

誤	正	該当頁	備考																																																								
<p style="text-align: center;">表 2-1 設計等に適用する諸基準</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">種 別</th> <th style="width: 55%;">基準等の名称</th> <th style="width: 30%;">発行所名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">・航空局 基準・要領 ・ICAO基準</td> <td>空港土木施設の設置基準解説 (平成29年4月一部改訂)</td> <td>国土交通省航空局</td> </tr> <tr> <td>空港土木施設構造設計要領 (平成29年4月一部改訂)</td> <td style="text-align: center;">〃</td> </tr> <tr> <td>空港舗装設計要領 (平成29年4月一部改訂)</td> <td style="text-align: center;">〃</td> </tr> <tr> <td>空港土木施設耐震設計要領 (平成27年4月一部改訂)</td> <td style="text-align: center;">〃</td> </tr> <tr> <td>空港舗装補修要領 (平成29年4月一部改訂)</td> <td style="text-align: center;">〃</td> </tr> <tr> <td>国際民間航空条約第5付属書</td> <td>国際民間航空条約</td> </tr> <tr> <td>国際民間航空条約第10付属書 国際民間航空条約第14付属書</td> <td style="text-align: center;">〃 〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>第 2 節 路面性状調査 4-2-1 通 則</p> <p>1) 路面性状調査とは、滑走路、誘導路、エプロンのひび割れ、わだち掘れ、平坦性、コンクリート版の目地部の破損及び段差の実態を調査することをいう。 路面性状調査について本節に定めのない事項は、「空港舗装補修要領（国土交通省航空局）」（以下「舗装補修要領という。）によるものとする。</p> <p>2) 受注者は、調査計画の検討に必要な現地状況を把握するため、現地調査を行わなければならない。 また、現地調査に先立ち、踏査の日程及び作業方法等について調査職員と十分な打合せを行わなければならない。</p> <p>3) 路面性状に基づく舗装の調査項目は、以下に示すとおりとする。</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 15%; vertical-align: middle;">路面性状調査</td> <td style="width: 10%; font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="width: 15%; vertical-align: middle;">アスファルト舗装</td> <td style="width: 10%; font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">ひび割れ調査 わだち掘れ調査 平坦性調査</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="vertical-align: middle;">コンクリート舗装</td> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="vertical-align: top;">ひび割れ調査 目地部の破損調査 段差の調査</td> </tr> </table> <p>4) 受注者は、公的機関及び公益法人が行う性能確認試験に合格した、路面連続撮影記録装置及び高速縦断プロファイルメータ装置等が正常に作動する測定車を使用しなければならない。</p>	種 別	基準等の名称	発行所名	・航空局 基準・要領 ・ICAO基準	空港土木施設の設置基準解説 (平成29年4月一部改訂)	国土交通省航空局	空港土木施設構造設計要領 (平成29年4月一部改訂)	〃	空港舗装設計要領 (平成29年4月一部改訂)	〃	空港土木施設耐震設計要領 (平成27年4月一部改訂)	〃	空港舗装補修要領 (平成29年4月一部改訂)	〃	国際民間航空条約第5付属書	国際民間航空条約	国際民間航空条約第10付属書 国際民間航空条約第14付属書	〃 〃	路面性状調査	{	アスファルト舗装	{	ひび割れ調査 わだち掘れ調査 平坦性調査			コンクリート舗装	{	ひび割れ調査 目地部の破損調査 段差の調査	<p style="text-align: center;">表 2-1 設計等に適用する諸基準</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">種 別</th> <th style="width: 55%;">基準等の名称</th> <th style="width: 30%;">発行所名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">・航空局 基準・要領 ・ICAO基準</td> <td>陸上空港の施設の設置基準と解説 (平成31年4月)</td> <td>国土交通省航空局</td> </tr> <tr> <td>空港土木施設設計要領（施設設計編） (平成31年4月)</td> <td style="text-align: center;">〃</td> </tr> <tr> <td>空港土木施設設計要領（構造設計編） (平成31年4月)</td> <td style="text-align: center;">〃</td> </tr> <tr> <td>空港土木施設設計要領（舗装設計編） (平成31年4月)</td> <td style="text-align: center;">〃</td> </tr> <tr> <td>空港土木施設設計要領（耐震設計編） (平成31年4月)</td> <td style="text-align: center;">〃</td> </tr> <tr> <td>国際民間航空条約第5付属書</td> <td>国際民間航空条約</td> </tr> <tr> <td>国際民間航空条約第10付属書 国際民間航空条約第14付属書</td> <td style="text-align: center;">〃 〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>第 2 節 路面性状調査 4-2-1 通 則</p> <p>1) 路面性状調査とは、滑走路、誘導路、エプロンのひび割れ、わだち掘れ、平坦性、コンクリート版の目地部の破損及び段差の実態を調査することをいう。 路面性状調査について本節に定めのない事項は、「空港土木施設設計要領（舗装設計編）」によるものとする。</p> <p>2) 受注者は、調査計画の検討に必要な現地状況を把握するため、現地調査を行わなければならない。 また、現地調査に先立ち、踏査の日程及び作業方法等について調査職員と十分な打合せを行わなければならない。</p> <p>3) 路面性状に基づく舗装の調査項目は、以下に示すとおりとする。</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 15%; vertical-align: middle;">路面性状調査</td> <td style="width: 10%; font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="width: 15%; vertical-align: middle;">アスファルト舗装</td> <td style="width: 10%; font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">ひび割れ調査 わだち掘れ調査 平坦性調査</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="vertical-align: middle;">コンクリート舗装</td> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="vertical-align: top;">ひび割れ調査 目地部の破損調査 段差の調査</td> </tr> </table> <p>4) 受注者は、公的機関及び公益法人が行う性能確認試験に合格した、路面連続撮影記録装置及び高速縦断プロファイルメータ装置等が正常に作動する路面性状測定車や、設計図書に定める性能を有するMMS（Mobile Mapping System）を使用しなければならない。</p>	種 別	基準等の名称	発行所名	・航空局 基準・要領 ・ICAO基準	陸上空港の施設の設置基準と解説 (平成31年4月)	国土交通省航空局	空港土木施設設計要領（施設設計編） (平成31年4月)	〃	空港土木施設設計要領（構造設計編） (平成31年4月)	〃	空港土木施設設計要領（舗装設計編） (平成31年4月)	〃	空港土木施設設計要領（耐震設計編） (平成31年4月)	〃	国際民間航空条約第5付属書	国際民間航空条約	国際民間航空条約第10付属書 国際民間航空条約第14付属書	〃 〃	路面性状調査	{	アスファルト舗装	{	ひび割れ調査 わだち掘れ調査 平坦性調査			コンクリート舗装	{	ひび割れ調査 目地部の破損調査 段差の調査	<p>1-19</p> <p>2-45</p> <p>2-46</p>	<p>基準体系の見直しによる変更</p> <p>基準名称改訂に伴う修正</p> <p>空港土木施設設計要領（舗装設計編）改訂に伴う修正</p>
種 別	基準等の名称	発行所名																																																									
・航空局 基準・要領 ・ICAO基準	空港土木施設の設置基準解説 (平成29年4月一部改訂)	国土交通省航空局																																																									
	空港土木施設構造設計要領 (平成29年4月一部改訂)	〃																																																									
	空港舗装設計要領 (平成29年4月一部改訂)	〃																																																									
	空港土木施設耐震設計要領 (平成27年4月一部改訂)	〃																																																									
	空港舗装補修要領 (平成29年4月一部改訂)	〃																																																									
	国際民間航空条約第5付属書	国際民間航空条約																																																									
	国際民間航空条約第10付属書 国際民間航空条約第14付属書	〃 〃																																																									
路面性状調査	{	アスファルト舗装	{	ひび割れ調査 わだち掘れ調査 平坦性調査																																																							
		コンクリート舗装	{	ひび割れ調査 目地部の破損調査 段差の調査																																																							
種 別	基準等の名称	発行所名																																																									
・航空局 基準・要領 ・ICAO基準	陸上空港の施設の設置基準と解説 (平成31年4月)	国土交通省航空局																																																									
	空港土木施設設計要領（施設設計編） (平成31年4月)	〃																																																									
	空港土木施設設計要領（構造設計編） (平成31年4月)	〃																																																									
	空港土木施設設計要領（舗装設計編） (平成31年4月)	〃																																																									
	空港土木施設設計要領（耐震設計編） (平成31年4月)	〃																																																									
	国際民間航空条約第5付属書	国際民間航空条約																																																									
	国際民間航空条約第10付属書 国際民間航空条約第14付属書	〃 〃																																																									
路面性状調査	{	アスファルト舗装	{	ひび割れ調査 わだち掘れ調査 平坦性調査																																																							
		コンクリート舗装	{	ひび割れ調査 目地部の破損調査 段差の調査																																																							

