24%	3,105	9%	931	3%	114	0%	33,660
	三田尻中間港	29,072	67%	6,920	16%	962	2%	3,225	7%	2,929	7%	43,108
	宇部港	7,052	53%	1,876	14%	894	7%	3,284	25%	84	1%	13,190
四国	徳島小松島港	9,340	55%	3,690	22%	2,696	16%	794	5%	593	3%	17,113
	高松港	30,338	63%	13,873	29%	1,030	2%	2,782	6%	355	1%	48,378
	松山港	28,991	62%	8,014	17%	5,672	12%	3,377	7%	807	2%	46,861
	今治港	23,075	72%	4,809	15%	3,608	11%	69	0%	392	1%	31,953
	三島川之江港	38,646	60%	7,121	11%	15,263	24%	2,141	3%	911	1%	64,082
	高知港	7,650	50%	4,372	29%	2,132	14%	940	6%	160	1%	15,254
九州	下関港	35,737	91%	192	0%	1,563	4%	407	1%	1,511	4%	39,410
	北九州港	309,394	63%	111,410	23%	16,850	3%	27,383	6%	25,051	5%	490,088
	博多港	312,284	43%	162,447	22%	92,298	13%	88,255	12%	67,864	9%	723,148
	三池港	2,127	61%	1,367	39%	0	0%	0	0%	0	0%	3,494
	伊万里港	32,556	73%	7,496	17%	769	2%	168	0%	3,772	8%	44,761
	長崎港	1,853	65%	498	17%	32	1%	452	16%	20	1%	2,855
	八代港	6,699	63%	952	9%	340	3%	1,618	15%	1,042	10%	10,651
	熊本港	3,551	77%	690	15%	386	8%	10	0%	0	0%	4,637
	大分港	20,020	53%	6,891	18%	4,934	13%	5,673	15%	170	0%	37,688
	細島港	12,925	46%	2,870	10%	6,778	24%	600	2%	5,147	18%	28,320
	油津港	2,732	67%	741	18%	114	3%	80	2%	407	10%	4,074
	鹿児島港	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
	川内港	7,221	55%	3,304	25%	704	5%	127	1%	1,739	13%	13,095
	志布志港	23,799	60%	7,699	19%	4,229	11%	950	2%	3,071	8%	39,748
沖縄	那覇港	19,476	60%	6,469	20%	3,532	11%	1,148	4%	1,571	5%	32,196
	平良港	0	0%	46	100%	0	0%	0	0%	0	0%	46
	石垣港	40	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	40
全国	合計	9,233,863	52%	4,029,153	23%	2,059,926	12%	1,699,178	9%	883,945	5%	17,906,065

港湾別主要輸出入先