

V. その他

相鉄・JR直通線の利用促進策・サービス向上施策

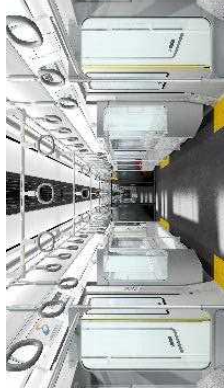
デザインブランドアッププロジェクト

相鉄・JR直通線 12000系新型車両



2019年春に導入予定

白系照明時



暖色系照明時



新型車両の特徴

- ▶ 全体をグレートーンで統一し、ガラスや金属を多用し、機能性とデザイン性を両立した室内
- ▶ 水平・垂直のラインを整えた室内各部
- ▶ 全車両にリースペース設置、立ち座りのしやすいユニバーサルデザインシート、にぎやかな専用吊手など幅広い世代に利用しやすい設備
- ▶ ナノイー方式の空気清浄機、時間帯で変化する照明など快適な車両設備
- ▶ 能面の「獅子口」をモチーフに力強い前頭部デザイン

安全性の向上

全駅にホームドアを設置（予定）

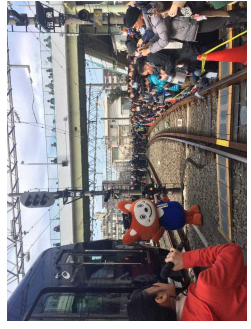


ホームドア(横浜駅)

- ▶ 2017年…**横浜駅**に設置完了
- ▶ 2022年度末まで…**全駅**に設置

その他利用促進策

- ▶ 沿線の市民まつりへの出展等のPR活動の実施
- ▶ 相鉄・JR直通線の利用が多く見込まれる地域での広報物ポスティング
- ▶ 新型車両と引退車両とのコラボイベントの開催
- ▶ 新型車両運行記念券および開業記念券の発売
- ▶ SNSを利用した広報計画



駅舎リニューアル 二俣川駅、海老名駅など6駅のリニューアルを実施

二俣川駅



二俣川駅ビル内観

大和駅



二俣川駅外観



相模鉄道株式会社の概要

1. 会社概要

- (1) 設 立：昭和39年11月24日
- (2) 会社名：相模鉄道株式会社
- (3) 代表者：代表取締役社長 滝澤 秀之
- (4) 所在地：神奈川県横浜市西区北幸2丁目9番14号
- (5) 資本金：100百万円（平成30年3月31日現在）
（株主：相鉄ホールディングス(株)100%）
- (6) 主な事業：鉄道事業（鉄道による旅客運輸）

2. 経営諸元

- (1) 鉄道営業キロ：38.1 km
- (2) 従業員数：1,067人
- (3) 輸送人員の推移：

（単位：千人）

	平成27年度	平成28年度	平成29年度
定 期	148,787(100)	149,970(101)	151,299(102)
定 期 外	80,246(100)	80,107(100)	80,439(100)
計	229,033(100)	230,077(100)	231,738(101)
1日当たり	626	630	635

※（ ）内は、平成27年度を100とした数値。

3. 経常収支の推移（決算ベース）

（単位：億円）

	平成27年度		平成28年度		平成29年度	
	鉄道業	その他	鉄道業	その他	鉄道業	その他
営業収益	330	0	330	0	333	0
営業費用	254	0	252	0	258	0
営業損益	75	0	78	0	75	0
営業外損益	-7		-7		-4	
経常利益	68		71		71	

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構の概要

1. 機構の概要

- (1) 設 立：平成 15 年 10 月 1 日
- (2) 会 社 名：独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構
- (3) 理 事 長：北村 隆志
- (4) 所 在 地：神奈川県横浜市中区本町 6 丁目 5 0 番 1 号
- (5) 資 本 金：1, 1 5 4 億円（平成 28 年 12 月 9 日現在）
- (6) 役職員数：役員 1 3 名、職員 1, 5 8 6 名（平成 30 年 8 月 31 日現在）

2. 主要事業

- (1) 鉄道建設等業務
 - ・ 整備新幹線の建設、保有・貸付等
 - ・ 都市鉄道等の建設、貸付等
- (2) 鉄道助成業務
 - ・ 鉄道事業者に対する補助金の交付等
 - ・ 中央新幹線建設資金の貸付等
- (3) 特例業務（国鉄清算業務）
 - ・ 旧国鉄職員に対する年金の給付に要する費用等の支払
 - ・ 旧国鉄から承継した土地・JR株式の処分
- (4) 船舶共有建造等業務
 - ・ 機構と海運事業者が費用を分担して船舶を共有建造
- (5) 地域公共交通出資業務等
 - ・ 地域公共交通ネットワークの再構築を担う新設事業運営会社に対する出資

3. 沿革

- 平成 9 年 10 月 運輸施設整備事業団は、船舶整備公団と鉄道整備基金を統合し設立
- 平成 10 年 10 月 日本鉄道建設公団は、日本国有鉄道清算事業団の業務を承継
- 平成 15 年 10 月 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構は、運輸施設整備事業団と日本鉄道建設公団を統合し設立

加算運賃の設定状況

区分	京成		京王		京急		相鉄		名鉄				京阪	
	東成田線	本線	相模原線	京王多摩川 ～ 橋本	天空橋 ～ 羽田空港	いずみ野線 いずみ中央	いずみ中央 湘南台	相鉄・JR直通線 西谷 ～ 羽沢横浜国大	知多新線 富貴 ～ 内海	豊田線 赤池 ～ 梅坪	羽島線 新羽島 ～ 江吉良	空港線 常滑 ～ 中部国際空港	鴨東線 三条 ～ 出町柳	中之島線 大江橋 ～ 中之島
新線区間	京成成田 ～ 成田空港	京成成田 ～ 成田空港	京王多摩川 ～ 橋本	京王多摩川 ～ 橋本	天空橋 ～ 羽田空港	いずみ野線 いずみ中央	いずみ中央 湘南台	相鉄・JR直通線 西谷 ～ 羽沢横浜国大	知多新線 富貴 ～ 内海	豊田線 赤池 ～ 梅坪	羽島線 新羽島 ～ 江吉良	空港線 常滑 ～ 中部国際空港	鴨東線 三条 ～ 出町柳	中之島線 大江橋 ～ 中之島
営業キロ	7.1	8.1	21.4	21.4	3.2	8.2	3.1	2.1	13.9	15.2	1.3	4.2	2.3	1.4
当初設定時期	S53.5	H3.3	S54.1	S54.1	H10.11	S51.4	H11.3	2019年度下期	S49.6	S54.7	S57.12	H17.1	H1.10	H20.10
現行 加算運賃 (円)	70	140	14～16 17～19 20～22	20 40 60	170	20 7～9 40	30	30	20 30 40 50 60 70	30 40 50 60	30 30 40 50 60	20 30 40 50 60	30 50 80	60
回収率 (H29実績)	8.9%	74.0%	93.5%	93.5%	76.3%	15.6%	—	18.4%	45.6%	7.3%	17.2%	32.8%	18.3%	

区分	近鉄		南海		阪神		JR北海道		JR西日本		JR四国		JR九州	
	鳥羽線	けいはんな線	空港線	泉佐野 ～ 関西空港	阪神なんば線 西九条 ～ 大阪難波	千歳線 南千歳 ～ 新千歳空港	関西空港線 日根野 ～ 関西空港	本四備讃線 宇多津 ～ 児島	宮崎空港線 田吉 ～ 宮崎空港	泉北高速鉄道 泉北高速線 光明池 ～ 和泉中央				
新線区間	宇治山田 ～ 鳥羽	長田 ～ 生駒	泉佐野 ～ 関西空港	泉佐野 ～ 関西空港	阪神なんば線 西九条 ～ 大阪難波	千歳線 南千歳 ～ 新千歳空港	関西空港線 日根野 ～ 関西空港	本四備讃線 宇多津 ～ 児島	宮崎空港線 田吉 ～ 宮崎空港	泉北高速鉄道 泉北高速線 光明池 ～ 和泉中央				
営業キロ	13.2	10.2	8.8	8.8	3.8	2.6	11.1	18.1	1.4	2.2				
当初設定時期	S45.3	S61.10	H6.6	H6.6	H21.3	H4.7	H6.6	H8.1	H8.7	H7.4				
現行 加算運賃 (円)	10 20 30	40 60 70 90 110 130	120 170 230	120 170 230	60 90	140	140	100 150 170 220	120	20				
回収率 (H29実績)	48.1%	23.1%	30.5%	30.5%	51.3%	85.3%	18.5%	42.0%	45.9%	10.5%				